



La reducción de emisiones en la movilidad



Campaña de Información y Sensibilización sobre el Cambio Climático

Madrid, 15 de octubre de 2015

Sede de la FEMP

Retos y Oportunidades del Cambio Climático

Modera Ana Barroso Bosqued
Secretaria de la Red Española de Ciudades por el Clima. Federación Española de Municipios y Provincias

Intervienen **Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul.** Guillermo Martínez López

Experiencias prácticas en el entorno local

Fondo Nacional de Eficiencia Energética: presentación del programa de ayudas de cambio modal y modos de transporte. Ángel Cediél Galán

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife. Rumen Justo Reyes

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona. Arturo Pérez de Lucía



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima



Hoja de ruta transporte 2020. Iniciativas MAGRAMA para fomento de movilidad sostenible

Guillermo Martínez López
Oficina Española de Cambio Climático

Taller Movilidad (FEMP)
Madrid, 15 de octubre de 2015

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

Introducción

- Se presentan las **evidencias y expectativas del cambio climático conforme al quinto informe del IPCC**
- Se detallan los **compromisos europeos e internacionales** para reducir las emisiones de GEI
- Se destaca la importancia del **sector transporte** dentro de la Hoja de ruta 2020 para cumplir los objetivos de reducción en sectores difusos
- Se destaca la necesidad de **gestionar la movilidad** como medida para combatir el cambio climático
- Se hace una relación de las **iniciativas del MAGRAMA** para el fomento de movilidad sostenible: proyectos clima planes pima y etiqueta “cero emisiones”



Oficina Española de Cambio Climático

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

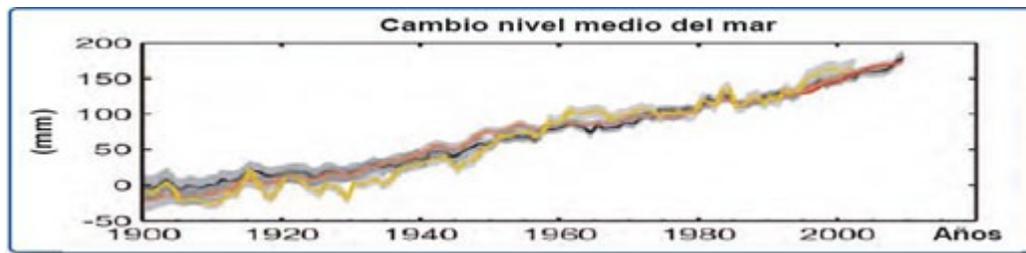
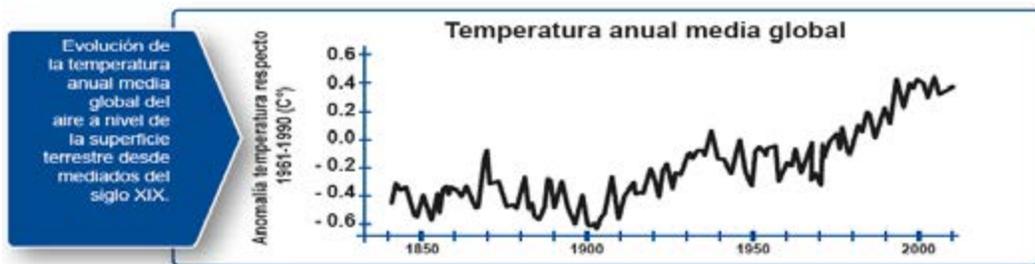
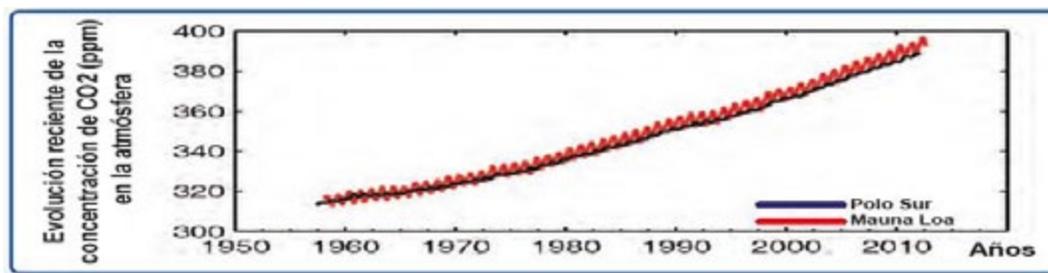
Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático
 Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



Evidencias del cambio climático



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

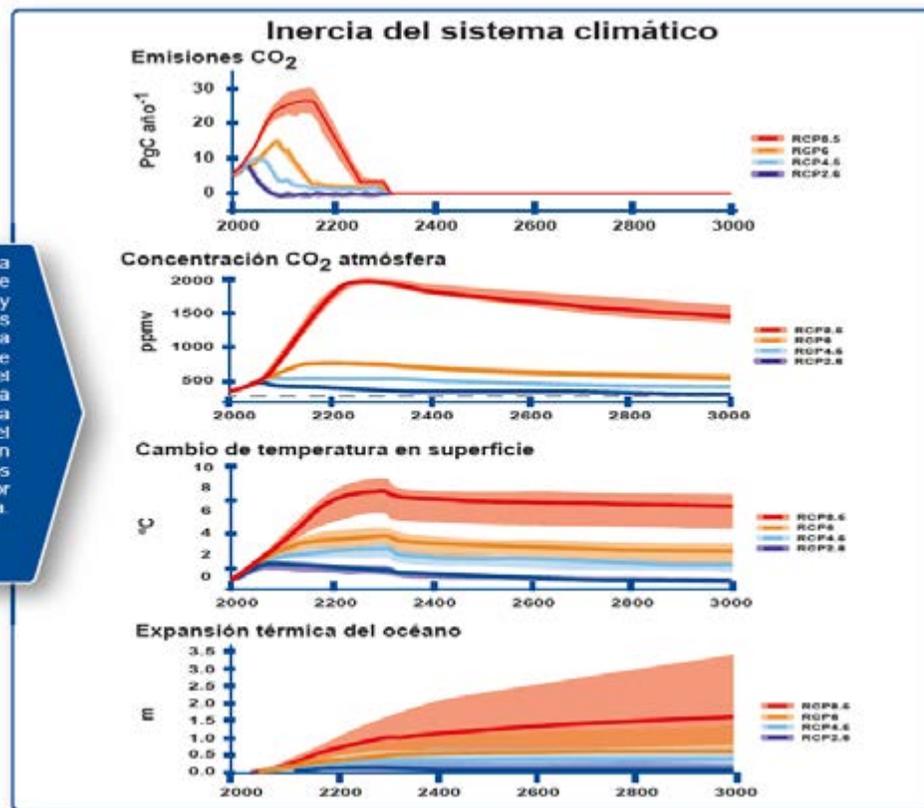
Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático
 Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



Expectativas a largo plazo

Evolución hasta el año 3000 de las emisiones y concentraciones de CO₂ con la correspondiente evolución del cambio en la temperatura del aire y del incremento en el nivel de los océanos por expansión térmica.



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

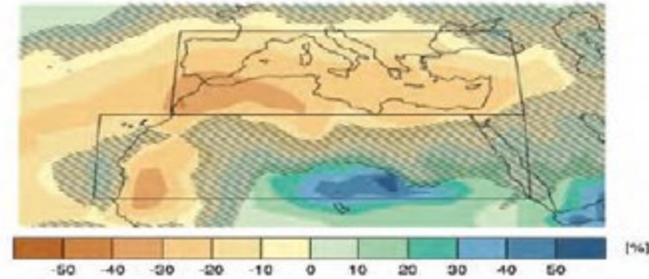
Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



Impactos en la zona mediterránea

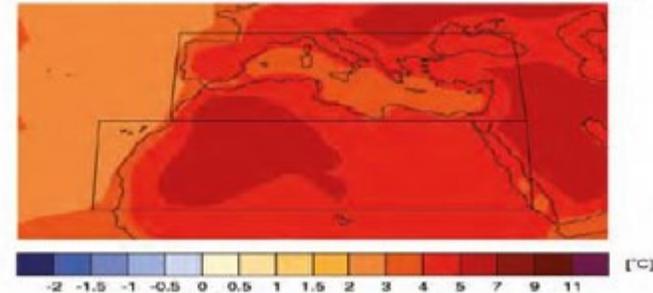
Cambio estimado de la precipitación anual media para finales del siglo XXI (promedio entre 2081 y 2100) respecto a la actualidad (promedio entre 1986 y 2005) para el escenario RCP8.5

Cambio precipitación 2081–2100 resp. 1986–2005



Cambio estimado de la temperatura anual media para finales del siglo XXI (promedio entre 2081 y 2100) respecto a la actualidad (promedio entre 1986 y 2005) para el escenario RCP8.5

Cambio temperatura 2081–2100 resp. 1986–2005



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de
Ciudades por el Clima

Respuesta europea/internacional frente al cambio climático

1. Protocolo de Kioto (2008-2012):

- - 5% para los países firmantes
- - 8% para la UE
- **+15% para España**

2. Paquete de Energía y Cambio Climático (2013-2020)

- Energías renovables +20%
- Eficiencia energética +20%
- Reducción de GEI -20% (sectores difusos + ETS)
- **A España se le asigna objetivo de reducción en sectores difusos del 10%**

3. Visión a 2050: sociedad baja en carbono

- Reducción global del 50%
- 80-95% en países desarrollados



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

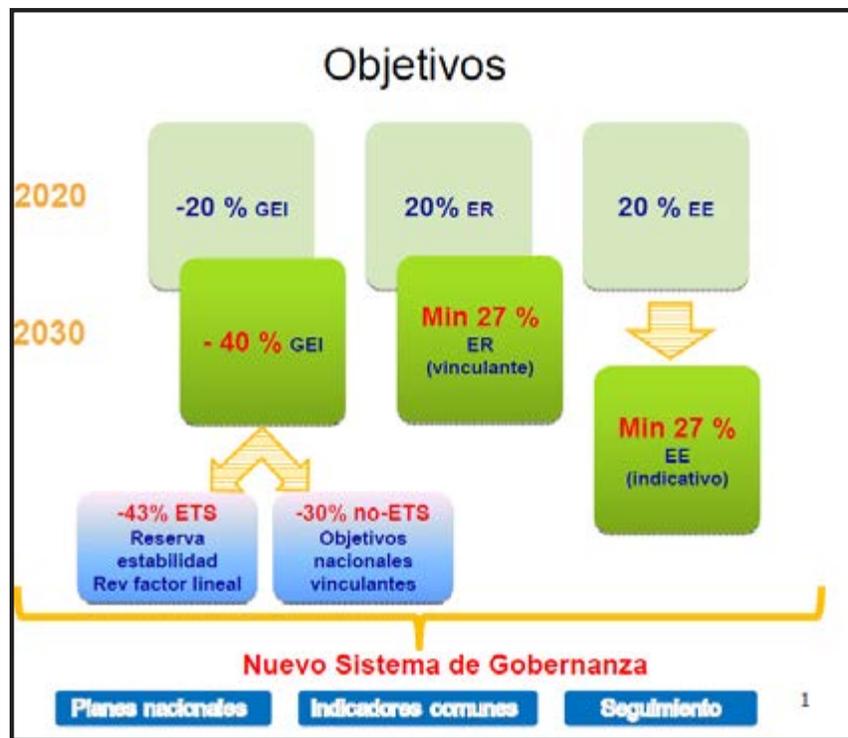
Oficina Española de Cambio Climático
Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Marco 2030 Clima y Energía



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

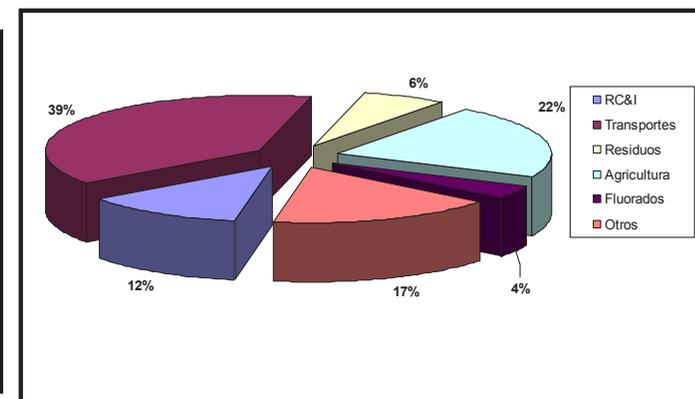
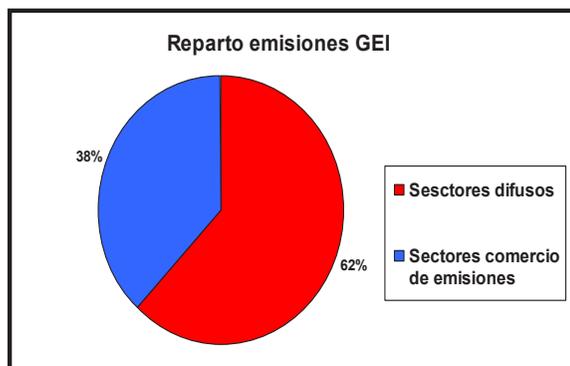
Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático
 Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



Reparto de emisiones de GEI por sectores





Índice

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad para 2030

Fondo Nacional de Eficiencia Energética

Proyecto Clima Respira Tenerife

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima



Hoja de ruta 2020

- Se trata de un documento elaborado por la OECC para definir las **medidas adicionales de reducción** de emisiones de GEI para cumplir con el objetivo de reducción de emisiones de GEI en 2020
- Han participado otros departamentos del MAGRAMA, Ministerios y CCAA así como organizaciones empresariales y asociaciones empresariales
- En total se han definido **43 medidas adicionales** y para cada medida, aparte de las **reducciones** se estima que **otras variables**: inversión, costes-ahorro empleo
- Por su potencial de reducción de emisiones de GEI **el transporte** es el sector más importante de la Hoja de ruta 2020

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

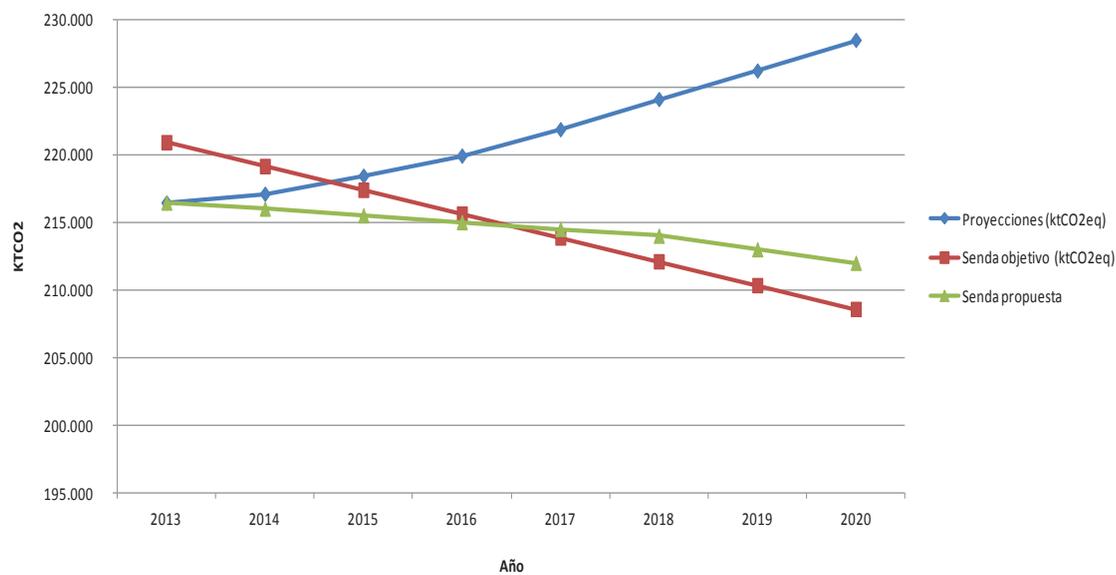
Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático
Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



Senda de emisiones propuesta para cumplir con objetivo 2020

Proyecciones y senda compatible con el objetivo ESD



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

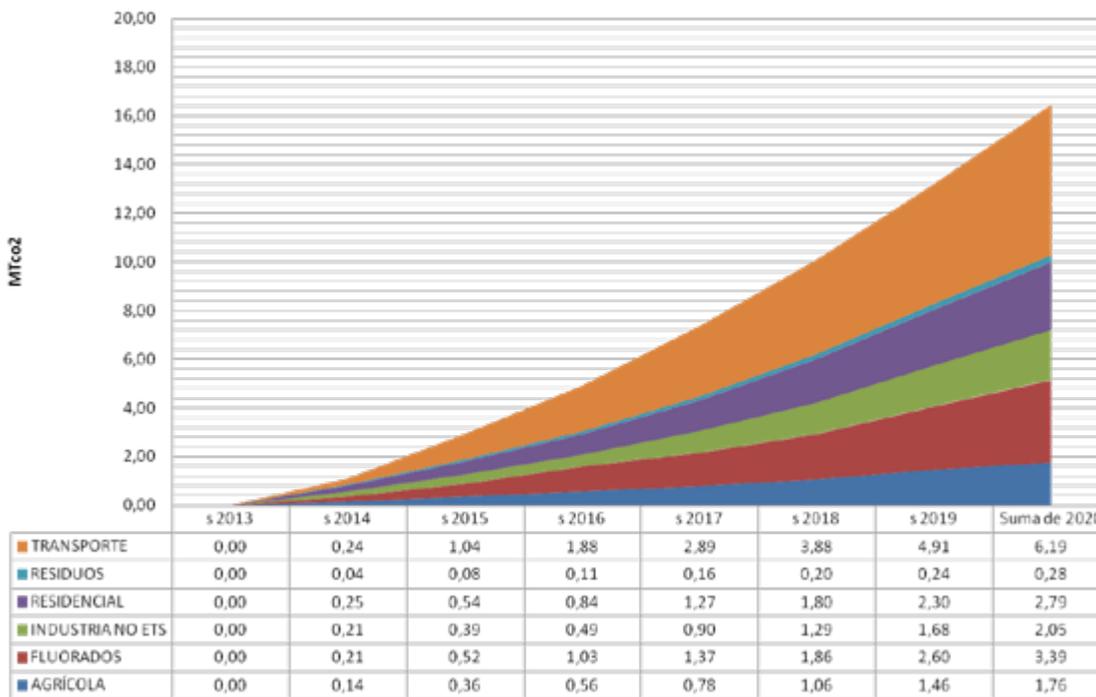
Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático
 Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



Contribución de las medidas agrupadas por sectores

Medidas en difusos



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

Medidas del sector transporte de Hoja ruta 2020

Categorías	Medidas
Trasvases modales	Trasvase modal en el transporte de pasajeros hacia modos de transporte público Trasvase modal en el transporte de pasajeros hacia bicicleta Trasvase modal en el transporte de mercancías de la carretera al ferrocarril
Renovación de flotas	Disminución de emisiones de CO2 de vehículos ligeros nuevos (objetivo 2020) Adelantar la renovación natural del parque de vehículos ligeros al óptimo
Mejora de la eficiencia del transporte por carretera	Gestión eficiente de flotas Conducción eficiente entre conductores profesionales



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



Medidas del sector transporte de Hoja ruta 2020

Categorías	Medidas
Uso de modos de propulsión/combustibles alternativos	Introducción de vehículos de muy bajas emisiones Introducción de biocombustible 2G en el transporte Introducción de biometano en transporte
Reducción de desplazamientos	Teletrabajo y otros medidas de reducción de desplazamientos Movilidad colaborativa: carhsaring y carpooling



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

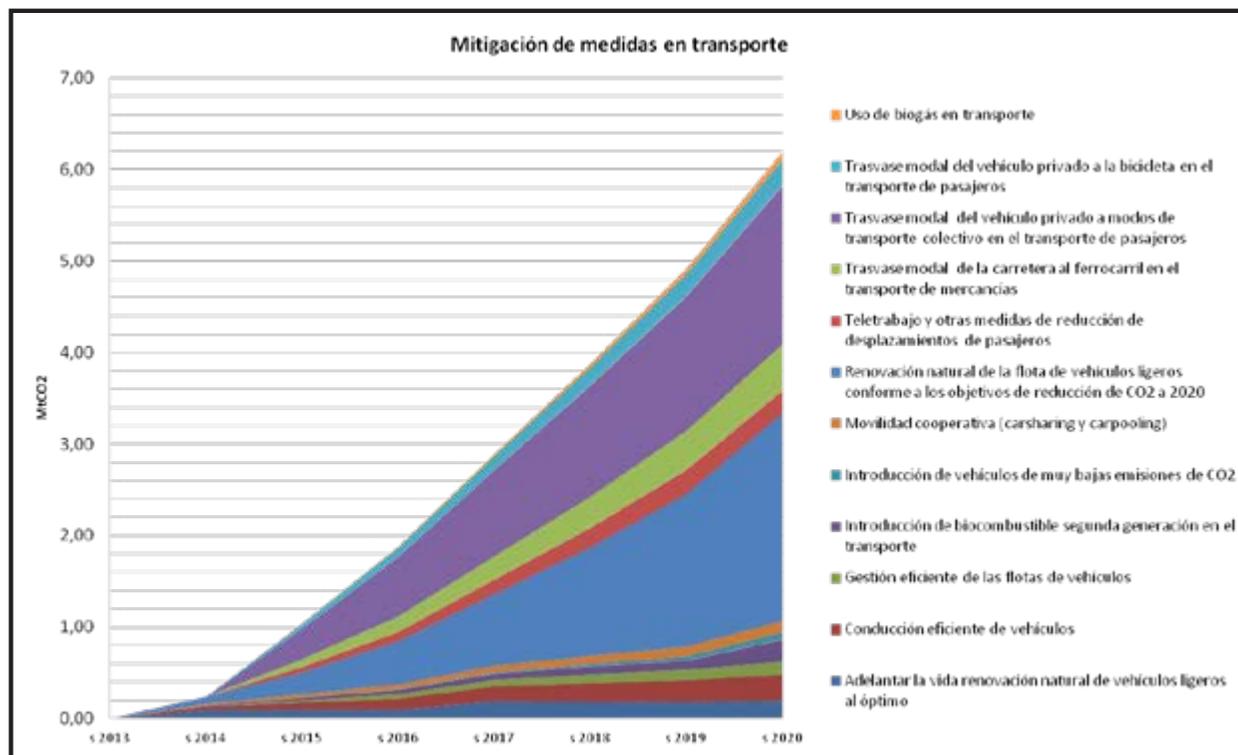
Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático
 Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



Contribución de las medidas del sector transporte



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

Medidas implementación hoja de ruta

MEDIDAS HOJA DE RUTA	MEDIDAS IMPLEMENTACIÓN
Trasvases modales pasajeros	PITVI (trenes mercancías y parte de la cuota del trasvase modal en pasajeros del AVE), vale transporte, Ayudas a planes de movilidad empresas y urbanos del IDAE fondos europeos
Trasvases modales mercancías	PITVI Estrategia logística integrada, Fondos europeos
Renovación natural (objetivos 2020)	Rg comunitarios sobre emisiones CO2 para turismos y furgonetas objetivos 2020 e impuesto de matriculación
Adelantamiento renovación natural de vehículos	Planes PIVE, Planes PIMA Aire y PIMA Transporte
Conducción eficiente y gestión eficiente de flotas	Ayudas del IDAE (Fondo de Eficiencia energética) y Orden INT/2229/2013, de 25 de noviembre (permisos de circulación)
Fomento de vehículos de muy bajas emisiones (vehículos enchufables)	Planes MOVELE, Estrategia de Impulso al vehículo eléctrico

Con las medidas puestas en marcha se estima que puede lograrse el **40% del esfuerzo previsto en transporte por Hoja de ruta 2020**





Índice

Panorama actual
y nuevos retos
de la movilidad
para 2030

Fondo Nacional
de Eficiencia
Energética

Proyecto Clima
Respira Tenerife

Barreras y
soluciones para
implementación
del coche eléctrico

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

Medidas de gestión de movilidad

- Las **medidas de gestión de la movilidad** en el transporte de pasajeros son las medidas con mayor potencial de reducción en el sector transporte conforme a la Hoja de ruta 2020
- Los **planes de movilidad urbana y empresarial** y otros instrumentos, fiscal, regulatorio, etc se conciben como los instrumentos más importante para la implementación de los trasvases modales
- Además se consiguen otros **beneficios adicionales** como mejora de calidad del aire, disminución de la contaminación acústica y disminución del coste sanitario





La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

Ejemplos reducción CO2 medidas movilidad

- **Plan de Movilidad de Vitoria-Gasteiz**
 - Entre 2006-2011 ha conseguido una reducción del 15% en emisiones de GEI. Aproximadamente 25.000 tCO2 anuales
- **Plan de Movilidad de Zaragoza**
 - Entre los años 2005-2015, se plantea conseguir una reducción en las emisiones del 30% lo que supondría una reducción de emisiones de 250.000 tCO2 anuales
- **Aplicación vale transporte**
 - Los 30.000 usuarios del vale transporte que se estima hasta la fecha se calcula que pueden suponer unas reducciones anuales de 2500 ton CO2-año



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

Iniciativas Magrama para el fomento de la movilidad sostenible

- Las iniciativas desarrolladas por parte de la **Oficina Española de cambio climático** para la promoción de la movilidad sostenible son
 - Proyectos clima
 - PIMA transporte
- Además ha colaborado en el desarrollo de otras iniciativas en las cuales es competente la **Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural**
 - Pima Aire
 - Etiquetado “cero emisiones” de vehículos





Índice

Panorama actual
y nuevos retos
de la movilidad
para 2030

Fondo Nacional
de Eficiencia
Energética

Proyecto Clima
Respira Tenerife

Barreras y
soluciones para
implementación
del coche eléctrico

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

Proyectos Clima

- Se trata de una iniciativa por la que cual se pagan reducción de emisiones de GEIs en **sectores difusos**: transporte, residencial, residuos, agricultura, gases fluorados, industria no ETS
- Se regula a través del **artículo 7 del RD 1494/2011**, de 24 de octubre, por el que se regula el Fondo para una economía baja en carbono y sus características principales son
 - Deben desarrollarse en el territorio nacional
 - Ejecución no exigida por normativa sectorial
 - Deben ser reducciones en instalaciones no sujetas al régimen comunitaria de derechos de emisión
 - Los proyectos generarán Reducción Verificadas de Emisiones (VERs)
 - Se pagan 9,7 euros/ton CO2 durante los 4 primeros años de vigencia del proyecto
- Dentro del sector transporte se tienen las **siguientes tipologías de proyectos**
 - Cambio de flotas de vehículos
 - Cambio modal en el transporte de mercancías



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

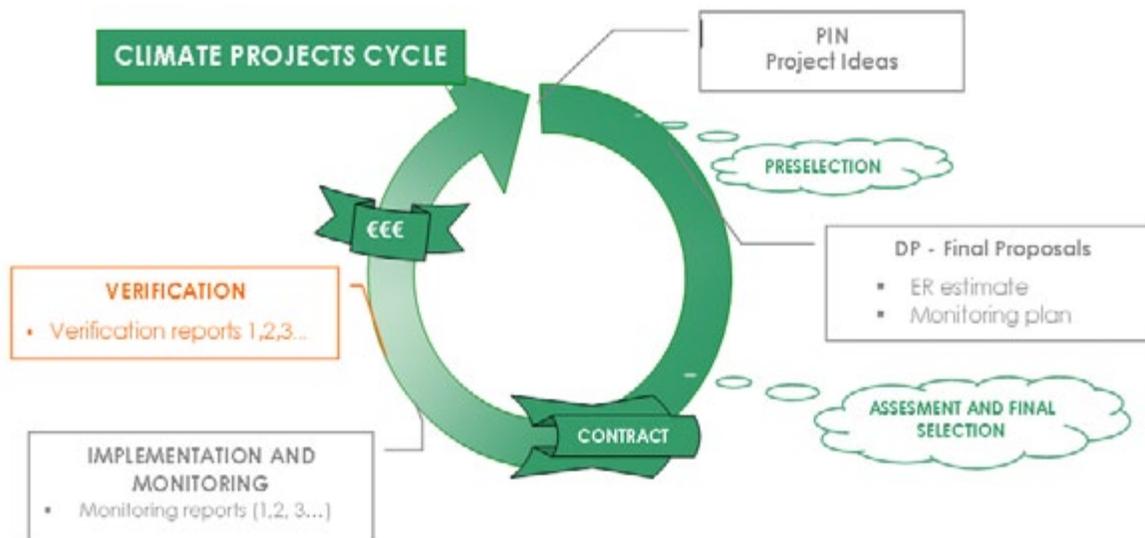
Oficina Española de Cambio Climático
 Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Ciclo de proyecto clima



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

Ejemplo Proyecto clima Transporte

- Sustitución de 10 flotas institucionales de vehículos convencionales de entes locales y unidades administrativas de la Comunidad de Madrid por vehículos eléctricos
- En total se van sustituir 389 vehículos
- Se van instalar puntos de recarga
- Las reducciones estimadas en 4 años son 3998 TCO₂ y no se realizado estimación de empleos generados. Otros beneficios mejora de calidad del aire





La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Planes PIMA

• PIMA Aire

- Concede ayudas a la **renovación de furgonetas de una antigüedad superior a 7 años** por otras nuevas eficientes
- Además concede ayudas a la compra de **vehículos de GNC, GNL y GLP y motocicletas, ciclomotores y bicicletas eléctricas**
- Hasta la fecha se han concedido 40.000 ayudas para la renovación de vehículos comerciales ligeros, 4000 para la adquisición de motocicletas, ciclomotores y bicicletas eléctricas y 100 para vehículos pesados con gas natural

• PIMA Transporte

- Es un plan destinado a conceder ayudas para el **achatarramiento de camiones y autobuses con una antigüedad superior a 7 años.**
- Se ha registrado 1300 solicitudes y se está procediendo a realizar los primeros pagos





La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



Etiquetado cero emisiones

- El MAGRAMA por medio de la DG de Calidad y Evaluación Ambiental ha participado en la elaboración de la Iniciativa de la DGT conocida como **etiqueta “cero emisiones”**.
- Identifica a **vehículos con “cero emisiones”** entre los que se incluyen los vehículos eléctricos puros, los de autonomía extendida y los híbridos enchufables con una autonomía mayor a los 40 km en modo puramente eléctrico
- Permitirá a los ayuntamientos la identificación de estos vehículos para que puedan beneficiarse en sus **medidas de aparcamiento y de movilidad de particulares**. Así por ejemplo, los carriles BUS-VAO de entrada a Madrid para vehículos de alta ocupación pueden ser también utilizados por los vehículos con esta nueva etiqueta.
- Se ha desarrollado a través **Instrucción DGT 15/V-110: Distintivos Ambientales 'Cero Emisiones'**



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad ante los objetivos para 2030. Iniciativa del MAGRAMA para promoción de movilidad sostenible: planes clima, proyectos clima y etiquetado azul

Guillermo Martínez López

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, MAGRAMA



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima



!!! MUCHAS GRACIAS !!!

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



JORNADA DE PRESENTACIÓN NUEVAS LÍNEAS DE AYUDA DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA EN TRANSPORTE

Actuaciones de cambio modal y uso más eficiente de los
modos de transporte

Ángel Cediél
Departamento de Transporte



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia Energética: presentación del programa de ayudas de cambio modal y modos de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía y Turismo



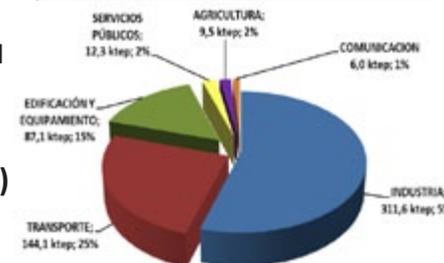
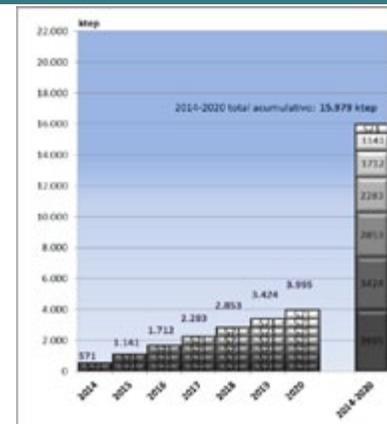
Marco Actual

Estrategia Europa 2020:

- Reducir GEI en sectores difusos un 20% (España 10% con respecto 2005)
- EERR en consumo de energía final: 20%
- Mejora de la Eficiencia Energética: 20%

DIRECTIVA 2012/27/UE : marco común para fomentar la EE en la UE

- Artículo 7º: cada estado miembro establecerá un **Sistema de Obligaciones de Eficiencia Energética** a las partes obligadas con un objetivo de ahorro de energía acumulado equivalente al 1,5% de las ventas anuales de energía.
- Artículo 20º: permite crear un **Fondo de Eficiencia** (gestionado por IDAE).
- Artículo 24º: exige a cada estado miembro la aprobación de un Plan Nacional (**Plan Nacional 2014-2020 de Eficiencia Energética**)



Prog. Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020 (POCS)



Red Española de Ciudades por el Clima

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia Energética: presentación del programa de ayudas de cambio modal y modos de transporte

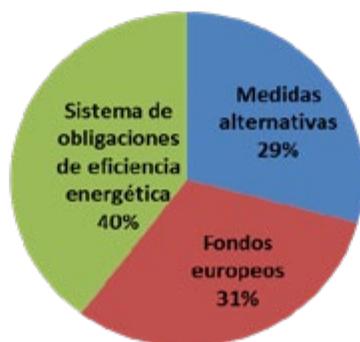
Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía y Turismo



ESQUEMA DE CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO DE AHORRO ACUMULADO

Tres vías:



1: **Sistema de obligaciones de eficiencia energética** sobre las empresas comercializadoras.

Ahorro estimado acumulado = 6.356 ktep

2: **Fondos comunitarios para economía baja en carbono.**

Ahorro estimado acumulado = 4.961 ktep

3: **Medidas alternativas** (art. 7.9), entre las que caben las de tipo fiscal, de información y comunicación y los programas ya puestos en marcha por el IDAE (MOVELE, PIVE, Programa PAREER,...).

Ahorro estimado acumulado = 4.662 ktep





Índice

Panorama actual
y nuevos retos
de la movilidad
para 2030

Fondo Nacional
de Eficiencia
Energética

Proyecto Clima
Respira Tenerife

Barreras y
soluciones para
implementación
del coche eléctrico

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



El Fondo Nacional de Eficiencia y sus Programas

- El **presupuesto** habilitado para los años 2014 y 2015 es de **375** (168 + 207) millones de euros.
- Se llevarán a cabo **cuatro líneas** de actuación:
 - Rehabilitación energética de edificios
 - PYME y gran empresa del sector industrial
 - Alumbrado exterior municipal
 - **Transporte**
- Los programas financiados con cargo a estas dotaciones del Fondo Nacional de Eficiencia Energética permitirán **generar ahorros** equivalentes a 320 ktep/año (3.720 GWh/año), lo que supone un ahorro equivalente al consumo anual de más de 400.000 familias y evitarán la emisión anual a la atmósfera de alrededor de 1 millón de toneladas de CO₂



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia Energética: presentación del programa de ayudas de cambio modal y modos de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía y Turismo



Red Española de Ciudades por el Clima



FONDO NACIONAL DE EFICIENCIA ENERGÉTICA

FONDO NACIONAL DE EFICIENCIA ENERGÉTICA Dotación económica:



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediel Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



Red Española de
Ciudades por el Clima



Aspectos generales- Bases Regulatoras Programa de Ayudas

- Convocadas por **Resolución de 28 de abril de 2015 del IDAE** .
- **Vigencia:** Plazo para presentar solicitudes: 6/05/2015 al 5/05/2016
- **Presupuesto:** 8 M€
- Selección de actuaciones en régimen de **conurrencia simple** por fecha de registro.
- **Entregas dinerarias sin contraprestación**
- Serán **compatibles** con otras Ayudas Públicas nacionales o internacionales a excepción de la Medida 3 (no podrán concurrir ayudas en un mismo curso).
- Están sujetas a **Reglamento de mínimos**.
- **Plazo de inicio de inversiones:** Fecha de registro de la solicitud.

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia Energética: presentación del programa de ayudas de cambio modal y modos de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía y Turismo



Red Española de Ciudades por el Clima



MEDIDA 1: PLANES DE TRANSPORTE SOSTENIBLE AL CENTRO DE TRABAJO (PTT)



Objetivo

Actuar sobre la movilidad de trabajadores y clientes de las empresas para conseguir una mayor participación de los modos más eficientes.

¿Qué actuaciones son elegibles?

- Implantación de medidas ya contempladas en un PTT previo o derivadas de un nuevo PTT que se realice acorde a la "Guía IDAE". No son elegibles adquisición de vehículos ni infraestructura de recarga.
- *Coste elegible no inferior a 30.000 €*

Requisitos de Eficiencia Energética

- Generar ahorro energético mínimo del 10% respecto a perfil de movilidad de partida

Ayudas

- 20% del coste elegible, hasta un máximo de 200.000 €.

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional
FEDER
"Una manera de hacer Europa"

FONDO NACIONAL DE
EFICIENCIA ENERGÉTICA
Transporte

MEDIDA 2: GESTIÓN DE FLOTAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA



Objetivo:

Reducir el consumo específico por pasajero-km y por tonelada-km transportada en flotas de al menos 4 vehículos (N2, N3, M2 o M3)

¿Qué actuaciones son elegibles?:

- Auditorías energéticas y
- Instalación de sistemas tecnológicos y aplicaciones y
- Cursos dirigidos a conductores y gestores de flotas (enfocados a la gestión eficiente del combustible según *Guía IDAE*)
- *Coste elegible no inferior a 30.000€*

Requisitos de Eficiencia Energética:

Generar ahorro energético mínimo del 5% respecto situación de partida.

Ayudas:

20% del coste elegible, hasta un máximo de 200.000 €

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia Energética: presentación del programa de ayudas de cambio modal y modos de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía y Turismo



MEDIDA 3: CURSOS DE CONDUCCIÓN EFICIENTE PARA VEHÍCULO INDUSTRIAL



Objetivo:

Formar en técnicas de conducción eficiente a conductores profesionales de vehículos industriales de mercancías y pasajeros y examinadores de la DGT para permisos C1, C, D1 y D.

¿Qué actuaciones son elegibles?

- Cursos teórico-prácticos basados en la “Guía IDAE Conducción Eficiente de vehículos profesionales”. Cumplimiento de requisitos recogidos en Anexo I, Medida 3, para Centro, formadores y alumnos.
- Mínimo de 200 alumnos.

Ayudas:

100 euros por alumno formado (hasta un máximo de 100.000 € por solicitud)



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



Red Española de
Ciudades por el Clima



Beneficiarios

Según Tipología:

1) Planes de Transporte al Trabajo.

- Empresarios o entidades de naturaleza pública o privada a nivel individual o conjuntamente.

2) Gestión de Flotas de Transporte por Carretera.

- Empresarios o entidades de naturaleza pública o privada

3) Cursos de Conducción Eficiente para conductores profesionales.

- Empresarios o entidades, de naturaleza pública o privada, cuya actividad principal sea formación de conductores.
- Asociaciones o agrupaciones empresariales del sector de la enseñanza de la conducción.
- Asociaciones o agrupaciones empresariales del sector del transporte/automoción que realicen actividades de formación en conducción eficiente.

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



Red Española de
Ciudades por el Clima



Requerimientos y trámite – Fondo Nacional

Solicitud. Aplicación telemática en www.idae.es

- **Formulario de pre-solicitud.** 15 días para cargar la documentación.
- **Declaración Responsable**
- **Identificación del solicitante según su naturaleza jurídica (DNI, Estatutos, alta en el censo de empresarios,....)**
- **Memoria descriptiva** según modelo descargable en www.idae.es

Realizada la carga, recibe confirmación con **fecha de registro** (Fecha de inicio de la actuación).

Se prevén 15 días naturales en caso de subsanaciones

Resolución del Director General de IDAE- Notificación de conformidad del beneficiario en máximo 30 días.

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



Red Española de
Ciudades por el Clima



Ejecución y justificación de la actuación

- **Plazo máximo de ejecución:** 12 meses (prorrogable a 18 si está justificado por causas imprevistas) desde la fecha de Resolución de la ayuda.
- **Justificación** en 1 mes desde finalizar el plazo máximo de ejecución, aportando:
 - Informe justificativo de la actuación según modelo descargable en www.idae.es
 - Copia de las facturas y justificantes bancarios de pago.
 - Certificado que acredite datos bancarios.
 - Estudios o auditorías realizadas



Índice

Panorama actual
y nuevos retos
de la movilidad
para 2030

Fondo Nacional
de Eficiencia
Energética

Proyecto Clima
Respira Tenerife

Barreras y
soluciones para
implementación
del coche eléctrico

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



LÍNEA FERROVIARIA

- **Presupuesto de 13 Millones de Euros**
- **5 Medidas:**
 - Mejora de la eficiencia energética mediante el frenado regenerativo de trenes
 - Estrategias de ahorro energético en la operación del tráfico ferroviario
 - Mejora de la eficiencia energética en edificios ferroviarios existentes
 - Mejora de la eficiencia energética en alumbrado exterior y señalización
 - Mejora de la eficiencia energética en instalaciones ferroviarias
- **Ayudas concedidas en régimen de concurrencia simple (2 modalidades):**
 - Entrega dineraria sin contraprestación (hasta un máximo del 30% de la inversión elegible)
 - Préstamo reembolsable (hasta el 100% de la inversión elegible al 2% de interés y 12 meses de carencia)
- **Beneficiarios: empresas y gestoras ferroviarias, empresas de servicios energéticos y empresas de outsourcing**



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



Programa Operativo Pluri regional FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

Objetivo Temático 4 - Actuaciones singulares en Economía Baja en Carbono en el ámbito de las Entidades Locales



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de
Ciudades por el Clima



Programa Operativo de Crecimiento Sostenible

El Programa Operativo de Crecimiento Sostenible 2014-2020 se concentra en cuatro ejes prioritarios, más uno de asistencia Técnica:

- **POCS-1: Eje 4 - Economía Baja en Carbono (IDAE): 2.100 M€ (38%)**
- POCS-2: Eje 12 - Desarrollo urbano integrado y sostenible (SG Cooperación territorial Europea y DG Coordinación CCAA y EELL): 1.012 M€ (18%)
- POCS-3: Eje 6 - Calidad del agua (MAGRAMA): 695 M€ (12%)
- POCS-4: Eje 7 - Transporte sostenible (ADIF): 1.675 M€ (30%)
- POCS-5: Eje 14 - Asistencia Técnica

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia Energética: presentación del programa de ayudas de cambio modal y modos de transporte

Ángel Cediel Galán

Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía y Turismo



Red Española de Ciudades por el Clima



Convocatoria para *Proyectos Singulares* en Entidades Locales

Eje 4 – E.B.C.

Asignación financiera

Del total de 2.100 M€ de ayuda FEDER, previstos en el POCS para EBC que gestionará el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE), como Organismo Intermedio, **506,6 M€** se destinarán a proyectos singulares en economía baja en carbono en el **ámbito local**:

- 70% partes se destinarán a eficiencia energética (cerca de **70 M€ a Transporte**)
- 30% para actuaciones en energías renovables

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia Energética: presentación del programa de ayudas de cambio modal y modos de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía y Turismo



Proyectos singulares: Entidades Locales Asignación financiera

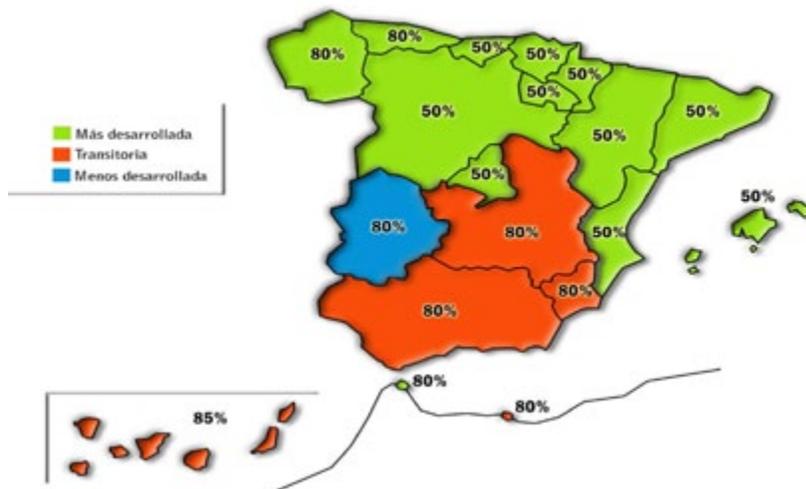
Eje 4 – E.B.C.

Distribución de fondos por tipo de región y % de cofinanciación

MÁS DESARROLLADAS:
194,5 M€

TRANSICIÓN:
274 M€

MENOS DESARROLLADAS:
38,1 M€



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de
Ciudades por el Clima



Convocatoria para *Proyectos Singulares* en Entidades Locales

Eje 4 – E.B.C.

FORMATO DE LA CONVOCATORIA

- ❑ Selección de proyectos en régimen de **conurrencia simple**, otorgándose a las solicitudes que cumplan con todos y cada uno de los requisitos establecidos en las bases, por orden de prelación correspondiente a la fecha de presentación de la solicitud, hasta agotar el presupuesto disponible.
- ❑ La solicitud se efectuará de manera **telemática** a través de la aplicación que estará disponible en la dirección de internet del IDAE (www.idae.es), conforme al formulario que figure en la misma.

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de
Ciudades por el Clima



Convocatoria para *Proyectos Singulares* en Entidades Locales

Eje 4 – E.B.C.

POSIBLES BENEFICIARIOS

La agrupación resultante puede
ser > 20.000 habitantes

- Municipios o Ayuntamientos de menos de 20.000 habitantes, o los organismos autónomos dependientes de ellos.
- Las Diputaciones provinciales (o Comunidades Autónomas uniprovinciales) en el ejercicio de sus competencias, cuando actúen en representación de una agrupación formada por municipios de menos de 20.000 habitantes.
- Los Cabildos insulares actuando en representación de una agrupación formada por municipios de menos de 20.000 habitantes.
- Las Comarcas u otras entidades que agrupen varios municipios de menos de 20.000 habitantes.
- Las Mancomunidades de municipios siempre que actúen en representación de una agrupación formada por municipios de menos de 20.000 habitantes.

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de
Ciudades por el Clima



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional
FEDER
"Una manera de hacer Europa"

Convocatoria para *Proyectos Singulares* en Entidades Locales

Eje 4 – E.B.C.

Actuaciones acometidas por Empresas de Servicios Energéticos (ESE), empresas concesionarias, gestores de carga

- ❑ En estos casos, serán objeto de ayuda los pagos que realice la entidad local beneficiaria a la empresa que realice las actuaciones, en concepto de pago por la amortización de la inversión realizada —no pago por servicios de mantenimiento u otros—.
- ❑ Los contratos (de obra y servicio, de concesión de obra pública o de colaboración entre el sector público y privado) a formalizar entre la empresa que ejecute la actuación y la entidad local beneficiaria deben contemplar la reversión de todas las instalaciones e infraestructuras a la entidad local beneficiaria antes del fin del período de elegibilidad.

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



CONVOCATORIA PARA LA SELECCIÓN DE PROYECTOS DE ENTIDADES LOCALES QUE FAVOREZCAN EL PASO A UNA ECONOMÍA BAJA EN CARBONO EN EL MARCO DEL PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE CRECIMIENTO SOSTENIBLE 2014-2020.

Objetivos específicos incluidos

- OE 4.3.1 Mejorar la eficiencia energética en la edificación, y en las infraestructuras y servicios públicos
- OE 4.3.2 Aumentar el uso de las energías renovables para producción de electricidad y usos térmicos en edificación y en infraestructuras públicas, en particular favoreciendo la generación a pequeña escala en puntos cercanos al consumo
- OE 4.5.1 Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias

21



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia Energética: presentación del programa de ayudas de cambio modal y modos de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía y Turismo



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima



Convocatoria para *Proyectos Singulares* en Entidades Locales

Eje 4 – E.B.C. Tipología de actuaciones

OE 4.5.1

Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias

Vehículos ecológicos, más eficientes y bajos en carbono para transporte público urbano colectivo

Promoción del vehículo propulsado con energías alternativas a través de la implantación de infraestructuras de recarga en vía pública, aparcamientos públicos y para flotas municipales.

Movilidad urbana

Entre otras actuaciones, infraestructura y/o reordenación urbana, peatonalizaciones, optimización del transporte público, infraestructura de transporte público colectivo, campañas de concienciación, restricciones al tráfico motorizado, promoción de la bicicleta (carriles bici y sistemas de alquiler), camino escolar,...

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Fondo Nacional de Eficiencia
Energética: presentación
del programa de ayudas
de cambio modal y modos
de transporte

Ángel Cediél Galán

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía (IDAE)
Ministerio de Industria, Energía
y Turismo



Red Española de
Ciudades por el Clima



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional
FEDER
"Una manera de hacer Europa"

FONDO NACIONAL DE
EFICIENCIA ENERGÉTICA
Transporte

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN



Más información en:

**SERVICIO DE INFORMACIÓN AL CIUDADANO EN EFICIENCIA ENERGÉTICA Y ENERGÍAS RENOVABLES
(SICER)**

ciudadano@idae.es

Teléfono: 913 14 66 73

Horario: de 10 a 14 horas, de L a V

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →

Proyecto Clima Respira Tenerife.

Promoción del VE en la Isla de Tenerife

Angrick Capriles Torres
Managing Director
fppt.com



Índice

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad para 2030

Fondo Nacional de Eficiencia Energética

Proyecto Clima Respira Tenerife

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →



¿Quiénes somos?

Somos una Startup tecnológica formada por profesionales con una larga trayectoria en la gestión de proyectos, pioneros en la realización de servicios de innovación, formación y nuevas tecnologías relacionadas con la movilidad sostenible. Nuestro objetivo es trabajar por el desarrollo e impulso del vehículo eléctrico, promoviendo así la movilidad sostenible porque apostamos por una economía verde que contribuya al desarrollo de las comunidades locales en el campo de las Ciudades Inteligentes.

Contamos con un departamento de I+D+i que diseña y produce sistemas energéticos basados en tecnología Litio-Ion y supercondensadores. Co-desarrollo de hardware-software de sistemas de gestión integrados.

También somos pioneros en formación de movilidad sostenible y en realizar jornadas de información sobre el vehículo eléctrico (VE) así como en el asesoramiento para la adquisición de vehículos sostenibles e instalación de puntos de recarga, tanto a nivel de particulares como de empresas (incluyendo asesoramiento, elaboración de estudios y comparativas).

E-Move es la primera PYME pionera en movilidad sostenible que trabaja en colaboración con el gobierno, empresas y ciudadanos, llevando la movilidad sostenible a sus puertas, haciéndola mucho más accesible. Somos conscientes de que el uso de los vehículos eléctricos en las islas merece un enfoque personalizado y un enfoque específico que incluye no sólo a los ciudadanos sino también a los turistas; por esto desarrollamos proyectos cuya estrategia principal y transversal es la movilidad sostenible dando respuestas a la necesidad de fomentar el uso de vehículos eléctricos en las islas, reduciendo las emisiones de gases contaminantes de efecto invernadero con el fin de avanzar hacia un uso más limpio de la energía en el presente y futuro.

fppt.com



Índice

Panorama actual
y nuevos retos
de la movilidad
para 2030

Fondo Nacional
de Eficiencia
Energética

Proyecto Clima
Respira Tenerife

Barreras y
soluciones para
implementación
del coche eléctrico

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira
Tenerife. Promoción del coche
eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad
Sostenible



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de
Ciudades por el Clima

SUCCESS →



Trayectoria

- Primera empresa de Movilidad Sostenible de Canarias, ganadores del premio de emprendedores de la **UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA** del año 2013.
- Primera empresa en realizar la instalación de un punto de recarga rápido en un Ayuntamiento (Candelaria-Tenerife) en el 2014, situando al mismo a la vanguardia de la sostenibilidad.
- Pertenece a la Plataforma para el Desarrollo del Vehículo Eléctrico, un lugar de encuentro creado para facilitar la comunicación entre los agentes del sector de la movilidad eléctrica en Canarias.
- Logramos que el **CABILDO DE TENERIFE**, haya aprobado el **"MANIFIESTO POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE"**, redactado por el equipo de trabajo de E-Move y colaboradores y en el cual se recogen nuestros objetivos de mejora del Medio Ambiente y la Movilidad en Canarias.
- Por otro año más, la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife ha ratificado nuestra adhesión anual al proyecto Empresas + Sostenibles.
- Empresa pionera dedicada a la movilidad sostenible en toda Canarias, que recibió el reconocimiento del **MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE** en el 2014, por el proyecto "Respira Tenerife".

fppt.com



Índice

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad para 2030

Fondo Nacional de Eficiencia Energética

Proyecto Clima Respira Tenerife

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →



Trayectoria

- Desarrollo de Apps para uso del producto turístico SENDA (www.sendaeroway.com)
- Desarrollo de Apps (gaming)
- Pertenece al consorcio europeo de Smart Cities en Canarias, en el que se apuesta por la movilidad sostenible y además estamos participando dentro del panel de expertos de vehículos eléctricos a nivel europeo "CERTO-PRO User Panel".
- Pertenece al *Clúster de Innovación Turística de Tenerife* – TURISFERA. Específicamente dirigimos el grupo de trabajo de gestión de proyectos regionales, nacionales y europeos.
- Recientemente hemos abierto una delegación en la provincia de Gran Canaria para que nuestro trabajo no sea solo en la provincia de Tenerife.

fppt.com



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →



Colaboraciones

- Colaboramos con otra empresa que presta servicios de “rent a car” 100% sostenible desde noviembre de 2014 a residentes y turistas que visitan Tenerife, E-CARS (<http://ecarsrentacar.com/>)
- Colaboramos directamente con FEMETE (*Federación de Empresarios del Metal y Nuevas Tecnologías* de la provincia de Santa Cruz de Tenerife). Pertenecemos a la asociación de mantenimiento de energías renovables AEMER dentro de FEMETE
- Colaboramos con la *Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos* - AUVE (<http://www.auve.org/>)
- Colaboramos directamente con **ASINELTE** (*Asociación Empresarial de Instalaciones Eléctricas y Telecomunicaciones de Santa Cruz de Tenerife*) en la iniciativa **canariasterecarga.com** con el objetivo inicial de crear alrededor de 100 puntos de recarga en toda la geografía Canaria, siguiendo la línea del proyecto “Respira Tenerife”.
- Colaboramos con Valoranos.com , una plataforma que permite a los usuarios realizar valoraciones a medida de cada negocio sobre aspectos de la empresa, sus productos y servicios.
- Colaboramos con las distintas casas comerciales de coches en Canarias (invitación a eventos de formación, semana de la movilidad sostenible, semana de la energía sostenible, etc.).



Índice



Panorama actual y nuevos retos de la movilidad para 2030



Fondo Nacional de Eficiencia Energética



Proyecto Clima Respira Tenerife



Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →

e-move
Expertos en Movilidad Sostenible

Respira Tenerife

e-move

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

F E S
Fondo de Carbono

fppt.com



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →



Respira Tenerife – El inicio

Existen dos motivos fundamentales por los que el transporte necesita un cambio importante:

- El primer motivo es la energía. Cada día las necesidades energéticas del planeta son mayores y las fuentes de energía son limitadas. Es por esto, que no podemos permitirnos desaprovechar energía, por lo que hay que convertir los sistemas actuales en modelos energéticamente más eficientes.
- El segundo motivo es la protección de nuestro entorno. Los niveles de polución no son adecuados para los ecosistemas y para la salud de los seres vivos, por lo que no podemos seguir permitiendo; que los niveles de emisión de CO2 sigan aumentando.

Para ahorrar energía y proteger el medio ambiente hay miles de acciones que pueden y deben hacerse. Algunas de ellas, como la implantación de sistemas de medida y ahorro energético en aparcamientos, edificios o instalaciones de todo tipo, ya llevan años realizándose y se están consiguiendo resultados importantes e interesantes. Aun así, uno de los focos más importantes de consumo energético (y por tanto de emisión de múltiples carburantes además de CO2) hoy en día es el transporte.

Por esta razón, y dada la idiosincrasia del archipiélago canario y la situación actual de ventas de vehículos eléctricos de España con el resto de los países europeos, decidimos participar en la convocatoria del año 2014 con el proyecto Respira Tenerife, dando un impulso no sólo a la instalación de la infraestructura adecuada de puntos de recarga en la isla sino también impulsando la compra de este transporte sostenible.



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →



Respira Tenerife – Objetivos

- El **objetivo** del proyecto es disminuir las emisiones de CO2 mediante el fomento de la movilidad sostenible en la isla de Tenerife creando un corredor de más de 50 puntos de recarga para coches eléctricos en emplazamientos estratégicos de la isla, mediante el fomento del uso de vehículos eléctricos y enchufables por parte de los ciudadanos residentes y turistas de la isla.
- También se incluye un apartado esencial de formación e información sobre la importancia de la movilidad sostenible para su aceptación por parte de la población. La actividad principal del programa es:
 - Reemplazo de los vehículos térmicos de las entidades públicas y privadas adheridas al proyecto, por vehículos eléctricos.
- **Patrón de adhesión:** reducciones de emisiones gracias al reemplazo de vehículos térmicos por vehículos eléctricos o enchufables. El patrón de adhesión se centrará en la entidad titular de los vehículos, separándolo en las siguientes opciones:
 - Administración Pública
 - Empresas privadas
 - Ciudadanos o consumidores finales
- El escenario de partida fue de una infraestructura de **tres** Puntos de Recarga lenta de acceso público y de un parque total de **16** vehículos eléctricos y enchufables en 2013, dichos vehículos no están incluidos en el cálculo de reducción de emisiones o en el marco del alcance del proyecto.



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →



Respira Tenerife – Objetivos

- Reducciones estimadas:

Año	Estimación anual de las reducciones de emisiones en toneladas de CO ₂ e
2015	137
2016	179
2017	198
2018	255
Reducciones totales estimadas en los 4 años siguientes al inicio de proyecto (toneladas de CO₂e)	769
Promedio anual de reducciones estimadas durante los 4 años siguientes al inicio de proyecto (toneladas de CO₂e)	192



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →



Respira Tenerife – Beneficios

- Revisión y mantenimiento de la infraestructura implantada, y seguimiento y formación en las siguientes etapas anuales.
- Formación y concienciación sobre movilidad sostenible.
- Realización de un estudio de viabilidad técnica y económica para el establecimiento de una infraestructura adecuada para la movilidad sostenible en Tenerife.
- Implantación de los Puntos de Recarga y Estaciones de Recarga Necesarias para articular los resultados del estudio anterior.
- Mejora de la calidad de vida de los ciudadanos de Tenerife.
- Mejora del uso de infraestructuras públicas para el desarrollo de la movilidad sostenible.
- Reducción del impacto ambiental generado por la emisión de gases.
- Establecimiento de una conciencia medioambiental y ecológica en general a toda la sociedad de Tenerife.
- Mejora de las condiciones de vida para las futuras generaciones de nuestra isla.



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →



Respira Tenerife – Avances

- Actualmente, a pesar de las dificultades, las ventas de los vehículos eléctricos creció un 33% en Canarias el año pasado, o lo que es lo mismo, se vendieron 37 coches eléctricos en el Archipiélago durante el 2014.
- Puesta en funcionamiento de dos puntos de recarga de acceso público en Santa Cruz : Ayto. que solo funciona el schuko y el de Endesa. Existen además tres puntos de recarga de acceso público en el Ayto. de Candelaria (1) y Tacoronte: uno en la Plaza de la Estación y otro en el Camino Real. De estos tres últimos estamos a la espera de su funcionamiento.
- Instituciones:
 - Instituto Astrofísico de Canarias (IAC) tienen dos PR
 - Femete cuenta con un twizy y un PR
 - Cabildo de Tenerife cuenta con un Nissan LEAF
- Empresas:
 - PuebloChico (PR)
 - La Casa de los Balcones (PR)
 - Bodegas Monjes (PR)
 - E-Cars (cuentan con una flota de 20 twizy) y 10 PR
 - Restaurante Casa Juan (PR)
 - Taller Victoria (cuenta con un Mercedes-Benz Clase B Electric Drive y un PR)
 - Rumasaca P.L. Pecan (PR)



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →



Respira Tenerife – Barreras

- Los distintos ayuntamientos , incluso aquellos adheridos al Pacto de los Alcaldes, “alegan problemas técnicos menores” para poder poner en marcha los postes de recarga. Además, los municipios no se ponen de acuerdo para unificar el criterio a la hora de utilizar estos puntos.
- La doble moral del Gobierno de Canarias, que se ha opuesto frontalmente a las prospecciones alegando un modelo más sostenible para las Islas (introducción del gas), pero no ha hecho una apuesta firme por la movilidad eléctrica.
- Canarias sólo ha sacado subvenciones para la compra de vehículos eléctricos por parte de las administraciones públicas en el 2014, y para particulares y empresas en el 2015. Mientras que en otras comunidades autónomas como Cataluña, el país Vasco o Andalucía tienen un incentivo del 15% para la adquisición de Vehículos eléctricos.
- Coste de las baterías, a la par de un aumento de su capacidad para almacenar energía, o lo que es lo mismo, de dotar a los VE de mayor autonomía.
- Coste del VE: una reducción del coste de compra de los mismos se conseguirá en parte con la mejora de las baterías, y con la producción en serie de VE que están preparando los mayores fabricantes a nivel mundial.

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible

SUCCESS →

emove
Expertos en Movilidad Sostenible

Respira Tenerife – Eventos

5 DE JUNIO 2015
DÍA DE LA ENERGÍA SOSTENIBLE

START-UP PROGRAMME

FUTURISMO canario

fppt.com





Índice

Panorama actual y nuevos retos de la movilidad para 2030

Fondo Nacional de Eficiencia Energética

Proyecto Clima Respira Tenerife

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →

e-move
Expertos en Movilidad Sostenible

Futuro

SENDA
ecoway tenerife

- Senda EcoWay es una nueva forma de conocer un territorio, haciendo de una ruta turística una experiencia singular y memorable.
- Los visitantes de Tenerife podrán disfrutar haciendo sus visitas a puntos emblemáticos del norte isleño con una huella de carbono aproximada a cero en nuestro vehículo eléctrico.
- La creación de este servicio único y pionero en nuestra región, y en futuro a nivel regional, está en línea con la sostenibilidad, porque las Islas Canarias pueden verse afectada por el cambio climático y por ello estamos realmente comprometidos a trabajar en las soluciones que se ocupan de las causas y efectos del cambio ambiental. Estamos estudiando el desarrollo de la industria turística de la isla, mientras se mantiene un fuerte compromiso con el desarrollo sostenible y el respeto por el medio ambiente.
- Senda es promocionado por las siguientes empresas del Clúster Turisfera: E- Move, PuebloChico, Bodegas Monje, Canarias Viaja y La Casa de los Balcones.

DESARROLLO SOSTENIBLE
SENDA
Rutas de interés turístico sostenible realizadas en un medio de transporte ecológico y original...

fppt.com

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Proyecto Clima Respira Tenerife. Promoción del coche eléctrico en la Isla de Tenerife

Rumen Justo Reyes

E-MOVE Expertos en Movilidad Sostenible



Red Española de Ciudades por el Clima

SUCCESS →

¡Gracias por su atención!

Para más información:
www.e-move.es
info@e-move.es

fppt.com



Índice

Panorama actual
y nuevos retos
de la movilidad
para 2030

Fondo Nacional
de Eficiencia
Energética

Proyecto Clima
Respira Tenerife

Barreras y
soluciones para
implementación
del coche eléctrico

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para
implementación del coche
eléctrico en los municipios.
Experiencia de éxito de taxi
y autobús eléctrico en el
Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial
para el Desarrollo e Impulso
del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de
Ciudades por el Clima



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



Programa 2007 – 2011

Se comienza a hablar del concepto de movilidad eléctrica

La utilización de la energía eléctrica para el transporte puede ser una buena práctica para conseguir los objetivos de una movilidad sostenible y respetuosa en las ciudades y en sintonía con el concepto de smart cities.

- Disminuye la contaminación atmosférica y la emisión de gases de efecto invernadero
- Disminuye la contaminación acústica.
- Garantiza la autosuficiencia energética y diversifica los recursos energéticos.
- Es un sector que apuesta directamente por las energías renovables
- En sintonía con el concepto de Resiliencia urbana, generando ciudades menos vulnerables con servicios más robustos





La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



Programa 2011 – 2015

Ya se tiene conciencia sobre la necesidad del desarrollo de la movilidad eléctrica

Potenciar el uso de los vehículos eléctricos en la ciudad a medida que la tecnología vaya avanzando...

Inicio del desarrollo de la **movilidad eléctrica en el ámbito público:**

- Motos eléctricas (alquiler y sharing de vehículos eléctrico de dos ruedas)
- Transporte público (autobuses)
- Potenciar la existencia del taxi eléctrico en la ciudad

“Convertir el Vehículo Eléctrico en el modo de transporte individual y colectivo, público y privado, de referencia en Barcelona”



“Toda la energía consumida por el transporte en la ciudad de Barcelona tendrá que ser eléctrica”



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



Programa 2011 – 2015: Resultados obtenidos

Creación de una red pública de carga rápida

Objetivos

- Articular las condiciones legales y técnicas para la creación de una red pública para la carga de vehículos eléctricos



Hitos a destacar

- Diciembre 2013 Puesta en marcha de la primera estación de carga TRIO multistandard
- Actualmente con la colaboración de tres fabricantes, Nissan, Renault i BMW, y por iniciativa pública local en Barcelona ya hay 13 puntos de carga rápida multistandard TRIO. Además hay más de 100 puntos de carga para motos en superficie y más de 300 puntos de carga lenta en aparcamientos subterráneos municipales.
- Además, la AMB instalará 10 puntos de carga rápida multistandard TRIO en el área metropolitana de Barcelona antes de finalizar el 2016.





La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



Programa 2011 – 2015: Resultados obtenidos

Promoción de la BICICLETA eléctrica

Objetivos

- Promover la introducción de la bicicleta eléctrica como medio de transporte idóneo para la ciudad
- Consolidar el servicio del Bicing en la ciudad y que complemente el transporte público tradicional de Barcelona



Hitos a destacar

- Maig de 2014 puesta en funcionamiento de 30 unidades de bicicletas eléctricas para turistas (con itinerarios turísticos guiados mediante una Tablet con GPS) en la Estació del Nord de Barcelona
- Febrero de 2015 puesta en funcionamiento de 300 unidades de bicicletas eléctricas por parte de BSM
- Red de carga de bicicletas distribuidas en 41 estaciones en aparcamientos subterráneos y 5 estaciones en superficie (puntos destacables y muy visibles de la ciudad)



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



Programa 2011 – 2015: Resultados obtenidos

Promoción y consolidación de la MOTO eléctrica

Objetivos

- Promover la **integración de las motocicletas eléctricas** en flotas públicas y privadas en la ciudad
- Facilitar la puesta en marcha de un **sistema compartido de motocicleta eléctrica privada**
- Integración de la moto eléctrica en las patrullas de la Guardia Urbana, en los servicios municipales y en BSM
- Ejecución de diversas actividades para ayudar a consolidar la moto eléctrica en Barcelona



Hitos a destacar

- Proyecto Motit de moto sharing en Barcelona mediante la ayuda de los proyectos europeos Moleculas y SmartCEM
- Mayo de 2014 BMW se realiza la presentación inicial del modelo C-Evolution moto eléctrica en Barcelona
- Marzo de 2015 se realiza la presentación de la adquisición de 30 unidades de motos eléctricas por parte de la GU



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



Programa 2011 – 2015: Resultados obtenidos

Promoción del TRANSPORTE PÚBLICO eléctrico - AUTOBUSES

Objetivos

- La integración dentro de las flotas de autobuses de los operadores de transporte público de unidades eléctricas estándar y articuladas



Hitos a destacar

- Agosto de 2013 TMB pone en funcionamiento en la línea 47 un autobús eléctrico de 12m de la compañía BYD
- Agosto de 2014 TMB pone en funcionamiento en la línea 20 dos unidades eléctricas de la compañía Irizar dentro del proyecto europeo ZeEUs
- Noviembre de 2015 TMB tendrá dos unidades eléctricas articuladas (de 20m) de la compañía Solaris y se cargarán con un punto de carga ubicado al final de la línea





La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



Programa 2011 – 2015: Resultados obtenidos

Promoción de las primeras unidades de TAXI eléctrico

Objetivos

- La integración en la flota de taxis de la ciudad de unidades eléctricas dentro de compañías de taxis o de trabajadores autónomos



Hitos a destacar

- Septiembre 2014 AMB y Nissan firman un acuerdo de colaboración para promover el modelo eNV200 para su uso como taxi
- Actualmente hay alrededor de 11 unidades BYD e6 taxis, 8 unidades Nissan eNV200 taxis y 1 unidad Nissan Leaf taxi funcionando en la ciudad



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



Red Española de Ciudades por el Clima



www.aedive.es

AEDIVE
ASOCIACIÓN EMPRESARIAL PARA EL DESARROLLO E IMPULSO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Aunamos a toda la cadena de valor de la Industria del Vehículo Eléctrico y sectores afines

Con el impulso de: IDAE, AENOR, AENOR, AENOR, AENOR

Inicio La Asociación Movilidad Eléctrica Noticias Contacto Privado

Representamos a todo el sector

Video oficial de VEM 2015

Clic: [HERE](#) to read in English

AEDIVE es la **Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico**, un cluster de empresas que aglutina, desde junio de 2014, a toda la cadena de valor del vehículo eléctrico, después de que sus empresas miembro han decidido abrir el alcance de los fines de lo que desde el año 2010 había sido la Agrupación de Empresas Innovadoras de la Infraestructura del Vehículo Eléctrico.

Unidos, somos más fuertes ¡hágase socio!

La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima





La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima



Índice



Panorama actual y nuevos retos de la movilidad para 2030



Fondo Nacional de Eficiencia Energética



Proyecto Clima Respira Tenerife



Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico



La reducción de emisiones en la movilidad

Madrid, 15 de octubre de 2015

Barreras y soluciones para implementación del coche eléctrico en los municipios. Experiencia de éxito de taxi y autobús eléctrico en el Ayuntamiento de Barcelona

Arturo Pérez de Lucía

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de Ciudades por el Clima



