



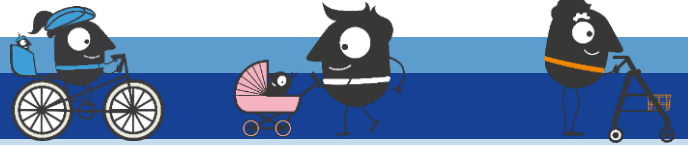
SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 DE SEPTIEMBRE 2025

Tema anual: Movilidad para todas las personas

La movilidad para todas las personas consiste en contar con un transporte disponible, accesible, asequible, seguro y sostenible para todos, con independencia de los ingresos, la ubicación, el género o las capacidades. Sin embargo, el elevado coste o la falta de opciones de transporte son obstáculos que afectan a muchas personas y limitan su acceso a puestos de trabajo, educación y servicios esenciales. Es lo que se conoce como «pobreza en el transporte».

En 2025, la SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD nos invita a reconsiderar todos los desplazamientos y garantizar la movilidad para todas las personas.



1. Diseño para todos

Los sistemas de movilidad bien diseñados beneficia a toda la ciudadanía. Los servicios, vehículos, infraestructuras y sistemas de comunicación bien planificados ayudan a todos los usuarios, especialmente a aquellos con discapacidades físicas, sensoriales o cognitivas.

Sin barreras físicas: Garantizar que los vehículos del sistema de movilidad sean accesibles para todos, incluidos el transporte público, bajo demanda y compartido y los servicios de alquiler de vehículos con conductor. Lo mismo ocurre con las estaciones y paradas, los centros de movilidad, las aceras, los carriles bici y otras infraestructuras de transporte. Deben tenerse en cuenta las rampas, la textura del pavimento, la señalización, la iluminación, las superficies, las dimensiones y el drenaje.

Comunicación clara: Utilizar señalización, sistemas de orientación espacial o *wayfinding*, horarios y planificadores de rutas claros y sencillos. Evitar carteles excesivamente detallados que puedan resultar confusos para algunas personas. Tener en cuenta a las personas con discapacidad sensorial y cognitiva. Utilizar un lenguaje y unos símbolos claros, sencillos y coherentes.

Acceso digital: Ofrecer herramientas digitales intuitivas de venta de billetes, planificación de desplazamientos e información en tiempo real. Proporcionar apoyo a los usuarios para evitar la exclusión digital de determinados grupos sociales.

Seguridad y protección: Mejorar la infraestructura física (por ejemplo, con una iluminación adecuada) y garantizar que los servicios digitales cumplan el RGPD para mejorar la seguridad.

2. Opciones diversas, asequibles y fiables

Para que el sistema de movilidad sea realmente inclusivo debe ofrecer opciones de transporte diversas, fiables y asequibles para todas las comunidades.

Diverso: Ofrecer diversidad de servicios y modos de transporte, así como conexiones fluidas que garanticen la accesibilidad. Integrar y promover el transporte público de ruta fija, los servicios compartidos, las opciones bajo demanda y los desplazamientos a pie y en bicicleta a fin de ofrecer las mejores opciones para las distintas necesidades de movilidad. Tanto en zonas urbanas densamente pobladas como en comunidades rurales y dispersas, se trata de hallar la solución que mejor se adapte al contexto local y la manera de ofrecer distintas opciones de movilidad complementarias para mejorar la disponibilidad y la cobertura de los servicios y reducir la pobreza en el transporte.

Asequible: Explorar, probar y aplicar diferentes medidas para garantizar la igualdad de acceso a la movilidad y reducir la carga económica de las personas y las familias. Fomentar la cooperación entre autoridades públicas y operadores de movilidad para promover descuentos estructurales, incentivos económicos, subvenciones y ayudas, presupuestos de movilidad, tarificación solidaria, sistemas públicos de alquiler de bicicletas y otras estrategias similares.

Siempre fiable: Ofrecer servicios fiables e información clara y en tiempo real para que los usuarios puedan elegir las opciones más eficientes y sostenibles para sus desplazamientos.



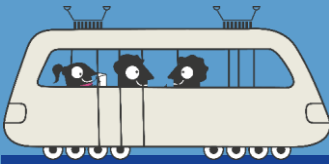
3. Implicar a toda la comunidad

Cada colectivo vive la movilidad de forma diferente. Cuando participan todas las partes interesadas, las soluciones reflejan las necesidades reales de la comunidad.

Colaborar para proponer ideas nuevas: Crear espacios y oportunidades de colaboración entre distintos sectores, en los que el sector público actúe como catalizador para posibilitar y apoyar ideas nuevas. El Fondo Social para el Clima financia y fomenta soluciones locales innovadoras para la movilidad sostenible.

Contexto local, necesidades locales: Para fomentar soluciones de movilidad más inclusivas se debe adoptar una estrategia integradora que facilite la participación, la consulta, la cocreación y la planificación. Recordemos que las asociaciones de vecinos, los grupos de representación social y otras asociaciones comunitarias y de la sociedad civil organizadas son aliadas de la administración pública y los operadores de movilidad en la búsqueda de soluciones para reducir la pobreza en el transporte y la vulnerabilidad en la movilidad.

Aceptabilidad: Es importante tener en cuenta las diversas normas y preferencias sociales y culturales para garantizar una buena acogida y aceptación de los servicios, las soluciones y las opciones de movilidad sostenible por parte de todos.



4. Local, regional, metropolitano

Las fronteras administrativas no deben frenar la movilidad. La cooperación eficaz entre las distintas zonas geográficas garantiza un transporte fluido para todos.

Aunar esfuerzos: Adoptar una estrategia colaborativa entre localidades pequeñas, regiones y administraciones vecinas para dar respuesta a las distintas preferencias de movilidad. Para aprovechar al máximo los recursos y las soluciones es necesario explorar los patrones de movilidad, la ubicación de los servicios y su disponibilidad más allá de los respectivos límites administrativos.

Zonas urbanas funcionales y periferia: Planificar y gestionar los sistemas de movilidad desde la perspectiva de una zona urbana funcional para crear sistemas más sólidos y resilientes. Dar prioridad a la integración de la multimodalidad y las infraestructuras para conectar eficazmente los centros urbanos y las zonas periurbanas. Es importante analizar distintos patrones de movilidad, más allá de los desplazamientos entre el domicilio y el trabajo, incluyendo los patrones complejos vinculados a la movilidad de asistencia, a fin de incluir a las personas que viven en comunidades rurales y pequeñas y atender sus necesidades.

