

VIII PREMIOS BUENAS PRÁCTICAS LOCALES POR EL CLIMA

2020





Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

VIII PREMIOS BUENAS PRÁCTICAS LOCALES POR EL CLIMA



Gestión de la Movilidad



Economía Circular



Transición Energética, Renovación
y Regeneración Urbana



Adaptación al Cambio Climático



Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Sensibilización y Concienciación
Ciudadana



Participación Ciudadana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD	4
Ayuntamiento de Pamplona	
Fomento de la movilidad ciclista en Pamplona	6
Ayuntamiento de Murcia	
Impulso a la Movilidad Eléctrica en Murcia	10
Ayuntamiento de Alboraya	
Implantación del sistema bicicletas de alquiler "xufa-bike"	14
Ayuntamiento de Benidorm	
La avenida del Mediterráneo: un salón de encuentros	16
Ayuntamiento de Burgos	
Implantación de ciclocalles y ciclocarriels	22
Peatonalización de calles	24
Parking day en zona de tráfico rodado y/o estacionamiento de vehículos a motor	26
Ordenanza de movilidad sostenible del municipio de Burgos	28
Áreas de tráfico restringido	30
Limitación velocidad máxima 30km/h en todas las vías de la ciudad de un carril por sentido de circulación	32
Obras de adecuación de las paradas de autobús urbano a la normativa de accesibilidad vigente	33
Ayuntamiento de Cabra	
Campaña Semana Europea de la Movilidad	35
Ayuntamiento de Calvià	
Hacia una gestión sostenible de la movilidad en el término de Calvià	37
Ayuntamiento de Gavà	
Dispositivos de movilidad sostenible en la playa de Gavà	40
Ayuntamiento de la Rinconada	
La Rinconada. Ciudad caminable	43
Ayuntamiento de Madrid	
6 nuevos carriles bici provisionales, 12, 35 km más de carril bici, en la ciudad de Madrid	45
Zonas Cero Emisiones: Madrid peatonalizará más de 200.000 m² repartidos en los 21 distritos en un mes	47
Creación de servicios de autobús a la demanda para necesidades específicas	49
Impulso del car-sharing eléctrico en la ciudad de Madrid	51
Ayuntamiento de Murcia	
Peatonalización Gran Vía Alfonso X El Sabio	52

Ayuntamiento de Villena	
Conexión peatonal y ciclista de la entrada de Villena de la calle La Virgen con la Vía Verde del Chicharra	55
Diputación de Badajoz	
PLAN MOVEM	58
Diputación de Cádiz	
Plan de Movilidad Sostenible para la provincia de Cádiz 2019-2020	62
ECONOMÍA CIRCULAR	65
Ayuntamiento de Málaga	
Sello producciones audiovisuales sostenibles	67
Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar	
Proyecto de compostaje doméstico comunitario	70
Ayuntamiento de Alhaurín de la Torre	
Nuestra artesanía popular con la economía circular	73
Ayuntamiento de O Grove	
El compostaje como solución hacia la economía circular de los residuos en el municipio de O Grove	77
Ayuntamiento de Ponferrada	
Proyecto de compostaje comunitario	81
Ayuntamiento de Vélez Málaga	
BRICK-BEACH	83
Diputación de Pontevedra	
Estrategia sostenible transfronteriza para la gestión de los RAEE (Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos)	86
TRANSICIÓN ENERGÉTICA, RENOVACIÓN Y REGENERACIÓN URBANA	89
Consell Insular de Menorca	
Estrategia Menorca 2030. Hoja de ruta para la descarbonización de la isla	91
Ayuntamiento de Vedra	
Vagón Coworking 2020	97
Ayuntamiento de Alicante	
Instalación de paneles fotovoltaicos en colegios municipales para autoconsumo con excedentes	100
Ayuntamiento de Cieza	
Implantación del sistema de gestión energética conforme a la norma ISO 50001 y reducción de emisiones en edificios públicos mediante acciones de concienciación	102

Ayuntamiento de Coín	
Plan de Eficiencia Energética contra el cambio climático	106
Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián	
San Sebastián reduce su consumo energético	112
Ayuntamiento de Galdar	
Creación del primer parque eólico 100% municipal de Canarias	114
Ayuntamiento de Montilla	
Instalación solar fotovoltaica para autoconsumo en Servicios Técnicos de Montilla	116
Instalación de energía solar fotovoltaica para autoconsumo en edificio de Policía Local de Montilla	118
Adecuación del alumbrado público municipal a criterios de eficiencia energética y telegestión	120
Ayuntamiento de Paiporta	
Oficina Verde y talleres participativos en materia de energía	123
Ayuntamiento de Palma del Río	
Programa de Eficiencia Energética "Palma del Río Sostenible"	126
Palma del Río avanza hacia una economía baja en carbono	130
Ayuntamiento de San Javier	
Mejora de la eficiencia energética en el Polideportivo Municipal de San Javier	133
Ayuntamiento de Vedra	
Cambio del alumbrado público	135
Diputación de Barcelona	
"A-prenem el sol" (Tomamos el sol)	137
Diputación de Jaén	
Transición energética. Economía baja en carbono en la provincia de Jaén	141



ÍNDICE

ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO	144
Diputación Provincial de Cádiz	
Programa para la Gestión Costera de la provincia de Cádiz	146
Ayuntamiento de Riba-roja de Túria	
GUARDIAN (Green Urban Actions for Resilient FIRE Defence on the Interface Area)	152
Ayuntamiento de Calvià	
Protección de la cobertura vegetal de Calvià: Ordenanza municipal para la defensa y conservación del patrimonio verde	157
Ayuntamiento de L' Hospitalet de Llobregat	
Plan director del verde urbano y Plan estratégico de gestión ecológica de los espacios verdes	162
Ayuntamiento de Sevilla	
Emergencia climática	170
Diputación de Albacete	
Portal WEB Observatorio Provincial Sostenibilidad y Huellas de Carbono Municipales	172
Diputación de Jaén	
Gran Corredor Verde de la provincia de Jaén	177
SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA	181
Ayuntamiento de A Coruña	
Red de Huertos Urbanos	183
Ayuntamiento de Parla	
Proyecto de restauración del arroyo Humanejos	188
Ayuntamiento de Alaquàs	
Rosaleda Castell d' Alaquàs y una apuesta por la biodiversidad	194
Ayuntamiento de Aranjuez	
Actuaciones para la mejora de la biodiversidad y conservación del patrimonio natural de Aranjuez	197
Ayuntamiento de Astillero	
ecoASTILLERO XXI, restaurar la naturaleza cercana para luchar contra el cambio climático	200
Ayuntamiento de Burgos	
Paseo por el Cinturón Verde de Burgos	204

Ayuntamiento de Calvià	
Gestión sostenible de la Finca Pública Galatzó: modelo medioambiental, social y cultural	206
Ayuntamiento de Coria del Río	
VECINOS POR LA BIODIVERSIDAD. Reforestación participativa en el paraje de "El Bajo"	211
Ayuntamiento de Mollet del Vallés	
Ajardinamiento de la rambla Pompeu Fabra como Solución basada en la Naturaleza	213
Ayuntamiento de Paracuellos del Jarama	
Red de Senderos de Paracuellos de Jarama	217
Ayuntamiento de San Javier	
RETO 2020 ¡Adopta un árbol!	222
Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar	
Reutilización de arribazones de posidonia oceánica como protección dunar	225
Ayuntamiento de Tàliga	
Huerto tecnológico	227
Paseo Peatonal Perimetral Saludable	229
Instalación de iluminaria eficiente	230
Basuraleza	232
Ayuntamiento de Villamuriel del Cerrato	
Villamuriel siempre verde	234
Diputación de Badajoz	
LIFE MyBuildingisGreen	236
Diputación de Jaén	
Programa regenera	241
Diputación de Pontevedra	
Área afectada por especies invasoras en la provincia de Pontevedra	243
Efecto de los microplásticos en las comunidades de macroinvertebrados en ríos de la provincia de Pontevedra	245

SENSIBILIZACIÓN Y CONCIENCIACIÓN CIUDADANA	247
Diputación Provincial de Málaga	
Málaga Viva, Ciudadanía empoderada en la lucha contra el cambio climático en la provincia de Málaga	249
Diputación Provincial de Albacete	
Agenda 21 Escolar - Horizonte 2030. Temática Cambio Climático	254
Ayuntamiento de Alcobendas	
Un árbol por tu futuro	258
Ayuntamiento de Fuenlabrada	
Hogares verdes de Fuenlabrada. Ecología de andar por casa	261
Ayuntamiento de Gijón	
Pipí, popó y papel. Nunca tires otras cosas al váter	265
Ayuntamiento de Granollers	
Promoción de la biomasa orientada al autoconsumo municipal	268
Ayuntamiento de Palma del Río	
Escape room virtual sobre reciclaje y medio ambiente	272
Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife	
Escuelas por un desarrollo sostenible	274
Ayuntamiento de Vedra	
Calendario Vedra sostible 2020	278
Ayuntamiento de Villena	
Villena viva	280
Diputación de Pontevedra	
Prevención y control de la Acacia dealbata L	282
Cambio climático	284
Cultivo sostenible de frutos del bosque	286
O Bosque	288
Campaña de concienciación ambiental sobre sostenibilidad turística	289
PARTICIPACIÓN CIUDADANA	292
Ayuntamiento de Icod de los Vinos	
Plataforma de Participación "Icod contra el Cambio Climático"	294
Ayuntamiento de Getafe	
PROYECTO ALBA: Acción Local por una Bellota Autóctona	296
Diputación de Pontevedra	
Bosques Terapéuticos	299
Voando nas Rías Baixas (Volando en las Rías Baixas)	301



Gestión de la Movilidad



Gestión de la Movilidad

PRÁCTICA GALARDONADA:

Ayuntamiento de Pamplona

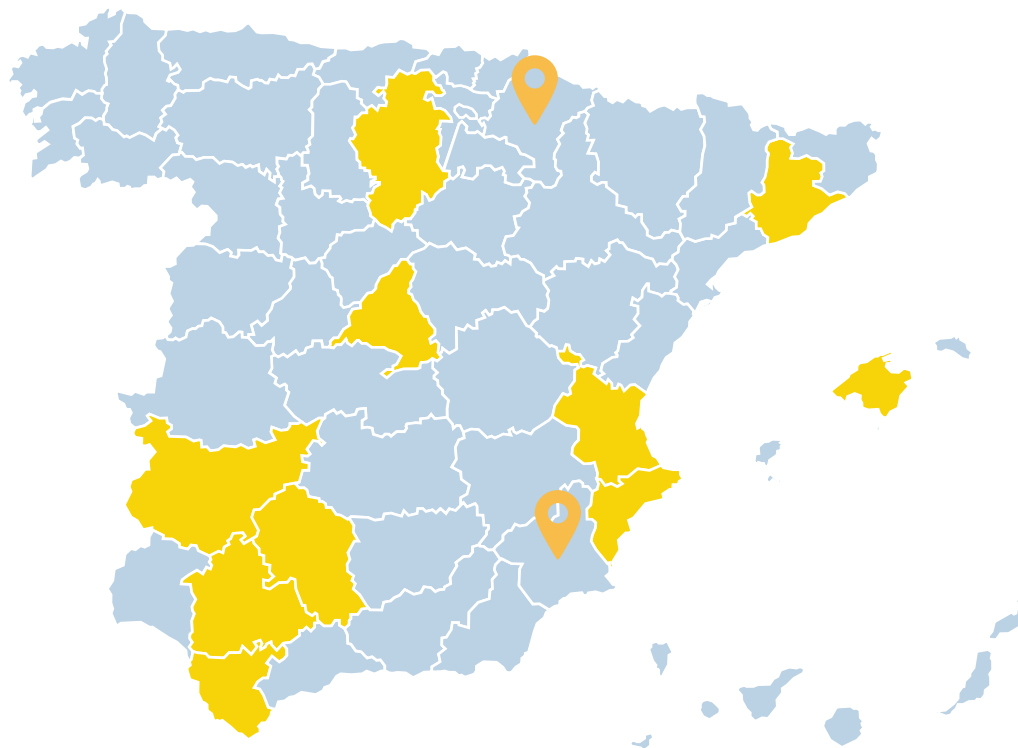
PRÁCTICA FINALISTA:

Ayuntamiento de Murcia

PRÁCTICAS SELECCIONADAS:

Ayuntamiento de Alboraya
Ayuntamiento de Benidorm
Ayuntamiento de Burgos
Ayuntamiento de Cabra
Ayuntamiento de Calvià
Ayuntamiento de Gavà
Ayuntamiento de la Rinconada
Ayuntamiento de Madrid
Ayuntamiento de Villena
Diputación de Badajoz
Diputación de Cádiz

VIII PREMIOS BUENAS PRÁCTICAS LOCALES POR EL CLIMA





Gestión
de la Movilidad

Práctica galardonada



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA

PROVINCIA

NAVARRA

Nº DE HABITANTES

203 944

CONTACTO

pamplona@pamplona.es
www.pamplona.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Fomento de la movilidad ciclista en Pamplona

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La conectividad de la infraestructura ciclista previa de la ciudad adolecía de una falta de conexión segregada del tráfico motorizado y se tenía que erradicar la circulación en bicicleta por las aceras, establecida en la Ordenanza de Movilidad que entró en vigor en 2019.

Con anterioridad, en la ciudad se han acometido actuaciones relevantes para la movilidad ciclista, entre las que cabe destacar:

- Elaboración de un Plan de Ciclabilidad para la ciudad en 2017-2022 <http://www.movilidadpamplona.es/plan-de-ciclabilidad/>
- Puesta en marcha del carril bici en el eje Norte-Sur de la Avenida de Guipúzcoa y de la intervención en el eje Este-Oeste de la Avenida Pío XII, generando no solo un carril bici de 1 km unidireccional en cada sentido de la vía, sino mejorando el tránsito y velocidad comercial del transporte público, así como el tránsito peatonal con intervenciones para el aumento de aceras y la reducción del espacio necesario para atravesar las glorietas e intersecciones. <http://www.movilidadpamplona.es/observatorio-movilidad/proyecto-avenida-pio-xii-video-simulacion-2/>
- Limitación de acceso motorizado al Casco Antiguo de la ciudad con el Plan de Amabilización. <http://www.movilidadpamplona.es/movilidad/plan-de-amabilizacion-del-centro-de-la-ciudad/>
- Habilitados 4 locales para aparcamientos vecinales de bicicletas en barrios con problemas de accesibilidad en viviendas y falta de espacio o de ascensores. [http://www.movilidadpamplona-esnbici/parking-bici-residentes/](http://www.movilidadpamplona.es/httpwww-movilidadpamplona-esnbici/parking-bici-residentes/)

Asimismo, Pamplona tiene una Estrategia Pamplona-Iruña 2030 con proyectos estratégicos de movilidad para caminar hacia la movilidad segura, ecológica y comprometida con el clima.

1. Limitación general de la velocidad a 30 km/h en 2/3 de las calles de la ciudad, "Pamplona Ciudad 30".
2. Entornos escolares saludables y con tráfico calmado, con intervenciones específicas de mayor seguridad en pasos peatonales.
3. Estrategia Pamplona Caminable, para mejorar la red peatonal y generar espacios públicos no motorizados de calidad.
4. Impulso del transporte público urbano comarcal con el apoyo y priorización general en cada intervención que se realice en la ciudad.
5. Mejora y desarrollo de la Red Ciclable de la ciudad.
6. Red de Aparcamientos Públicos para Bicicletas (rotatorios y vecinales).
7. Desarrollar un Plan de Accesibilidad Universal para hacer Pamplona accesible de manera integral.
8. Promoción del reparto de mercancías limpio y responsable.
9. Impulso de la movilidad eléctrica con la instalación de puntos de recarga y fotolineras de recarga en techumbres, y la electrificación de líneas del transporte público.
10. Gestión del aparcamiento de vehículos a motor con el desarrollo de la Red de Aparcamientos Periféricos e Intermodales.





Gestión
de la Movilidad

Práctica galardonada



Ayuntamiento de
Pamplona | Iruñeko
Udala

ENTIDADES COLABORADORAS

Intelligent Parking



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Fomento de la movilidad ciclista en Pamplona

• OBJETIVOS:

El fomento de la movilidad ciclista de Pamplona, no solo para incrementar el porcentaje del 4,1% de personas que se desplazan en bicicleta, sino para normalizar socialmente su uso y, así, reducir la proporción de desplazamientos que se efectúan en el vehículo privado, como elemento clave de reducción de emisiones contaminantes que aumentan el cambio climático.

• DESCRIPCIÓN:

El fomento de la movilidad ciclista se ha tratado desde varios enfoques complementarios:

- Generación de nueva infraestructura ciclista que conecta con 2 importantes ejes ciclistas previos.
- Implantación de 6 nuevos aparcamientos protegidos y seguros para bicicletas que se adicionan a los 4 existentes para vecinos residentes.
- Refuerzo legal de la Ordenanza de Movilidad con la reducción general de la velocidad máxima permitida a 30 km/h.
- Programa formativo educativo Biciescuela, tanto para escolares como para personas adultas.
- Campañas comunicativas y divulgativas específicas de respeto a la bicicleta.



• RESULTADOS OBTENIDOS:

Se ha producido tanto la visión normalizada de la bicicleta como el aumento de bicicletas en la ciudad, con mayor aumento en los perfiles no habituales de usuario típico (varón de 25-50 años), integrando a más mujeres y menores de edad en el uso de la bicicleta.

1. DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA CICLABLE:

El espacio para el carril bici se obtiene detrayéndolo del espacio para la circulación y estacionamiento de vehículos a motor: se reducen de 3 a 2 los carriles de circulación y se elimina la banda de aparcamiento, para generar ahí el espacio para un carril bici. El desarrollo de la red ciclable en la zona central de la ciudad, mejorando la conectividad, se hizo con 5 intervenciones:

1. Consolidación de la transformación de la calle Navas de Tolosa-Avenida Pio XII: se ha consolidado la actuación con obra civil y se ha incorporado un carril bici segregado por una banda verde, en la zona más próxima al centro histórico de la ciudad, restringiendo el tráfico de vehículos privados y centralizando numerosas líneas de autobús urbano.



Gestión
de la Movilidad

Práctica galardonada



Ayuntamiento de
Pamplona | Iruñeko
Udala

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

01-2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

12-2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Fomento de la movilidad ciclista en Pamplona

2. Carril Bici Bidireccional, conexión en Navas de Tolosa - Avenida Pio XII: Permite la conectividad del eje ciclista de Este-Oeste y el de Norte-Sur con el Casco Antiguo de la ciudad.

3. Carril Bici Bidireccional en Calle Yanguas y Miranda: Carril bici en calzada, segregado y protegido, de 220 metros, que resuelve la conectividad de la red ciclista previa. Incluye parada del autobús en calzada sin maniobra de alineado con acera para facilitar la subida y bajada de pasajeros.

4. Carril Bici Bidireccional en Avenida del Ejército: Carril bici bidireccional de 720 metros por una de las arterias de circulación más importantes de la ciudad.

5. Carril Bici Bidireccional en Avenida Bayona: Carril bici de 1.600 metros, bidireccional protegido, que conecta el barrio de San Juan con el centro de la ciudad.

Un aspecto destacable de la intervención es la centralidad del área en la que se ha actuado y el hecho de que haya sido en algunas arterias de circulación motorizada más importantes de la ciudad: los nuevos carriles bici conectan el centro histórico de la ciudad (Casco Antiguo y Ensanche I), con los barrios de la meseta Oeste: Iturrama, San Juan, Ermitagaña-Mendebaldea, Etxabakoitz y el municipio anexo, Barañáin. En estos barrios habita un porcentaje importante de la población de Pamplona: según el censo oficial del Ayuntamiento de Pamplona, en septiembre 2020, el sumatorio de habitantes de los barrios mencionados es 65.754 personas, un 32% del censo. Si se añade la población de Barañáin a dicho eje Oeste-Centro, se sitúa en 85.878 personas.

Constituyen además dos de los tres mayores flujos ciclistas de la ciudad, conforme al estudio elaborado en el Plan de Ciclabilidad del 2017.

El estudio de desplazamientos en bicicleta del año 2017, mediante aforo manual en 22 puntos de la ciudad, confirma al centro de la ciudad como polo atractor/emisor de desplazamientos.



2. RED DE APARCAMIENTOS PÚBLICOS SEGUROS PARA BICICLETAS "NBICI"

El fomento de la bicicleta en Pamplona ha propiciado los aparcamientos seguros, en dos tipologías: locales habilitados para vecinos residentes con problemas arquitectónicos y una red de acceso público a 6 aparcamientos cubiertos para 50 bicicletas, video-vigilados y de uso rotatorio, en zonas atractoras de viajes de la ciudad.



Gestión
de la Movilidad

Práctica galardonada



Ayuntamiento de
Pamplona | Iruñeko
Udala



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Fomento de la movilidad ciclista en Pamplona

3. TRANSFORMACIÓN URBANÍSTICA EN EJES DE 2 BARRIOS, INCLUYENDO INFRAESTRUCTURA CICLABLE ESPECÍFICA

3-1. Intervención en el Eje barrio San Jorge Cl. Doctor Juaristi: actuaciones de mejora de la movilidad, en 1 km Este-Oeste, en el barrio para la mejora de la seguridad vial, el espacio público, reducir la presencia de vehículos y revitalizar el barrio.

Incorpora una conexión ciclable más segura en los 4 sistemas (educativo, conexión, comunitario y sistema verde)

3-2. Intervención en el Eje barrio Txantrea M^a Auxiliadora: acciones desarrolladas con el objetivo de crear un eje ciclable que atravesase el barrio de este a oeste, generar zonas peatonales de estancia y convivencia para mejorar el espacio público, revitalizar el barrio y reducir el tráfico de vehículos y las plazas de aparcamiento.



● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Todo el proceso de las acciones acometidas han sido divulgadas por el Servicio de Comunicación del Ayuntamiento, generando para ello notas de prensa para los medios, difusión en prensa radio y televisión, y entradas en las redes sociales.

Se han desarrollado acciones de comunicación específicas, con paneles publicitarios en MUPIS, difusión a destinatarios finales y presencia física en la calle en las siguientes actuaciones:

- Campaña divulgativa de puertas abiertas en la red de aparcamientos protegidos de bicicletas Nbici
- Desarrollo del programa de formación práctica de aprender a montar en bicicleta para adultos y para centros escolares de la ciudad.
- Campaña de respeto a las bicicletas derivada de la Ordenanza de Movilidad.
- Campaña Pamplona 30 de recordatorio de la limitación general de velocidad a un máximo de 30 km/h en el 63 % de las vías de la ciudad.



Gestión
de la Movilidad

Práctica finalista



Ayuntamiento
de Murcia

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

AYUNTAMIENTO DE MURCIA

PROVINCIA

MURCIA

Nº DE HABITANTES

453.258

CONTACTO

direccion.agenciaenergia@ayto-murcia.es

www.energiamurcia.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Impulso a la Movilidad Eléctrica en Murcia

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La iniciativa de “Impulso a la movilidad eléctrica en Murcia” es fruto de la hoja de ruta definida por la “Estrategia Local del Vehículo Eléctrico del municipio de Murcia”, que representa el mayor compromiso político por la descarbonización de la movilidad urbana en Murcia hasta la fecha. Previamente a la puesta en marcha de las medidas incorporadas en dicha Estrategia, el municipio de Murcia contaba únicamente con 1 punto de recarga, una flota municipal de vehículos eléctricos muy reducida y no existían incentivos para el vehículo eléctrico de ningún tipo.

OBJETIVOS:

El principal objetivo del proyecto municipal de “Impulso a la movilidad eléctrica” ha sido:

- Mejorar la calidad de vida y la habitabilidad de Murcia a través de la descarbonización de la movilidad urbana como consecuencia de la transición hacia la movilidad eléctrica.

La consecución de este objetivo ha sido posible gracias a la mejora de la calidad del aire, la reducción del ruido y la mejora en la congestión del tráfico. Esto se ha logrado fundamentalmente por la migración de usuarios del coche particular hacia su equivalente eléctrico y también hacia vehículos eléctricos ligeros como ciclomotores, bicicleta eléctrica y patinete eléctrico. Sin duda, este proceso de transformación de la movilidad urbana ha sido posible gracias al consensuado diseño de las 50 medidas de fomento de la movilidad eléctrica incluidas en la “Estrategia Local del Vehículo Eléctrico 2017- 2019 del municipio de Murcia”.

Estas medidas han tenido como objetivo:

- Dotar al municipio de la adecuada infraestructura de recarga para vehículos eléctricos.
- Poner en marcha un paquete de incentivos ambicioso y continuado para estimular la compra de vehículos eléctricos.



- Crear un ecosistema de actores locales con los que sumar fuerzas y explorar sinergias para fomentar la movilidad eléctrica.
- Concienciar, orientar e informar a la población de los beneficios de la movilidad eléctrica.
- Crear modelos de negocio innovadores en torno al sector de la movilidad eléctrica y la recarga de vehículos.
- Fomentar la puesta en marcha de proyectos de alto impacto para la reducción de emisiones de gases contaminantes vinculados a la movilidad eléctrica.

DESCRIPCIÓN:

El proyecto “Impulso a la Movilidad Eléctrica en Murcia” ha sido el resultado de la suma de estas acciones:

- **Despliegue de una red de puntos de recarga en el municipio:** Murcia ha pasado de no tener infraestructura de recarga pública a tener una red de 6 puntos de recarga convencionales, 17 puntos semirápidos (en proceso de licitación) y 10 puntos de recarga rápida en proceso de instalación.
- **E-fast park - Reserva de plazas de aparcamiento para vehículos eléctricos:** Se han reservado 50 plazas de aparcamiento en





Gestión
de la Movilidad

Práctica finalista



Ayuntamiento
de Murcia

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Enero 2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

Diciembre 2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Impulso a la Movilidad Eléctrica en Murcia

los mejores puntos de la ciudad para aparcamiento exclusivo de vehículos eléctricos, las cuales están monitorizadas con sensores embebidos en la plaza para que los ciudadanos puedan consultar mediante una APP si están libres u ocupadas.

- **Lineas de ayudas al vehículo eléctrico:** Se han lanzado dos convocatorias de ayudas para subvencionar la compra de coches, motos y bicicletas eléctricas, así como la instalación de puntos de recarga en comunidades y en parking públicos.

- **Exención en el pago de la ORA y de residentes:** Todos los vehículos con distintivo de cero emisiones están exentos del pago en las áreas de aparcamiento regulado (ORA) y también en las destinadas a residentes.

- **Sistemas de movilidad eléctrica compartida:** Murcia está en proceso de licitar la compra de 1.200 patinetes eléctricos para ofrecer un sistema de patinete eléctrico compartido "free floating", gestionado y explotado mediante recursos propios, algo que no tiene precedentes en España. Además, se incorporarán a esta flota de movilidad eléctrica bicicletas y motos eléctricas para completar la mayor oferta integral de servicios de movilidad urbana posible para los ciudadanos de Murcia.



- **Feria MOVIELÉCTRICA** <https://movielectrica.es/>: El Ayuntamiento impulsó en 2019 la creación de una de las mayores ferias de movilidad eléctrica de España. Se trata de un ejemplo de cómo acercar y conectar a la población con los actores y empresas del sector para que se puedan experimentar los beneficios del vehículo eléctrico de primera mano y se pueda estimular este mercado al mismo tiempo. La Feria también se ha celebrado en 2020 en formato 100% online debido a las restricciones impuestas por el COVID 19.

- **Sistema Comparte Moto:** Se ha puesto en marcha un sistema de moto eléctrica compartida para funcionarios municipales en el edificio municipal Abenarabi. El sistema tiene 8 motos eléctricas y está alimentado por energía 100% renovable procedente de las placas fotovoltaicas del propio edificio municipal.

- **Nuevos carriles bici:** Se han construido 26 km de carriles bici para fomentar que los usuarios de coche privado encuentren atractiva la alternativa de la bicicleta eléctrica e, incluso, el patinete eléctrico. Esta medida es, sin duda, una de las que más ha favorecido el crecimiento del patinete eléctrico en Murcia.

- **Acuerdos y convenios de colaboración con actores clave:** El Ayuntamiento de Murcia ha firmado numerosos acuerdos de colaboración y convenios con actores del sector para crear sinergias y también con el objetivo de que actúen como catalizadores para proyectos de alto impacto y relevancia. Algunos ejemplos son los convenios firmados con Iberdrola para el despliegue de puntos de recarga, AUVE para el impulso de la Feria MOVIELÉCTRICA y la Asociación de Parkings de Murcia para que instalen puntos de recarga y bonifiquen a los vehículos eléctricos que estacionen.



Gestión
de la Movilidad

Práctica finalista



Ayuntamiento
de Murcia



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Impulso a la Movilidad Eléctrica en Murcia

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Se ha incrementado en un 230% el parque de turismos y ciclomotores eléctricos en el municipio de Murcia durante el periodo de implementación de "Impulso a la Movilidad Eléctrica en Murcia".
- Se ha desplegado una red de puntos de recarga eléctrica adecuada a las necesidades de la población del municipio.
- Se han concedido 130.559,00€ en ayudas a la movilidad eléctrica solo en 2019.
- Se ha dotado de puntos de recarga al 65% de los parkings públicos de Murcia.
- Se han realizado 7.600 km en moto eléctrica por los funcionarios del Ayuntamiento de Murcia durante el periodo de la iniciativa.
- Se han vertido 175.219 KWh en la red de puntos de recarga municipal.
- Se ha estacionado más de 157.000 veces en las plazas exclusivas para vehículos eléctricos durante este periodo.
- Se han realizado 10 eventos de comunicación, exhibición o concienciación relacionados con la movilidad eléctrica: el más grande ha sido la feria MOVIELÉCTRICA que reunió a más 5.000 personas en su edición de 2019.
- Fruto de la decidida voluntad de apostar por la movilidad eléctrica, Murcia ha conseguido en este periodo formar parte del Proyecto de financiación Europea (H2020) USER CHI (<https://www.userchi.eu/>): un proyecto de 16 millones de euros y 4 años de duración centrado en impulsar la movilidad eléctrica en Europa a través de la innovación en los sistema de recarga eléctrica y dando la máxima prioridad a las necesidades del usuario.
- El número de socios de AUVE Región de Murcia ha pasado de 30 a 205 durante este periodo.



ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

El Ayuntamiento ha dedicado grandes esfuerzos a comunicar en torno a las medidas de fomento de la movilidad eléctrica incluidas en su "Estrategia Local de Vehículo Eléctrico" y en su plan de impulso de la movilidad eléctrica en Murcia. Algunas de las más destacadas han sido:

- Feria MOVIELÉCTRICA 2019 y 2020 (más de 5.000 personas en la edición de 2019 y más de 600 conexiones en el evento online de 2020).



Gestión
de la Movilidad

Práctica finalista



Ayuntamiento
de Murcia



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Impulso a la Movilidad Eléctrica en Murcia

- Muestra ECO MOBILITY MURCIA 2020: evento organizado por el Diario LA VERDAD en colaboración con el Ayuntamiento de Murcia, con una participación 800 personas y un gran alcance regional gracias a la cobertura mediática realiza en prensa escrita y digital por el propio medio de comunicación.
- Semana Europea de la Movilidad 2019 y 2020.
- Participación en foros Nacionales (Congreso Green Cities, CONAMA) e internacionales (Latam Mobility Summit, Santiago de Chile) en donde se han compartido las experiencias y los resultados de las medidas de Impulso de la Movilidad Eléctrica llevadas a cabo en Murcia.
- Más de 30 notas de prensa relacionadas con las acciones de movilidad eléctrica descritas con anterioridad.
- Proceso participativo abierto a ciudadanos y expertos para la recogida de propuestas, sugerencias e ideas para la redacción de la nueva "Estrategia Local del Vehículo eléctrico 2021-2030".



ENTIDADES COLABORADORAS

Las entidades que han apoyado y colaborado en la iniciativa son principalmente las que componen la Mesa de Trabajo del Vehículo Eléctrico del municipio de Murcia, entre ellas:

- AUVE (Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos)
- AEDIVE (Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico)
- La Dirección General de Energía y Actividad Industrial y Minera del Gobierno de la Región de Murcia
- La Asociación de Parkings de Murcia
- FREMM. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia, que aglutina a muchos de los concesionarios de coches de la Región
- CROEM. Confederación Regional de Organizaciones Empresariales
- UMU, Universidad de Murcia, y UCAM, Universidad Católica San Antonio de Murcia
- La Asociación profesional Radio Taxi de Murcia
- Empresas como Iberdrola, Fenie Energía, Circutor, HOPU.
- AMPERM, Asociación de Movilidad Personal Región de Murcia





Gestión
de la Movilidad



AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Alboraya

PROVINCIA

Valencia

Nº DE HABITANTES

24.454

CONTACTO

amic@alboraya.com

www.alboraya.com



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Implantación del sistema bicicletas de alquiler “XUFA-BIKE”

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Preferencia del vehículo privado frente a otros modelos de transporte para el desplazamiento entre los distintos núcleos de población de Alboraya (Casco urbano, Playa Patacona y Port Saplaya)

● OBJETIVOS:

Fomentar el uso de una modalidad de transporte no contaminante alternativa a la motorizada, reduciendo las emisiones de CO₂.

Facilitar la comunicación entre distintos puntos del municipio mediante la instalación de estaciones de bicicletas de uso público, así como la posibilidad de desplazarse a la ciudad de Valencia a través de estaciones de intercambio, y a otros municipios de la comarca que en el año 2020 han instalado sistemas de bicicletas de uso público.

● DESCRIPCIÓN:

El 15 de septiembre de 2017 se puso en marcha el servicio de bicicleta pública de alquiler de Alboraya “Xufabike”, con cuatro estaciones, con capacidad para 8 bicicletas cada una, distribuidas en distintos puntos del municipio. A finales de 2017 se amplió el sistema con una nueva estación en Port Saplaya.

En febrero de 2019, con la instalación de estaciones intermodales en la periferia de Valencia, los vecinos de Alboraya pueden desplazarse hasta la ciudad en bicicleta y en estos puntos dejarla para cambiar a otra bicicleta o bien hacia otro modo de transporte público.

El 7 de enero de 2020 se inauguraron dos nuevas estaciones para los núcleos de Port Saplaya y Patacona, respectivamente, y se amplió una de las estaciones del casco urbano hasta disponer ésta de capacidad para 16 bicicletas.





Gestión
de la Movilidad



AJUNTAMENT D'ALBORAYA
AYUNTAMIENTO DE ALBORAYA

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

29/06/2017

FECHA DE FINALIZACIÓN

07/01/2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Implantación del sistema bicicletas de alquiler “XUFA-BIKE”

RESULTADOS OBTENIDOS:

En el año 2018 se alcanzó la cifra de 5.388 en el histórico de usos del sistema, siendo esta cuantía para el 2019 de 6.167, y hasta octubre de 2020, considerando el período de confinamiento por COVID-19, de 3.092 usos.

Se ha logrado ofrecer a los vecinos y vecinas de Alboraya la posibilidad de desplazarse mediante un sistema de transporte menos contaminante, reduciendo así las emisiones y fomentando hábitos de vida saludables.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Prensa escrita, redes sociales, mupi, video promocional y celebración del Día Sin Coche de la Semana Europea de la Movilidad con actividades para niños y con entrega de bonos gratuitos por un año para todos los vecinos del municipio que lo solicitaran.





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

La avenida del Mediterráneo: un salón de encuentros

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La intervención se circunscribe a la Plaza de la Hispanidad y Avenida del Mediterráneo, vial icónico de la ciudad nacido del PGOU del año 1956 que, junto con la Avenida de Europa, supuso el impulso urbanístico transformador de un pueblo de pescadores en lo que actualmente es Benidorm: el primer municipio certificado como Destino Turístico Inteligente.

Tanto la Avenida del Mediterráneo como la Plaza de la Hispanidad fueron concebidos, siguiendo los parámetros urbanísticos de la época, como espacios para el automóvil. Por ello contaban con cuatro carriles de circulación (dos por sentido), separados por una mediana con seto de arbustos, y sendos carriles laterales de aparcamiento.

Los cruces peatonales estaban semaforizados y distanciados entre sí, lo que impedía la circulación transversal, de altos aforos.

En la avenida, y calles aledañas, se encuentran importantes hoteles de la ciudad (Belroy, Agir, Madeira, Diplomatic, Poseidón, Los Álamos), la Iglesia del Carmen con gran afluencia de feligreses, un entrañable parque de ocio infantil e importantes firmas comerciales y de restauración, desembocando en la Plaza de La Hispanidad, “la Triangular” (por su geometría) para los lugareños, punto de encuentro y paso obligado al casco antiguo, calles comerciales, playas, organismos oficiales, etc.

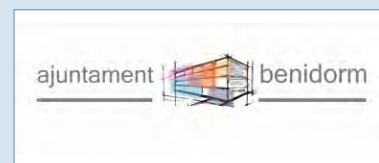
La orografía en esta zona de la ciudad, receptora de las escorrentías de barrancos y ramblas, la hacen vulnerable a las crecidas e inundaciones en episodios de lluvias torrenciales tan propias de la zona. Las lluvias no solo ocasionan la inundación de locales comerciales, bajos y sótanos, si no que, además, los arenales de la playa de Levante resultaban contaminados por los arrastres de productos y residuos propios de la combustión de vehículos circulando en las calles de barrios situados en cotas superiores.

• OBJETIVOS:

El creciente flujo de peatones que cruzan transversalmente la avenida para dirigirse, sobre todo, de sus hoteles de residencia a la playa y paseo marítimo determinó, en una ciudad que prima y mima los desplazamientos a pie (más de un 73% del total) de sus residentes y visitantes, la necesidad de ampliar las superficies dedicadas al peatón, ofrecer una plataforma de desplazamiento para medios blandos de transporte con la menor interacción con vehículos motorizados, y reducir la circulación de estos, limitándola, en lo posible, al transporte público.

La regeneración de la avenida fue concebida de modo integral: renovación del espacio público para convertirlo en lugar de encuentro, zona de máxima protección al peatón, aumento de las especies y ejemplares arbóreos, aprovechamiento de las aguas pluviales, reducción de la emisión de gases, reducción de la temperatura del pavimento, sensorización y monitorización de parámetros ambientales, control de accesos, reducción de la vía de circulación motorizada, creación de una plataforma única sin barreras y con pavimento sensorial.

Vertebrar la conexión peatonal, y de medios blandos de transporte, entre las playas, el Casco Antiguo, lugar de alta atracción turística (comercio, restauración, museos, monumentos y yacimientos arqueológicos, elementos singulares del paisaje, auditorios, áreas administrativas y zonas verdes y de ocio), con el ensanche del PGOU del 56 de Benidorm (donde predomina vivienda residencial, planta hotelera y locales de ocio).



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Benidorm

PROVINCIA

Alicante

Nº DE HABITANTES

70.450

CONTACTO

alcaldia@benidorm.org
www.benidorm.org





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

La avenida del Mediterráneo: un salón de encuentros

• DESCRIPCIÓN:

La regeneración de la Avenida del Mediterráneo nació desde los órganos participativos de la ciudad: Consejo Vecinal, Consejo de Escena Urbana y Consejo de Movilidad, Accesibilidad y Eficiencia Energética. En ellos, con el conocimiento alcanzado por los distintos agentes sociales, económicos, culturales y turísticos en el desarrollo de la EDUSI Benidorm, se debatió la necesidad de impulsar un cambio de paradigma en la movilidad en la ciudad, a la vez que introducir mejoras en aspectos de sostenibilidad y resiliencia.

Tanto el Consejo Vecinal (constituido por representantes de todas las Asociaciones Vecinales de los barrios de Benidorm y grupos políticos), como el Consejo de Movilidad, Accesibilidad y Eficiencia Energética (constituido por grupos políticos, empresarios de hostelería y restauración, técnicos municipales, ONCE y Asociaciones de Minusválidos, la Mesa Benidorm Pro Bicicleta, empresas de reparto, transporte discrecional y urbano, taxistas y asesores independientes en el campo de la movilidad) fueron incorporando al debate la necesidad de primar modos de transporte blando y, especialmente, los desplazamientos a pie.

Los estudios previos de tráfico y movilidad en la Avenida del Mediterráneo arrojaban datos contundentes:

- Cada hora más de 3.500 peatones se desplazaban por el ámbito de actuación, cantidad que se verá incrementada con la nueva configuración.
- El cruce transversal de la avenida (el mayoritario por suponer la conexión de los establecimientos hoteleros con la playa y su paseo marítimo) no estaba exento de riesgos, al tener que cruzar los peatones 6 carriles (contando el de aparcamiento) en un vial de velocidad de 40 km/h.
- La actividad comercial de la zona requería un impulso modernizador.
- Era necesario vertebrar áreas peatonales inconexas de la ciudad mediante ejes reconocibles por la ciudadanía.

Del debate surgió la idea de convocar un concurso de ideas que fueron expuestas y debatidas en los distintos Consejos de Participación Ciudadana, hasta adoptar la solución que finalmente ha sido ejecutada.

La ciudad necesitaba un referente que ilusionara a la ciudadanía y sirviera de motor para su reconocimiento como Destino Turístico Inteligente, y lo encontró en su icono del PGOU del 56: la Avenida del Mediterráneo.

Benidorm es una ciudad única, diseñada como ciudad compacta y con una planificación altamente sostenible. El concurso convocado pretendía potenciar esta cualidad, integrando la actividad privada con la pública y dando participación a la ciudadanía.

La intervención queda enmarcada en la apuesta de Benidorm por convertir sus calles en lugares de relación y potenciar modos de transporte no motorizados: más de 90 km de carriles bici y casi un centenar de calles y paseos peatonales implantados en los últimos 5 años, en aplicación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, aprobado definitivamente por el Pleno en su sesión ordinaria del día 27 de junio de 2016, y sus derivados: Plan de Transporte Sostenible, Plan de Estacionamiento Sostenible y Plan de Accesibilidad Universal. Planes con los que la ciudad impulsa la mejora de la movilidad en el conjunto de la misma con un mallado de infraestructura ciclista y una red de viales peatonales que conectan espacios naturales (Parque Natural de Serra Gelada), de interés histórico, zonas verdes, plazas y jardines, y áreas comerciales, deportivas y de ocio mediante corredores que, en sí mismos, sean espacios vivos y resalten la singularidad paisajística y urbanística de una ciudad modelo de sostenibilidad y accesibilidad.

La transformación comenzó en el subsuelo, con la renovación de los servicios de telecomunicaciones. gas ciudad, suministro eléctrico, red de agua potable y, muy especialmente, el trazado y gestión de las redes de aguas residuales y pluviales. Para estas últimas se ha creado un tanque anticontaminación al que se derivan las pri-

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Noviembre 2018

FECHA DE FINALIZACIÓN

Abril 2021 (previsión)

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Agosto de 2020 - terminación de los trabajos de pavimentación y apertura al público.





Gestión
de la Movilidad

ajuntament benidorm

ENTIDADES COLABORADORAS

HIDRAQUA



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

La avenida del Mediterráneo: un salón de encuentros

meras aguas, las de baldeo y de episodios de lluvias, y establecido un complejo sistema, tele-mandado, de gestión de ellas, garantizando una eficaz depuración y reutilización de las mismas: estas aguas son posteriormente bombeadas a la EDAR y reutilizadas para riego agrícola y de zonas verdes urbanas, incluidas las de la propia avenida.

La intervención muestra su verdadero músculo en la transformación operada en superficie. En ella se aplica el concepto de “Calle-Salón”, en el que se pierde la linealidad, tanto longitudinal como transversal, para lograr un espacio vivencial, desjerarquizado, de relación, tanto para vecinos como visitantes; un salón urbano sostenible e integrado como un modelo urbano multifuncional. La avenida deja de ser un corredor de vehículos. El concepto de Calle Salón aplicado ha permitido eliminar toda barrera física, facilitando el desplazamiento de personas mayores, requieran o no de ayuda.

Los espacios disponibles se distribuyen y equipan según la función que asumen en el nuevo espacio urbano. Esta distribución atiende a las diferentes movibilidades permitidas, así como a la integración visual del conjunto en la escena urbana privada ya existente.

Un espacio continuo para el ciudadano, un “Espacio Salón” en el que surgen distintos ámbitos de estancia que quedan perfectamente definidos por el tipo de pavimento (adoquinado, calzada empedrada y aglomerado), el mobiliario (sillas y bancos paisajísticos), las nuevas especies arbóreas de refuerzo a los monumentales plataneros ya existentes, la iluminación (mediante “luminarias-lámpara”) y elementos de focalidad (tecnohito y tecnoparada).

La “Calle Salón” nace con la vocación de ser un espacio de relación, inclusivo y de integración. Para ello se hacen desaparecer las barreras físicas a cualquier tránsito, desdibujando incluso los límites de las zonas de uso para reforzar la idea de espacio único y común, se utiliza mobiliario urbano que ofrece rincones de contemplación, estancia y de recuperación a quienes presenten dificultad al andar; la iluminación, junto con elementos singulares (hitos tecnológicos

a modo de televisión del salón), inciden en la importancia que el diseño del nuevo espacio otorga al ciudadano como verdadero usuario y protagonista de la ciudad.

La plataforma única cuenta con recorridos, trazados con baldosas acanaladas, que recorren todo el perímetro del ámbito de actuación, líneas direccionales hacia cruces definidos y baldosas abotonadas de atención; todo ello permite ser recorrida con un mapeo fácil por ciudadanos de visión limitada.

Benidorm es una ciudad 30, 20 y 10 km/h según la capacidad de la vía, habiéndose fijado esta última velocidad para las zonas S-28 (Área Residencial).

Existe un sistema escalado de control de accesos para laminar el tráfico y su distribución hacia otros viales. El reconocimiento por matrícula, o trasponedor, facilita, junto con el control por cámaras, la seguridad de los viandantes.

El perímetro puede, en caso de celebraciones de actos masivos, ser cerrado mediante pilonas de accionamiento automático, aumentando la garantía de no intrusión y la seguridad del espacio.





Gestión
de la Movilidad

ajuntament benidorm



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

La avenida del Mediterráneo: un salón de encuentros

La vía se ha calificado como Área Residencial, zona de prioridad absoluta al peatón, juegos y deportes. La velocidad se ha limitado a 10 km/h, habiéndose ubicado señalización vertical y horizontal, “radar amistoso”, para reiterar la limitación, y radar sancionador, para infractores. El peatón, sin entorpecer el tráfico rodado, puede hacer uso de todo el espacio, acortando sus recorridos de tránsito o deambular apaciblemente.

La transición de la utilización de una vía de cuatro carriles a uno sólo de circulación de vehículos motorizados y la drástica reducción de zonas de aparcamiento (limitado a transporte urbano y colectivo, minusválidos, carga y descarga, y farmacias) se ha operado escalonadamente, según la obra iba avanzando, al fin de ir “aclimatando” a la ciudadanía al nuevo paradigma.

Para esta remodelación se ha diseñado y desarrollado un pavimento específico para la ciudad. Se trata de un adoquín de HPC (Hormigón de Alto Desempeño) que ayuda a recuperar la imagen del Mar Mediterráneo en cuanto a colores, atmósferas y sensaciones, y ello a partir de una pieza en tres tonos: blanco, negro y azul eléctrico. Predomina el color blanco (reservándose el negro, en patrones salteados, para zonas de rodadura -vados y accesos a calles transversales-), reduciéndose, por tanto, la captación de calor, al quedar reflejada la radiación solar. Ello supone, junto con la sombra del arbolado, una mejora considerable de los estándares de confort climático.

La imagen conseguida es la de la superficie del mar con sus brillos y movimientos, un diseño dinámico, que cambia con la luz rasante a lo largo del tiempo. Las formas onduladas se complementan en un dibujo general. El pavimento confiere volumen al conjunto. El dibujo permite que el agua se retenga en las formas onduladas con forma de gotas, lo que produce reflejos dependiendo de la incidencia de la luz. Estos reflejos permiten que en el pavimento se inserten imágenes de los árboles y del cielo mediterráneo.

La pavimentación se completa con grandes paños empedrados, “calzada portuguesa”, en tonos negros y beige, aportando volumen y textura a las zonas de mayor remanso, de contemplación, alrededor de zonas de vegetación, y sirviendo de calmado del tráfico que por ellas discurra (solo vehículos autorizados).

Para el techo del “Espacio Salón” se ha diseñado y desarrollado “Cyclos” una luminaria específica: circunferencias de 4m de diámetro de tecnología LED. Su situación aleatoria sirve para desdibujar la linealidad de la avenida, proporcionar un plano horizontal cenital de cierre del espacio urbano, confiriendo el carácter de sitio de remanso, de relación, donde se tejen afectos. Estas luminarias proporcionan una luz ambiental que dibuja y cualifica espacios.





Gestión
de la Movilidad

ajuntament benidorm



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

La avenida del Mediterráneo: un salón de encuentros

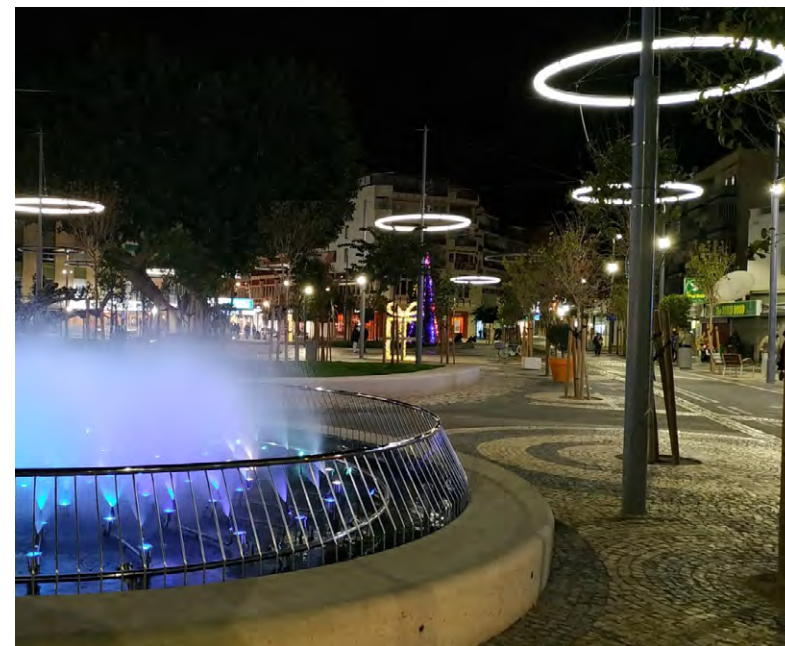
La puesta en valor de las especies arbóreas, existentes y de nueva plantación, ha potenciado su consideración como un ente imprescindible tanto ambiental como paisajista de la ciudad. Las especies de plantas se han definido con el objetivo de conservar y fortalecer el ecosistema local, procurando conservar el máximo de plataneros existentes e introducir plantaciones autóctonas de las huertas del entorno natural de la ciudad. Ello ha supuesto una gran mejora paisajista y el acercamiento del ciudadano al medio natural. Se ha trazado un sistema de riego con agua regenerada y a los árboles se les ha otorgado espacio de crecimiento, de raíz y copa, holgado para garantizar su desarrollo equilibrado.

La ciudad se encuentra inmersa dentro de un proceso de innovación y transformación urbana. Este proceso tiene uno de sus ejes principales en el turismo inteligente y generar la digitalización integral para la transparencia ciudadana. Dentro del proyecto, en el punto más singular, la confluencia de la Avenida con la Plaza de la Hispanidad, se sitúa un Tecno-hito, una estructura singular de 20m de altura, recubierta de paneles LED, que lo convertirán en un punto de referencia tecnológico de información, participación y desarrollo de actividades ciudadanas al aire libre, en el corazón del área peatonal.

Todo el espacio cuenta con redes de fibra óptica para el monitoreo de los servicios que discurren por el subsuelo.

La iluminación LED tiene capacidad para adecuarse automáticamente a la demanda necesaria por la ocupación del espacio.

La reducción de velocidad y del número de vehículos circulando ha merecido una valoración especial de los vecinos, al resaltar la disminución de los niveles sonoros: ausencia de frenazos, accidentes por alcance o choque lateral, bocinas, etc.



Todo ello ha supuesto el reconocimiento por parte de la ciudadanía del nuevo espacio como el salón de su propia casa, un lugar que, por su configuración, equipamiento, calidad de los materiales y singularidad de sus luminarias, los vecinos han hecho suyo y muestran con orgullo, no exento, como todo trasvase a nuevos paradigmas, de las críticas de quienes todavía se aferran al automóvil como protagonista de las calles.

El incremento de usuarios de la vía, en su nueva configuración de Calle-Salón, es notable, pese a ser estos años atípicos por la baja ocupación de la planta hotelera, pero sí se ha visto reforzado su uso por los propios vecinos de la ciudad, que reconocen el espacio como propio.



Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

La avenida del Mediterráneo: un salón de encuentros

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- Incorporación de 26.000 m² al mallado peatonal de la ciudad.
- Reivindicación del espacio público como lugar vivencial, de relación.
- Eliminación de toda barrera arquitectónica.
- Vertebración de viarios peatonales inconexos.
- Conciencia del agua como bien estratégico a preservar.
- Puesta en valor de las especies arbóreas como elementos imprescindibles, tanto ambiental como paisajísticamente, en las ciudades.
- Impulso a la actividad del pequeño comercio.
- Fomento de modos blandos de desplazamiento.
- La Calle Salón como contenedor de micro parques de proximidad.
- La accesibilidad universal como herramienta igualitaria, integradora e inclusiva.
- Incremento de la seguridad de viandantes y ciclistas. Reducción de la accidentabilidad.
- Eliminación del zócalo de chatarra en las calles del centro de la ciudad.
- Menor presencia de potenciales contaminantes (vehículos) en las calles.
- Disminución de la contaminación acústica.
- Reducción de congestión.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Página web municipal: benidorm.org

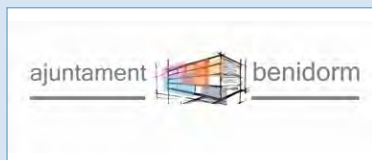
Página web de la actuación: avenidamediterraneo.es

Artículos en prensa: nacional, provincial y local, escrita y digital.

Debates en emisoras de TV y radio, tanto en medios municipales como locales.

Exposiciones técnicas a comerciantes y vecinos.

Debates en los órganos de participación ciudadana.





Gestión
de la Movilidad



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Burgos

PROVINCIA

Burgos

Nº DE HABITANTES

175.821

CONTACTO

oficinademovilidad@aytoburgos.es
www.aytoburgos.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Implantación de ciclocalles y ciclocarriles

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La red de vías ciclistas existentes en la ciudad de Burgos resulta escasa y algunas de ellas están inacabadas y sin conexión alguna.

OBJETIVOS:

Fomentar y consolidar el uso de la bicicleta como medio de transporte y un uso más racional de los vehículos privados, apostando para ello por un modelo de carril bici protegido en las arterias principales de la ciudad. Con estas premisas el Ayuntamiento trabaja día a día para alcanzar el objetivo de que Burgos sea una ciudad sostenible: mejor ciudad, mejor vida.

DESCRIPCIÓN:

Creación de dos corredores ciclistas Centro-Gamonal y Hospital-Centro a través de ciclocalles y ciclocarriles.

- **Ciclocalle:** Calle de uso compartido por distintos vehículos, de un solo carril por sentido, con preferencia para bicicletas y señalizado con velocidad máxima de 30 km/h.

- **Ciclocarril:** Carril destinado al uso preferente de ciclistas dentro de una calle o avenida de más de un carril por sentido y señalizado con velocidad máxima de 30 km/h.





Gestión
de la Movilidad



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Mayo 2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Implantación de ciclocalles y ciclocarriles

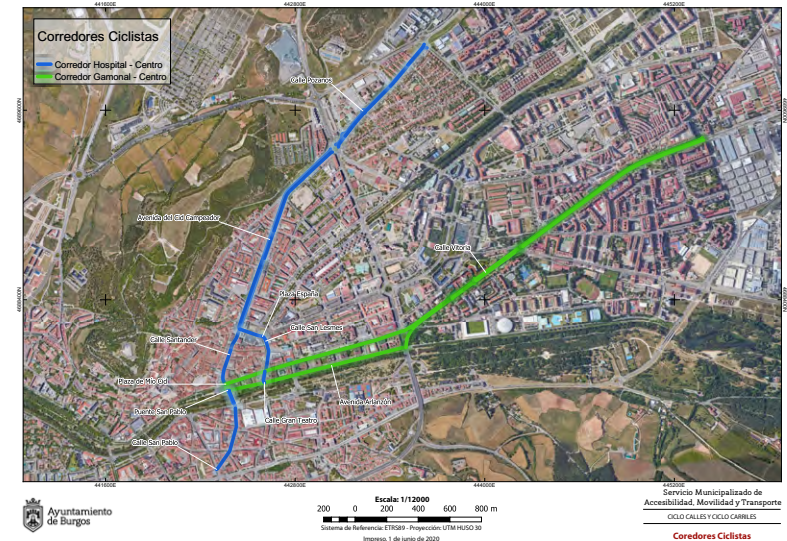
RESULTADOS OBTENIDOS:

- Aumento de la seguridad y confianza en la calzada al reducir la velocidad a 30Km/h.
- Aumento del número de bicicletas y usuarios de vehículos de movilidad personal en la calzada.
- Se reduce el tráfico motorizado.
- Se reduce el ruido en las vías afectadas.
- El ciclista deja de transitar por la acera, ya que encuentra una vía alternativa y segura. Aumenta la seguridad del peatón en zonas peatonales.
- Se refuerza una movilidad activa, ya que el ciclista en su desplazamiento realiza una actividad física.
- Mejora de la calidad de vida de las personas.



ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Campaña de publicidad en prensa y redes sociales.





Gestión
de la Movilidad



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Burgos

PROVINCIA

Burgos

Nº DE HABITANTES

175.821

CONTACTO

oficinademovilidad@aytoburgos.es

www.aytoburgos.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Peatonalización de calles

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Calles estrechas donde se encajan calzadas de circulación y aparcamiento, que mantienen una zona reservada para el peatón muy escasa.

• OBJETIVOS:

Ganar espacio para el tránsito peatonal a costa de espacios de tráfico rodado.



• DESCRIPCIÓN:

Corte de las calles con más afluencia peatonal con aceras insuficientes.

Se permite el acceso controlado a residentes y a vehículos autorizados.

Se corta con vallas provisionales y se apoya con control policial.



Inicio Etapas Clasificaciones Equipos Noticias Histórico Contacto Fémias

Cortes y restricciones de tráfico en la 1ª etapa

Jul 23, 2020 | Vuelta a Burgos



Con motivo del inicio de la Vuelta a Burgos, el martes 28 de julio habrá cortes y restricciones de tráfico y de

Últimas noticias

Evenepoel resiste a un gran Landa en Las Lagunas de Sosa 1 agosto, 2020

Bennett mantiene la racha del Deceuninck de Evenepoel en un accidentado final 31 julio, 2020

Evenepoel va sobrado y se corona en el Picón Blanco 30 julio, 2020

Gaviria se sobra y se basta para devolver la sonrisa al UAE 29 julio, 2020

Triunfo de Großschartner y protagonismo de Evenepoel 28 julio, 2020



Gestión
de la Movilidad



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Mayo y junio 2020
(fines de semana)

Diciembre 2020 (Navidades)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

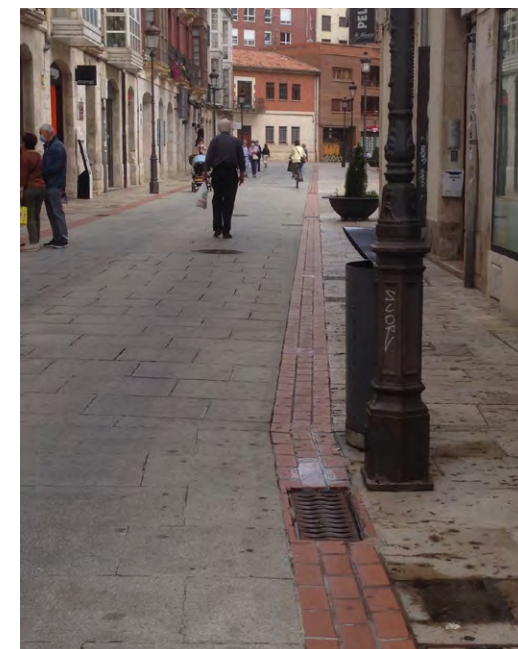
Peatonalización de calles

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- Se otorga un papel preponderante al peatón en la vía.
- Se amplía el espacio para el peatón, aumentando su seguridad.
- Disminuye la contaminación.
- Mejora la calidad de vida.
- Disminuye el ruido.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Campaña de publicidad en prensa y redes sociales.





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Parking day en zona de tráfico rodado y/o estacionamiento de vehículos a motor

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Zonas con elevada densidad de tráfico con aceras muy estrechas. El peatón transita por zonas peatonales contiguas a zonas de tráfico elevado, por lo que soporta ruido, contaminación y debe de transitar por un espacio muy reducido respecto al reservado para el vehículo a motor.

OBJETIVOS:

Ganar espacio para el tránsito peatonal o estancial a costa de espacios de tráfico rodado o aparcamiento, utilizando elementos de mobiliario urbano. Se generan zonas verdes de esparsimiento para el peatón donde antes había vehículos.

DESCRIPCIÓN:

Instalación de parking day en diversos puntos de la ciudad. Se recuperan espacios ocupados por el vehículo y se regenera la zona.

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Se otorga un papel preponderante al peatón en la vía.
- Se amplía el espacio para el peatón, aumentando su seguridad.
- Se generan zonas verdes y de esparsimiento.
- Se produce una regeneración urbana.
- Disminuye la contaminación.
- Mejora la calidad de vida.
- Disminuye el ruido.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Burgos

PROVINCIA

Burgos

Nº DE HABITANTES

175.821

CONTACTO

oficinademovilidad@aytoburgos.es

www.aytoburgos.es





Gestión
de la Movilidad



Ayuntamiento
de Burgos



AGENDA
2030
BURGOS

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

16 Septiembre
a 22 Septiembre 2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Parking day en zona de tráfico rodado y/o estacionamiento de vehículos a motor

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Campaña de publicidad en prensa, radio, dípticos y redes sociales.





Gestión
de la Movilidad



Ayuntamiento
de Burgos



AGENDA
2030
BURGOS

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Burgos

PROVINCIA

Burgos

Nº DE HABITANTES

175.821

CONTACTO

oficinademovilidad@aytoburgos.es

www.aytoburgos.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Ordenanza de movilidad sostenible del municipio de Burgos

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La ciudad carece de una norma global de movilidad sostenible que regule este aspecto tan importante en la ciudad y de la que dependen todos los agentes intervinientes en la movilidad urbana.

Se realiza un uso abusivo del vehículo privado en detrimento de los modos de transporte sostenibles.

OBJETIVOS:

Mejora de la calidad de vida de las personas.

Mejor ciudad, mejor vida.

El Ayuntamiento de Burgos está realizando una decidida apuesta por modificar el modelo de ciudad e ir hacia un modelo más amable, sostenible y seguro. Para ello se establecen medidas de calmado de tráfico, además de actuar sobre zonas peatonales y la mejora del transporte público: se están llevando a cabo diversas medidas tendentes a fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte y un uso más racional de los vehículos privados, apostando para ello por un modelo de carril bici protegido en las arterias principales de la ciudad. Con estas premisas, el Ayuntamiento trabaja día a día para alcanzar el objetivo de que Burgos sea una ciudad sostenible: mejor ciudad, mejor vida.

El papel preponderante que se pretende otorgar al peatón, el redescubrimiento y la necesidad del fomento de la bicicleta como modo de transporte urbano y la prioridad a favor de los vehículos de transporte público hacen necesaria la elaboración de esta Ordenanza que responda al panorama actual de la movilidad y el transporte urbano en nuestra ciudad y que tenga en cuenta los cambios que se están produciendo en materia de tráfico, circulación de vehículos y usos de las vías públicas urbanas con la ejecución de zonas peatonales y vías ciclistas y las posibles fricciones que pudieran producirse entre los distintos usuarios de la

vía pública: conductores, peatones y movimiento de mercancías, estableciendo normas y delimitando derechos y obligaciones de cada uno de ellos, procurando encontrar un equilibrio armonizador entre todos.

DESCRIPCIÓN:

Entre otras actuaciones, se incluyen la creación de vías a 30Km/h, la implantación de ciclocalles y ciclocarriles (corredores Hospital-Centro y Centro-Gamonal), la regulación normativa de medios de transporte sostenibles, implantación de áreas de tráfico restringido, la regulación de la carga/descarga, la regulación legal de las bicicletas, la regulación legal de los novedosos vehículos de movilidad personal, la regulación de los diferentes tipos de transporte de viajeros por carretera acorde a la normativa vigente en transporte de viajeros y la actualización global a la normativa vigente, entre otras.





Gestión de la Movilidad



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
24/01/2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Ordenanza de movilidad sostenible del municipio de Burgos

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- La ciudad se ha convertido en lugar más seguro.
- Se consigue una convivencia pacífica de los distintos medios de transporte.
- Implantación de las novedosas áreas de tráfico restringido en 9 calles.
- Fomento y consolidación del uso de la bicicleta, cumplimiento normativo.
- Incorporación de los vehículos de movilidad personal, y regulación de su funcionamiento.
- El peatón amplía espacios, mientras que la bicicleta y los vehículos de movilidad personal abandonan las zonas peatonales.
- Se reduce el número de usuarios del vehículo privado.
- La carga y descarga genera menos impactos al reducir horarios.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Campaña de publicidad en prensa, radio, dípticos y redes sociales.



BURGOS CIUDAD SOSTENIBLE
MEJOR CIUDAD MEJOR VIDA

PEATÓN

1. Los peatones **SIEMPRE** tienen prioridad en las aceras, zonas peatonales, paseos, parques, áreas de tráfico restringido y calle residencial y **NO** tienen prioridad en calzada y carril bici, salvo en los pasos peatonales.
2. Las personas con discapacidad con movilidad reducida, que circulen en sillas de ruedas o triciclos **SIEMPRE** tendrán prioridad sobre el resto de los peatones (lugares destinados al peatón) y sobre los ciclistas (podrán circular por vías ciclistas siempre que estas se encuentren segregadas del tráfico motorizado). Sin embargo, aun cuando haya zona peatonal, **SIEMPRE** que adopte las debidas precauciones, podrán circular por el arcén o, si este no existe o no es transitable, por la calzada las personas con discapacidad con movilidad reducida que transiten en silla de ruedas con o sin motor, a velocidad del paso humano.

PATINES, PATINETES o SIMILARES, accionados por el esfuerzo muscular humano (Patinetes SIN MOTOR)

Las personas que se desplacen con patines, monopatines, patinetes o similares, **SÍ** podrán transitar por las vías ciclistas y zonas peatonales, incluidas las aceras. No pudiendo invadir los carriles de circulación de vehículos a motor, salvo para cruzar la calzada por lugares señalizados y habilitados.



AUTOBUSES URBANOS ORDENANZA DE MOVILIDAD

1. En los servicios operados a partir de las 22 h **LAS VIAJERAS SÍ** podrán abandonar el autobús en cualquier punto del itinerario, siempre que se advierta previamente al conductor.
2. Las personas con discapacidad con movilidad reducida, deberán comunicar al conductor su intención de subir al autobús y **SÍ** podrán acceder al vehículo por la puerta central. Podrán utilizar como salida la puerta de entrada a fin de reducir sus desplazamientos por el interior del autobús, siempre que se advierta previamente al conductor, teniendo preferencia su salida al acceso de nuevos viajeros. Las personas con movilidad reducida en sillas de ruedas, tendrán preferencia en el acceso al autobús, sobre coches y sillas infantiles.
3. Los portadores de coches o sillas infantiles con niños, deberán comunicar al conductor su intención de subir al autobús y podrán acceder al vehículo por la puerta central. No se utilizará la rampa para su acceso, se utilizarán los elementos de seguridad dentro del autobús, **NO** se permitirá el acceso de coches o sillas infantiles abiertos (sin plegar) que no transporten niños.
4. Los patinetes **NO** eléctricos y bicicletas, siempre que vayan plegados y ocupando el mínimo espacio posible, **SÍ** podrán viajar en el autobús.
5. Los patinetes eléctricos (VMP), Scooter eléctrico de 4 ruedas, etc. o similares **NO** podrán viajar en el autobús urbano.

www.aytoburgos.es

BICICLETAS Y PATINES ELÉCTRICOS (VMP)



1. **SÍ** podrán circular por calzada, carril bici, parques (con condiciones) y áreas de tráfico restringido. Deben respetar 1,5m de distancia de seguridad a peatones y fachadas. En parques y áreas de tráfico restringido si existe elevada densidad peatonal deben desmontarse del patinete eléctrico o bicicleta y transitar a pie.
2. **NO** podrán circular por aceras y zonas peatonales, salvo si la zona peatonal incluye en su plataforma una vía ciclista especialmente reservada y señalizada para su circulación.
3. **SÍ** deberán llevar casco los conductores de patinetes eléctricos y las bicicletas para menores de 16 años en vías urbanas.
4. El patinete eléctrico será ocupado por 1 persona y la bicicleta como máximo por el número de ocupantes habilitados para la misma.
5. **SÍ** deberán disponer de timbre.
6. **NO** se podrá conducir utilizando manualmente, teléfono móvil, cascos o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción.

VEHÍCULOS A MOTOR

Una vez instalada la correspondiente señalización, en las vías urbanas de único carril/sentido se podrá circular a un máximo de 30 km/h y en el resto a 50 km/h.

ÁREAS DE TRÁFICO RESTRINGIDO

San calles o zonas delimitadas y señalizadas en las que solo se permite el acceso y circulación de peatones, de bicicletas, patinetes eléctricos (VMP) y de los vehículos motorizados debidamente autorizados. En estas áreas la prioridad es siempre peatonal y los vehículos pueden circular a un máximo de 10 km/h.

C/ Fernán González, C/ Concordia, C/ Avelanos, Pza. Alonso Martínez, C/ San Lesmes, C/ Gran Teatro, Pasarela entre C/ Gran Teatro y Paseo Sierra de Atapuerca, Paseo Sierra de Atapuerca y Fuente Bessón.



Gestión
de la Movilidad



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Burgos

PROVINCIA

Burgos

Nº DE HABITANTES

175.821

CONTACTO

oficinademovilidad@aytoburgos.es
www.aytoburgos.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Áreas de tráfico restringido

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Dificultad del paso a través del casco histórico de ciclistas y los vehículos de movilidad personal, por tratarse de zona peatonal prohibida al tráfico rodado: trayectorias colindantes inconexas.

• OBJETIVOS:

Conseguir aumentar la permeabilidad al tránsito ciclista y a los vehículos de movilidad personal del Casco Histórico, fomentando el uso de la bicicleta y el vehículo de movilidad personal para disminuir el uso del vehículo privado.

• DESCRIPCIÓN:

Creación de 9 áreas de tráfico restringido donde conviven todos los modos de transporte ordenadamente: peatones, vehículos autorizados, bicicletas y vehículos de movilidad personal. Convivencia de los distintos medios de transporte. La velocidad máxima de circulación es de 10 Km/h y la circulación deberá cumplir una serie de limitaciones. El peatón siempre tiene prioridad. La actuación comprende 9 calles.

• RESULTADOS OBTENIDOS:

A día de hoy se ha incrementado el uso de bicicletas y vehículos de movilidad personal, ya que se han resuelto trayectorias inconexas. Disminuye la contaminación en el Casco Histórico. Aumenta la calidad de vida de dicho entorno monumental preservado.





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Áreas de tráfico restringido

• ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

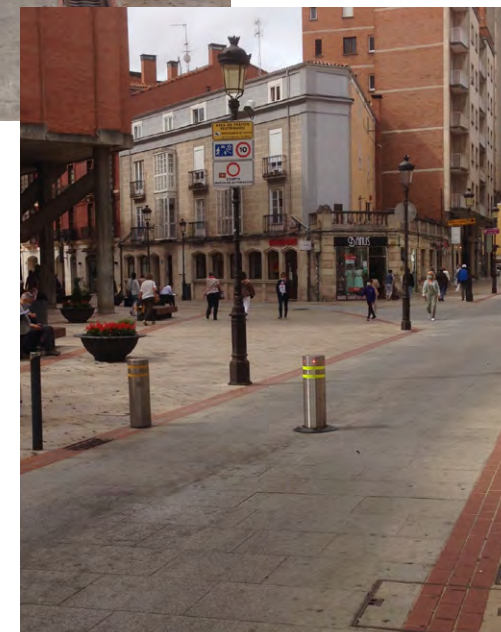
Difusión en medios de comunicación y redes sociales.



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

2/10/2020





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Limitación velocidad máxima 30km/h en todas las vías de la ciudad de un carril por sentido de circulación

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La red viaria básica y local de un carril por sentido, que discurre a través de zona consolidadas y con elevado tránsito peatonal, tenía limitación de velocidades máximas inadmisibles.

OBJETIVOS:

Con el objeto de aumentar la seguridad vial de las personas y mejorar la calidad de vida, la velocidad máxima será de 30 Km/h en todas las vías urbanas con un solo carril, así como en las que dispongan de un solo carril por cada sentido de circulación.

DESCRIPCIÓN:

En vías de un carril por sentido de circulación se deberá circular a 30Km/h como máximo. Con esta medida se aumenta la seguridad del peatón ante un atropello y se pacifica el tráfico.

RESULTADOS OBTENIDOS:

- En las vías afectadas disminuye el tráfico a favor de otras vías de mayor capacidad.
- Las vías urbanas desarrollan un tráfico más adecuado al disminuir la velocidad.
- Disminuye la contaminación en dichas vías.
- Aumenta la calidad de vida en su entorno más próximo.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Difusión en medios de publicidad y redes sociales.

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Burgos

PROVINCIA

Burgos

Nº DE HABITANTES

175.821

CONTACTO

oficinademovilidad@aytoburgos.es
www.aytoburgos.es

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

2/10/2020





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Obras de adecuación de las paradas de autobús urbano a la normativa de accesibilidad vigente

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Paradas inaccesibles, dando problemas a las personas con movilidad reducida y discapacitados. Supone una barrera arquitectónica para el acceso al autobús. Un gran número de usuarios no pueden acceder al transporte público colectivo.

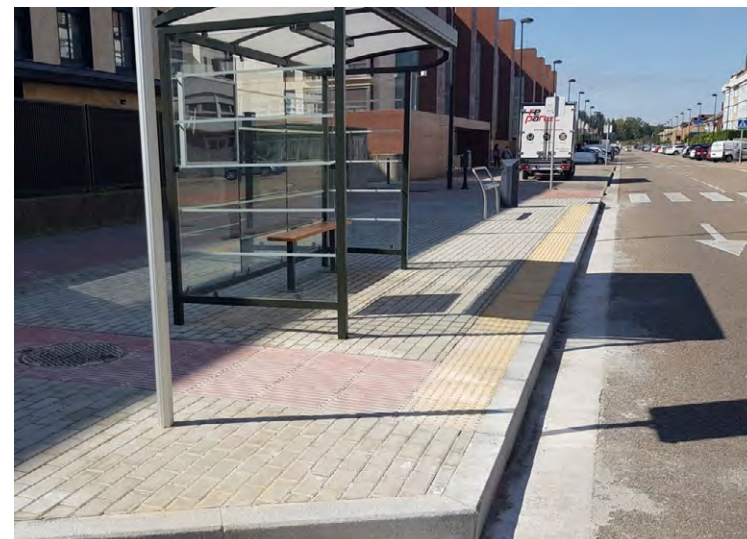
● OBJETIVOS:

Conseguir eliminar barreras y aumentar el uso del autobús urbano por colectivos de personas discapacitados o con movilidad reducida. Transporte urbano 100% accesible. Se eliminan vehículos particulares a favor de vehículos de transporte colectivo, descongestión del tráfico, reducción de la contaminación, etc.

● DESCRIPCIÓN:

Se acomete la obra civil, con la correspondiente inversión, que deberá de cumplir:

- La presencia de las paradas se señalará en el pavimento mediante la colocación de una franja de detección tacto-visual de acanaladura, de 120 centímetros de ancho con contraste cromático elevado en relación con las áreas de pavimento adyacentes. Dicha franja transcurrirá en sentido transversal al de la línea de marcha a través de todo el ancho de la acera, desde la fachada, zona ajardinada o parte más exterior del itinerario peatonal, hasta la zona del bordillo.
- Los caracteres de identificación de la línea tendrán una altura mínima de 14 centímetros y contrastarán con la superficie en la que se inscriban.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Burgos

PROVINCIA

Burgos

Nº DE HABITANTES

175.821

CONTACTO

oficinademovilidad@aytoburgos.es

www.aytoburgos.es





Gestión
de la Movilidad



Ayuntamiento
de Burgos



AGENDA
2030
BURGOS

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
2018



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Obras de adecuación de las paradas de autobús urbano a la normativa de accesibilidad vigente

- Los postes correspondientes a las paradas contarán con información sobre identificación y denominación de la línea en sistema Braille.
- Junto al bordillo de la parada, se instalará una franja tacto-visual de tono y color amarillo vivo y ancho mínimo de 40 centímetros.
- El ámbito de la calzada anterior, posterior y de la misma parada ha de protegerse con elementos rígidos y estables que impidan la invasión de vehículos que indebidamente obstaculicen la aproximación que debe realizar el autobús para que la rampa motorizada alcance el punto correcto de embarque.
- Se garantiza el cumplimiento la legislación relativa a accesibilidad y supresión de barreras, destacando lo establecido en la Orden VIV/561/2010 "Documento técnico relativo de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados", Ley 3/1998 de accesibilidad y supresión de barreras de Castilla y León y el Decreto 217/2001 Reglamento de accesibilidad y supresión de barreras de Castilla y León. En todo momento se garantizará el itinerario peatonal accesible, asegurando el paso para viandantes con al menos 1,80 m de anchura libre de obstáculos.



RESULTADOS OBTENIDOS:

- Paradas 100% accesibles: se garantiza el acceso sin barrera alguna a personas discapacitadas y/o con movilidad reducida.
- Se favorece el acceso y descenso al transporte público colectivo.
- Se disminuye el número de vehículos particulares.
- Disminuye la contaminación por emisiones de CO₂.
- Mejora la calidad del servicio al usuario.
- Aumenta la velocidad comercial, reduciendo los tiempos de viaje.
- Disminución de los puntos de conflicto.
- Mejora de la calidad de vida de las personas.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Difusión en prensa y redes sociales.





Gestión
de la Movilidad



Ayuntamiento
de Cabra

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Cabra

PROVINCIA

Córdoba

Nº DE HABITANTES

20.500

CONTACTO

medioambiente@cabra.es

www.cabra.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Campaña Semana Europea de la Movilidad

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Población con demanda de concienciación y divulgación sobre las buenas prácticas sobre movilidad sostenible para reducir la contaminación y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y ciudadanas.

• OBJETIVOS:

- Concienciar a la población sobre los distintos medios de transporte públicos y reducir en lo posible el privado.
- Difundir entre la población los beneficios de una movilidad sostenible y un fomento del uso de la bicicleta y el desplazamiento dentro del casco urbano a pie.
- Fomentar entre la población infantil su participación para que muestren su visión sobre la movilidad en el municipio de Cabra y su importancia en la conservación del medio ambiente.
- Fomento del transporte público con actividades específicas.

• DESCRIPCIÓN:

- Se diseñó una campaña dentro de la Semana Europea de la Movilidad consistente en un concurso de dibujo infantil, entre los 0 y 12 años con premios divididos en varias categorías, consistentes en importes a canjear por material deportivo.
- Se fijó un día con el transporte público urbano gratuito para todas las edades y población en su totalidad.
- Se cerró una zona del centro del pueblo para el tráfico rodado para celebrar el Día Mundial sin Coche y se habilitó la misma para uso peatonal y ciclista.
- Se realizaron varias entrevistas en radio y televisión para difundir los principios de la movilidad sostenible y la necesidad de concienciarnos sobre el menor uso del transporte privado posible.





Gestión
de la Movilidad



Ayuntamiento
de Cabra

ENTIDADES COLABORADORAS

Autocares Virgen de
La Sierra S.L.

Radio Atalaya

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

16 septiembre

FECHA DE FINALIZACIÓN

25 septiembre

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

2 de octubre



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Campaña Semana Europea de la Movilidad

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- Aumento de la concienciación sobre movilidad sostenible entre la población.
- Aumento del uso del transporte público en la ciudad.
- Importante participación e implicación de la población infantil sobre la movilidad sostenible.
- Uso de calles céntricas para el esparcimiento, libres de tráfico.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Rueda de prensa de presentación de la campaña.
- Asistencia a la radio para entrevista de difusión.
- Publicación de la campaña y de las actividades en redes sociales.
- Publicación de la campaña en medios de comunicación.
- Publicación de las actividades en pantallas publicitarias en espacios públicos.
- Rueda de prensa de entrega de los premios del concurso de dibujo infantil.





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Hacia una gestión sostenible de la movilidad en el término de Calviá

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Los nuevos vehículos eléctricos de movilidad personal (conocidos como VMP y vulgarmente como patinetes eléctricos) se están haciendo cada vez más habituales en nuestro municipio de Calviá y constituyen una excelente aportación a la reducción de emisiones contaminantes, de ruidos y ocupación del espacio público, siempre y cuando sirvan para racionalizar el uso del automóvil y se regule correctamente su uso, jerarquía y clasificación. El hecho de presentar un amplio rango de potencias, pesos y velocidades, junto con su rápida proliferación, ha hecho que todavía no presenten un régimen jurídico aplicable a nivel estatal y europeo, y una regulación clara sobre su uso y clasificación que, además, cada cierto tiempo se tiene que actualizar.

A pesar de ello, en enero de 2021 ha entrado en vigor una modificación del Reglamento General de Vehículos que, entre otros asuntos, deja claro que los VMP no pueden circular por aceras, jardines y espacios de uso exclusivo para peatones y que, además, para circular necesitaran de un certificado expedido por la DGT que acredite las características técnicas del vehículo VMP.

Por todo ello, y siendo competencia municipal la regulación de la circulación en las vías urbanas y la seguridad vial, en marzo de 2020 se inició la preparación de una ordenanza municipal para la regulación del uso de los VMP en el municipio, junto con la compra de 22 aparca-patinetes y 12 aparca-bicicletas.

• OBJETIVOS:

- Dar cabida a los nuevos modos de movilidad urbana mediante la preparación de una ordenanza municipal que regule las condiciones de circulación y estacionamiento en las vías y espacios urbanos del término municipal de Calviá de los vehículos eléctricos VMP, logrando hacer compatible estos nuevos vehículos eléctricos con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles.
- Promover la movilidad sostenible en el municipio, en especial los vehículos eléctricos VMP, con cero emisiones, y las bicicletas, que además de ser sostenibles, promueven un desplazamiento activo, con los pertinentes beneficios en la salud.
- Dotar a todos los centros e infraestructuras municipales de aparcamientos tanto de bicicletas como de Vehículos de Movilidad Personal (VMP): Centros de Educación Infantil y Primaria, Institutos de Educación Secundaria, centros deportivos, bibliotecas, etc.
- Preparar una ordenanza municipal de VMP que, además de velar por la seguridad vial de los usuarios y los peatones, vaya de la mano de otras ordenanzas de municipios vecinos (Palma de Mallorca), de normas de rango superior (Instrucciones de la DGT y modificaciones del Reglamento General de Vehículos), de las infraestructuras ya existentes en el municipio (como el Paseo de Calviá de 32 Km) y del nuevo proyecto que está preparando el Ayuntamiento de Calviá, que dotará de un total de 37 Km de carriles bici que permitirán conectar todos los núcleos urbanos del municipio y, por tanto, centros educativos, deportivos y playas.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN



ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Calviá

PROVINCIA

Islas Baleares

Nº DE HABITANTES

50.000

CONTACTO

medioambiente@calvia.com

www.calvia.com





Gestión de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Hacia una gestión sostenible de la movilidad en el término de Calvià

● DESCRIPCIÓN:

Desde el Servicio de Medio Ambiente y Transición Ecológica, en marzo de 2020, y aprovechando el confinamiento, iniciamos y lideramos la redacción de la ordenanza municipal para la regulación del uso de los Vehículos de Movilidad Personal en el municipio de Calvià. Para su redacción hicimos un estudio previo de todas las ordenanzas municipales ya existentes en España e iniciamos una serie de reuniones y contactos con la sección de tráfico de la Policía Local de Calvià y los departamentos de Vías y Obras, Movilidad y Servicios Urbanos, Servicios Jurídicos, Turismo y Urbanismo del Ayuntamiento, con importantes aportes de todos ellos, pero en especial de la sección de tráfico de la Policía Local.



El 29 de octubre fue aprobada inicialmente la ordenanza reguladora del uso de los Vehículos de Movilidad Personal (VMP) en el municipio de Calvià por el Pleno del Ayuntamiento. El 14 de noviembre apareció el anuncio en el Boletín Oficial de las Islas Baleares, abriéndose desde el día siguiente un periodo de 50 días naturales para someter el mencionado acuerdo a opinión pública.

Durante los 50 días de exposición pública para recibir de los interesados las reclamaciones, objeciones y observaciones que estimen oportunas, el Servicio de Medio Ambiente, con la colaboración de Juventud y Participación Ciudadana, inició:

- 1. Un estudio de los centros y edificios públicos que no disponían de aparca-bicicletas o aparca-patinetes.** Tras este estudio, se inició una licitación para la compra de 22 aparca-patinetes y 12 aparca-bicicletas, que se cerró antes de la finalización de 2020.
- 2. Una serie de reuniones en línea con Clubes Deportivos, Entidades Vecinales, AMIPAS y asociaciones.** Estas reuniones tuvieron lugar en la sala de Juntas del Ayuntamiento, los días 2 y 3 de noviembre. El 15 de diciembre participamos en un programa juvenil de la radio local "Radio Calvià", para explicar la ordenanza municipal y animar a los jóvenes que presentaran alegaciones y propuestas a la ordenanza.

En el mes de febrero de 2021 será aprobada la ordenanza final en el Pleno del Ayuntamiento, con la incorporación de las alegaciones recibidas y aceptadas, y todos los centros públicos estarán dotados de aparca-patinetes y aparca-bicicletas.

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

01/03/2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

28/02/2021





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Hacia una gestión sostenible de la movilidad en el término de Calvià

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- Aprobada una ordenanza inicial que regula el uso de los Vehículos de Movilidad Personal en el municipio de Calvià.
- 22 aparca-patinetes, y 12 aparca-bicicletas adquiridos y en proceso de instalación por parte del servicio de mantenimiento del Ayuntamiento (la ordenanza obliga a aparcar los VMP en los espacios destinados a tal efecto, en el caso que haya).
- Una ordenanza municipal pionera en muchos aspectos; la primera que obligará al uso de casco para circular con VMP y disponer de un seguro de responsabilidad civil que cubra los daños a terceros.
- Una ordenanza que hace compatible la seguridad y el uso de los VMP, con la seguridad de los peatones (no podrán circular los VMP en zonas exclusivas para peatones) y de los coches (los VMP solo podrán circular por vías de hasta 30 Km/h). Los VMP sí podrán circular por paseos anchos (a 10 Km/h) y por carriles bici (hasta 20 Km/h), donde no existe peligro de accidentar con peatones y coches, permitiendo la movilidad con bicicleta y VMP tanto dentro (vías 30) como entre centros urbanos, gracias a toda la red de carriles bici que se está preparando desde los Servicios de Movilidad y Vías y Obras.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Reuniones en línea con Clubes Deportivos, Entidades vecinales, AMIPAS y asociaciones.

Programa juvenil de la radio local "Radio Calvià", para explicar la ordenanza municipal y animar a los jóvenes que presentaran alegaciones y propuestas a la ordenanza.

Página web institucional (www.calvia.com)

Prensa local.





Gestión
de la Movilidad



GAVÀ,
NATURAL
MENT



Ajuntament
de Gavà

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Gavà

PROVINCIA

Barcelona

Nº DE HABITANTES

46.705 (2018)

CONTACTO

ajuntament@gava.cat

eseu.gava.cat



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Dispositivos de movilidad sostenible en la playa de Gavà

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El barrio de Gavà Mar recibe una gran presión de vehículos durante el verano, que se intensifica los fines de semana de junio y julio. Esta presión registró una evolución creciente hasta el 2016. En el verano de 2014 visitaron las playas de Gavà más de 999.408 personas, el 87,1% de éstos en vehículo privado motorizado. En el verano de 2016 los usuarios fueron 1.484.713 con una tasa de utilización del vehículo privado del 89.8%.

Ya en el 2016 se realizaron actuaciones, básicamente policiales, que tenían por objetivo la reducción del aparcamiento antirreglamentario para mantener las aceras disponibles para los recorridos a pie, garantizar el uso de los vados particulares para permitir la movilidad de los residentes e incrementar la vigilancia policial para erradicar otras prácticas circulatorias que ponían el peligro la seguridad y convivencia de los diferentes usuarios. También se procedió a realizar un análisis del aforo de vehículos para tener una fotografía de la situación.

A pesar de los esfuerzos realizados, el gran número de vehículos que intentaban acceder a la playa (hasta 29.000 vehículos en una jornada, en un barrio con una disposición de 2.500 plazas de aparcamiento) continuaban generando una saturación total de los viales con el impacto ambiental y social asociado.

• OBJETIVOS:

Principales:

- Promover un cambio hacia un modelo sostenible de ciudad a partir de la promoción del transporte público, la mejora de las condiciones de la movilidad activa, la reducción del número de vehículos privados y la mejora de la fluidez del tráfico.

Secundarios:

- Aumentar los niveles de seguridad ciudadana.
- Mejorar la convivencia en las zonas de la ciudad más cercanas a la playa.

PER UN ESTIU SOSTENIBLE
GAVÀ, NATURALMENT



NO HI DONIS
MÉS VOLTES:
A LA PLATJA, MILLOR
EN BUS O EN BICI

MILLOR TRANSPORT PÚBLIC... MÉS ESPAI PER AL VIANANT
MÉS ESPAI PER A LA BICICLETA... MENYS ESPAI PER A L'APARCAMENT LLUIRE

PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE A LA PLATJA - ESTIU 2017





Gestión
de la Movilidad



GAVÀ,
NATURAL-
MENT



Ajuntament
de Gavà

ENTIDADES COLABORADORAS

- Àrea Metropolitana de Barcelona
- Servei Català de Trànsit
- Diputació de Barcelona
- Baixbus
- Doymo



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Dispositivos de movilidad sostenible en la playa de Gavà

• DESCRIPCIÓN:

En 2017 se inician los dispositivos de movilidad de verano. Con el lema “No le des más vueltas: a la playa, mejor en bus o en bici”, se incluyen actuaciones específicas para preservar el carácter urbano-residencial de la playa de Gavà y sus valores medioambientales mediante dos ejes de acción para la reducción del tráfico del vehículo privado ofreciendo alternativas más sostenibles: promover el acceso a la playa en transporte público, en bici o a pie, y, al mismo tiempo, restringir las plazas de aparcamiento libres para que cada vez más gente desista de utilizar el coche para disfrutar de la playa.

Las principales acciones iniciadas en el 2017, y que se van ajustando en los dispositivos anuales sucesivos, consisten principalmente en:

- **La mejora del transporte público (autobús):** con la implementación de la gratuidad del Gavabús que conecta el núcleo y la estación de ferrocarriles con la playa, así como la mejora de las frecuencias de las líneas ya existentes y la creación de específicas.
- **La promoción del uso de la bicicleta:** se amplía y mejora la infraestructura de carriles bici y de aparcamientos convencionales y seguros.
- **La mejora de los espacios peatonales:** desplazamiento de uno de los carriles bici a la calzada mejora también el itinerario peatonal de una de las avenidas principales del barrio. Así mismo, se peatonalizan viales con carácter definitivo y/o temporal, se realizan cambios en los sentidos de los viales para pacificar determinados ámbitos y se prohíbe el aparcamiento de motos en determinados espacios peatonales.
- **La reducción de las plazas de aparcamiento libre:** mediante la conversión de aparcamientos de coches a motos, ampliando las zonas de embarque de los autobuses y mediante la generación de dos zonas de aparcamiento restringido para los residentes en Gavà. Se destina también uno de los aparcamientos municipales a aparcamiento para vehículos de bajas emisiones.

• RESULTADOS OBTENIDOS:

Los aforos realizados nos indican que el uso del vehículo privado ha disminuido un 15% en los tres últimos veranos (2017-2019), lo que ha comportado una reducción de las congestiones y una mejora en la fluidez del tráfico, mientras que la línea urbana Gavabus casi ha duplicado el número de usuarios y el resto de líneas ha sufrido también un aumento sostenido del orden del 8%.

Se dispone también ahora de una mejor infraestructura ciclable y de más y mejores itinerarios peatonales.

En definitiva, los dispositivos de movilidad realizados no sólo han gestionado la problemática que ocasiona una presencia inadmisiblemente de vehículos privados, sino que han establecido nuevos criterios para realizar un cambio modal y avanzar hacia una movilidad menos contaminante, más respetuosa con el medio ambiente y más amable para sus residentes y visitantes.

Estos resultados han contribuido también a la obtención de las acreditaciones medioambientales otorgadas a la playa de Gavà: Bandera Azul, el Compromiso Biosphere, la Q de “Qualitat Turística” y la bandera Ecoplayas.





Gestión
de la Movilidad



GAVÀ,
NATU
RAL
MENT



Ajuntament
de Gavà

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

2017

FECHA DE FINALIZACIÓN

En curso



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Dispositivos de movilidad sostenible en la playa de Gavà

• ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Para dar a conocer a la ciudadanía los dispositivos de movilidad se realizan las siguientes acciones de comunicación:

- Presentación de los dispositivos a los vecinos en dos sesiones diferentes: una primera para exponer el dispositivo y una segunda para analizar los resultados y valorarlo al finalizar la temporada.
- Presentación de la campaña en medios gráficos (La Vanguardia, el Periódico, el Bruguers, el Llobregat y Gavà Televisión), en la web del Ayuntamiento y en redes sociales.
- La contratación de informadores ambientales que trabajan in-situ los tres primeros fines de semana del periodo del plan.
- Producción y difusión de trípticos informativos del dispositivo mediante buzzoneo y disposición en los edificios municipales.
- Publicación en la web del operador de transportes de la información relativa a las mejoras de las líneas de bus. Esta información también se mostró en las marquesinas (en papel y en los PIO de las paradas) y en las expediciones.
- La producción de lonas informativas del plan en la Av. Europa en las intersecciones con la Av. Del Mar y Begur.
- Otros soportes, como el panel informativo electrónico de la calle San Pedro.
- Los departamentos de MMAA, Seguridad Ciudadana y la OAC atienden a aquellas personas que piden información al respecto.





Gestión
de la Movilidad



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de La Rinconada

PROVINCIA

Sevilla

Nº DE HABITANTES

39.000

CONTACTO

medioambiente@aytolarinconada.es
www.larinconada.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

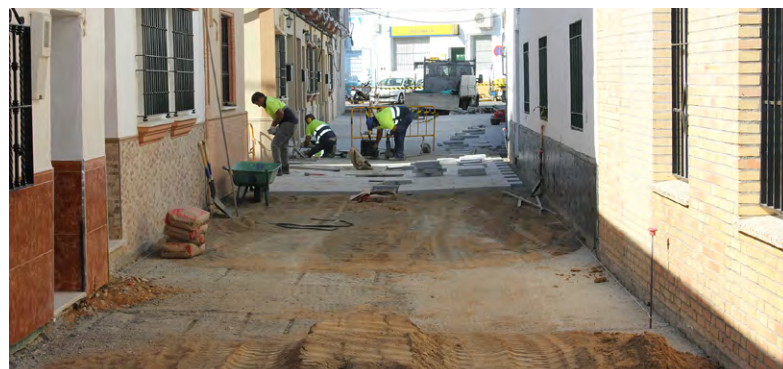
La Rinconada. Ciudad caminable

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Las zonas que han sido convertidas en zonas peatonales, plataforma única y semipeatonalización presentaban una acera estrecha, con abundante tráfico y zonas comerciales que requerían de una remodelación amplia, con el fin de que tanto los residentes de las mismas como la población que acude a dichas zonas comerciales pudieran hacerlo de manera segura, priorizando el peatón y el calmado de tráfico.

OBJETIVOS:

- Preferencia de la movilidad peatonal
- Calmado del tráfico
- Seguridad vial
- Planificación urbana sostenible
- Ciudad inclusiva
- Autonomía infantil
- Medio ambiente urbano saludable



RESULTADOS OBTENIDOS:

La satisfacción, tanto entre la población en general como en los residentes de las zonas que se han sometido a remodelación, así como de los comerciantes, es generalizada.

Supone un salto cualitativo en el modelo de ciudad sostenible y amable con los peatones que permite la socialización, las ciudades 30 y la reducción de las emisiones de CO₂.

Tal ha sido el resultado que La Rinconada fue premiada como "Ciudad Caminable" en el último Congreso de la Red de Ciudades que Caminan, celebrado en el mes de marzo de 2020 en la franja de municipios de entre 20.000 y 50.000 habitantes por su ejemplo de ciudad caminable e inclusiva.



Gestión
de la Movilidad



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

2017 / 2018-2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

La Rinconada. Ciudad caminable

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Antes de comenzar con las actuaciones en las distintas zonas se llevaron a cabo reuniones con las vecinos de las zonas implicadas a fin de exponerles el proyecto y escuchar sus opiniones, propuestas y mejoras, a lo cual se iba haciendo un seguimiento.

Información en medios de información locales, como redes sociales propias del Ayuntamiento, periódico local y radio municipal.





Gestión
de la Movilidad



MADRID

ÁREA DE
GOBIERNO DE
MEDIO AMBIENTE
Y MOVILIDAD

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Madrid

PROVINCIA

Madrid

Nº DE HABITANTES

3.331.050

CONTACTO

DgPlaniyMovi@madrid.es

www.madrid.es

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Abril 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Julio 2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

6 nuevos carriles bici provisionales, 12,35 km más de carril bici, en la ciudad de Madrid

● OBJETIVOS:

Aumentar los km de carril bici en la ciudad de Madrid, y así apostar por la bicicleta, ya que implica un menor consumo de espacio público frente a los vehículos privados, tanto en materia de circulación como de estacionamiento; supone una movilidad “activa” y, sobre todo, es un sistema absolutamente sostenible: contribuye a reducir el parque circulante y, consecuentemente, las emisiones derivadas del tráfico rodado, incrementando la sostenibilidad medioambiental de la movilidad urbana y contribuyendo a la reducción de gases de efecto invernadero y por tanto a la lucha contra el cambio climático.



● DESCRIPCIÓN:

Desde el mes de julio, los ciclistas y las formas de movilidad sostenible, pueden disfrutar de 12,35 km más de Madrid. Esto supone un 26% de incremento en la red total de carriles bici que hacen un total de 59 kilómetros.

Estos nuevos carriles bici provisionales son los siguientes:

1. Avenida de Burgos: 2.0 km.
2. Paseo de las Delicias: 1.75km. Une la senda ciclable de Madrid Río y el carril bici del Paseo de la Chopera con el futuro carril bici del Paseo de la Castellana.
3. Calle Ribera del Sena-Vía Dublín: 1.5 km. Une el Anillo Ciclista y las vías ciclistas de la zona de Madrid con las actuaciones ciclistas de Valdebebas.
4. Méndez Álvaro: 1.75km. Une el carril bici existente en la calle Retama con el centro de la ciudad y futuro carril bici del Paseo de la Castellana, a la vez que da permeabilidad con las actuaciones ciclistas de la calle Convenio.
5. Paseo Camoens-Ruperto Chapí: 1.35 km. Une, por un lado, la vía ciclista existente en el Puente de los Franceses y que a su vez conecta con Madrid Río y el Anillo Ciclista, y por otro el carril bici existente en Pintor Rosales y el eje de Bulevares.
6. Avenida Daroca - Largo Caballero - Avda. Arcentales: 4 km. Corresponde al itinerario ciclista Este-Oeste que une el Anillo Ciclista en el Wanda Metropolitano con la Puerta del Sol.



Gestión
de la Movilidad



MADRID

ÁREA DE
GOBIERNO DE
MEDIO AMBIENTE
Y MOVILIDAD

ENTIDADES COLABORADORAS

Ayuntamiento de Madrid
Área de Gobierno de Medio
Ambiente y Movilidad
Dirección General de
Planificación e Infraestructuras
de Movilidad
Dirección General de
Sostenibilidad

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Abril 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Julio 2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

6 nuevos carriles bici provisionales, 12,35 km más de carril bici, en la ciudad de Madrid

RESULTADOS OBTENIDOS:

Ya están funcionando estos nuevos 12,35 km de carriles bici, al servicio de todos los madrileños.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Se han llevado a cabo acciones de comunicación en prensa escrita, radio y web del Ayuntamiento de Madrid, así como en todas las redes sociales para dar a conocer a los ciudadanos madrileños la puesta en marcha de estos nuevos carriles bici.





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Zonas Cero Emisiones: Madrid peatonalizará más de 200.000 m² repartidos en los 21 distritos en un mes

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

En el mes de agosto de 2020 se crea la primera zona Cero Emisiones de la ciudad de Madrid: la Puerta del Sol.

● OBJETIVOS:

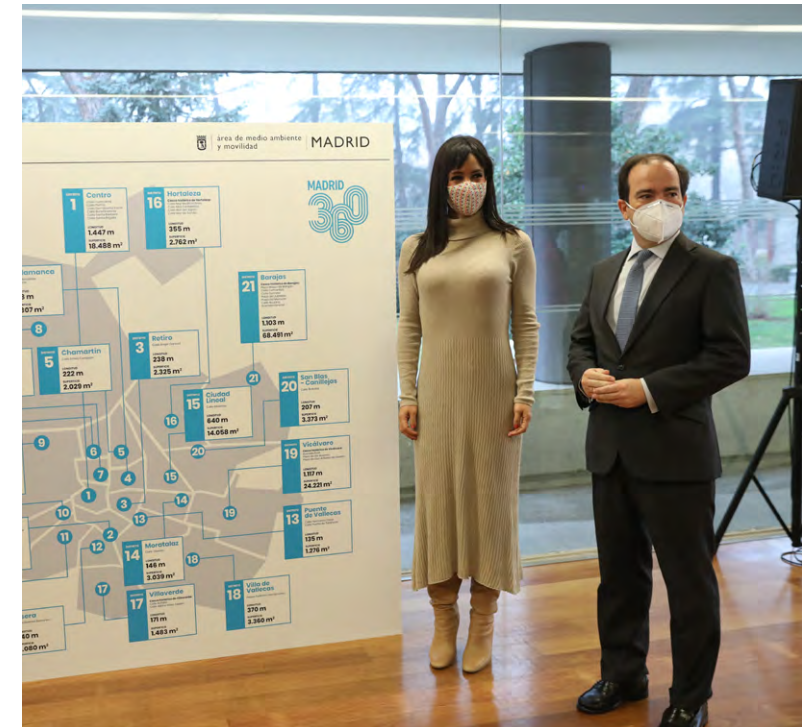
Peatonalizar más de 200.000 m² repartidos en los 21 distritos de la ciudad de Madrid, creando así Zonas Cero Emisiones en todos los distritos.

Continuar reforzando el compromiso que el Ayuntamiento adquirió hace un año con el Grupo de Liderazgo Climático (C40) durante el desarrollo de la Cumbre del Clima (COP25) en Madrid, en la que se comprometió a que la ciudad seguiría sumando zonas Cero Emisiones hasta 2030.

● DESCRIPCIÓN:

203.440 m² pasarán a ser espacio Cero Emisiones de manera definitiva, una superficie equivalente a 18 veces la Puerta del Sol (10.900 m²). Esta transformación será posible gracias a la conversión de 10 kilómetros lineales de calzada, por donde actualmente circulan vehículos, en tramos peatonales. En total 21 peatonalizaciones que se llevarán a cabo progresivamente desde diciembre de 2020 hasta principios de 2021 y que afectan a 48 tramos de los 21 distritos de la capital.

Esta acción se ha desarrollado con los cuatro criterios fijados por los técnicos del Área de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento: que la peatonalización supusiera un impulso al comercio de cercanía; que ampliara los espacios estanciales y las zonas verdes; que ofreciera un acceso seguro a los centros escolares; y que mejorara la accesibilidad de los cascos históricos de los distritos.



Los distritos que ganarán más espacio para el peatón serán Barajas (68.491 m²), Chamberí (26.766 m²), Vicálvaro (24.221 m²), Centro (18.488 m²), Ciudad Lineal (14.058 m²) y Usera (8.080 m²), seguidos de Latina (6.601 m²), Moncloa-Aravaca (4.716 m²), Carabanchel (4.586 m²), San Blas-Canillejas (3.372 m²), Villa de Vallecas (3.360 m²), Moratalaz (3.039 m²), Hortaleza (2.762 m²), Arganzuela (2.326 m²), Retiro (2.325 m²), Salamanca (2.307 m²), Chamartín (2.029 m²), Tetuán (1.741 m²), Villaverde (1.483 m²), Fuencarral-El Pardo (1.412 m²) y Puente de Vallecas (1.276 m²).



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Madrid

PROVINCIA

Madrid

Nº DE HABITANTES

3.331.050

CONTACTO

DgPlaniyMovi@madrid.es

www.madrid.es





Gestión
de la Movilidad



MADRID

ÁREA DE
GOBIERNO DE
MEDIO AMBIENTE
Y MOVILIDAD

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Diciembre 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Marzo 2021



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Zonas Cero Emisiones: Madrid peatonalizará más de 200.000 m² repartidos en los 21 distritos en un mes

RESULTADOS OBTENIDOS:

Ya están señalizadas y en marcha las dos primeras de estas 21 Zonas Cero Emisiones: en los distritos de Puente de Vallecas y Villaverde.

Según cálculos de la Dirección General de Infraestructuras y Planificación de la Movilidad, Usera es el distrito donde más vehículos se van a eliminar del tramo peatonalizado, 6.500 vehículos al día; seguido de Fuencarral, con 6.000, y Salamanca, con 3.500. En las demás calles la media es de unos 300 vehículos eliminados a diario.

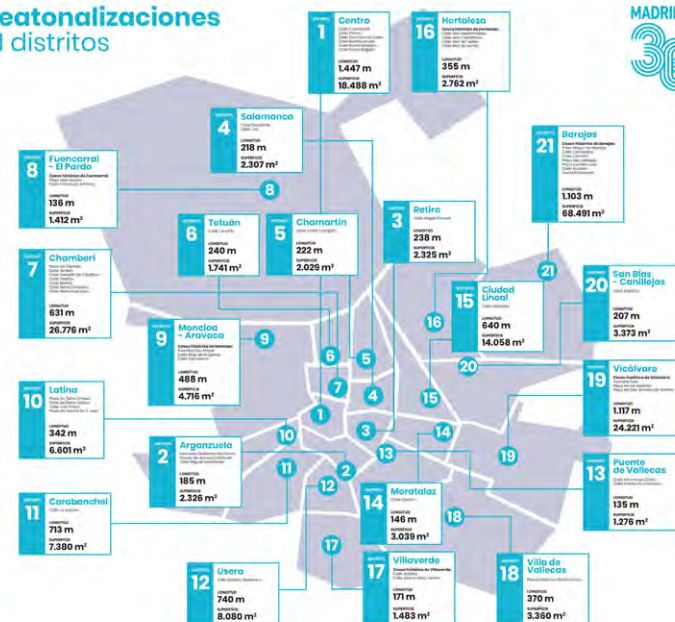
ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Se han llevado a cabo acciones de comunicación en prensa escrita, radio, web y pagina web del Ayuntamiento de Madrid, así como en todas las redes sociales para dar a conocer a los ciudadanos madrileños la puesta en marcha de estas nuevas Zonas Cero Emisiones en todos los distritos de la ciudad.

madrid.es/peatonalizacionesmadrid360

área de medio ambiente y movilidad | MADRID

Peatonalizaciones 21 distritos





Gestión
de la Movilidad



MADRID

ÁREA DE
GOBIERNO DE
MEDIO AMBIENTE
Y MOVILIDAD

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Madrid

PROVINCIA

Madrid

Nº DE HABITANTES

3.331.050

CONTACTO

DgPlaniyMovi@madrid.es

www.madrid.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Creación de servicios de autobús a la demanda para necesidades específicas

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La pandemia del COVID puso en evidencia la necesidad de generar servicios específicos y adaptados para cubrir necesidades básicas (acceso a hospitales). Se planteó un piloto que pudiera ser replicado para otras demandas.

• OBJETIVOS:

Dar solución a desplazamientos en transporte público que anteriormente se hacían en coche por no haber alternativa razonable.

• DESCRIPCIÓN:

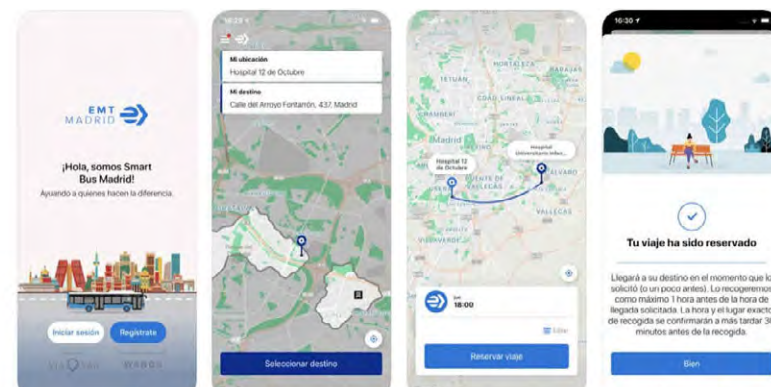
La EMT, en colaboración con el CRTM (administración competente) está trabajando en la creación de líneas de transporte a la demanda destinada a cubrir ciertos perfiles de demanda de la periferia o de barrios más alejados del centro, usuarios cautivos del vehículo privado. Para ello, se utilizan softwares de optimización de rutas. Esta medida reduce directamente la demanda esencial en coche, pues genera una alternativa razonable.

En este sentido, debe subrayarse el proyecto piloto “Smart Bus Madrid” que el Ayuntamiento y la EMT han puesto en marcha en colaboración con Ferrovial Wondo y ViaVan. Este bus inteligente unió el Hospital 12 de Octubre (Usera) con el Hospital Infanta Leonor (Villa de Vallecas) mediante 73 paradas de diferentes líneas de la EMT que discurren próximas a la M-30 y a la A-3, entre los distritos de Puente de Vallecas, Arganzuela (zona de la estación de Méndez Álvaro) y Moratalaz.

Este servicio funcionó a través de una aplicación disponible para teléfonos inteligentes (iOS y Android) y permite a los usuarios del autobús reservar su viaje eligiendo la hora y la zona de recogida o llegada dentro de la red establecida. A su vez, los usuarios podían recibir notificaciones sobre su servicio y comprobar en tiempo real el recorrido del autobús a través de la aplicación.

Los pasajeros sólo podían iniciar o terminar su viaje en cualquiera de las paradas de los dos hospitales, seleccionando el lugar de finalización o inicio.

Una vez finalizado el piloto se procederá a analizar los resultados para su posible aplicación en otras zonas de la ciudad.





Gestión
de la Movilidad



MADRID

ÁREA DE
GOBIERNO DE
MEDIO AMBIENTE
Y MOVILIDAD

ENTIDADES COLABORADORAS

EMT de Madrid y Ferrovial

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
2015

FECHA DE FINALIZACIÓN
En curso



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Creación de servicios de autobús a la demanda para necesidades específicas

● RESULTADOS OBTENIDOS:

En evaluación.



● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Campaña de comunicación por parte de empresas y la EMT.



Twitter



EMT de Madrid @EMTmadrid · 3 ago. 2020

Con nuestro proyecto de bus a demanda, puedes viajar sin coste a los hospitales 12 de Octubre o Infanta Leonor.

Reserva viaje indicando hora y destino

Valida con QR

Descarga la app EMT #SmartBus Madrid:

- Android: bit.ly/3eu1z3n

- IOS: apple.co/3eCdoee



3

23

22





Gestión
de la Movilidad



MADRID

ÁREA DE
GOBIERNO DE
MEDIO AMBIENTE
Y MOVILIDAD

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Madrid

PROVINCIA

Madrid

Nº DE HABITANTES

3.331.050

CONTACTO

DgPlaniyMovi@madrid.es

www.madrid.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Impulso del car-sharing eléctrico en la ciudad de Madrid

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La zona regulada no bonificaba los vehículos eléctricos o de movilidad compartida.

• OBJETIVOS:

- Reducir el número de vehículos en circulación, al no ser necesario la disponibilidad de un vehículo en propiedad.
- Facilitar la intermodalidad. Se evita que los trabajadores tengan que utilizar su vehículo propio en origen para hacer gestiones de trabajo. Pueden seguir utilizando el transporte público hasta el puesto de trabajo y allí, según las necesidades, puedan utilizar un vehículo de movilidad compartida.
- Potenciar la movilidad eléctrica: todos los vehículos de car-sharing son eléctricos.



• DESCRIPCIÓN:

- Se autoriza a los vehículos eléctricos a estacionar en la zona regulada (interior de M30) sin límite de tiempo, lo que anima a las empresas del sector a implantarse en la ciudad.
- Fuera de la M-30 se están habilitando plazas específicas para este tipo de vehículos en calzada.

• RESULTADOS OBTENIDOS:

Se estima que los usuarios que utilizan este tipo de servicio realizan entre un 28% y un 45% menos de km.

Actualmente hay aproximadamente 3.000 vehículos de car-sharing que utilizan diariamente aproximadamente 12.000 ciudadanos. Se considera que con esta actuación se dejan de recorrer 25.000 km diarios.



• ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Las propias empresas se encargan en difundir sus productos.

ENTIDADES COLABORADORAS

Empresas de car-sharing: Share-Now, Emove, Zity, Wible

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

2015

FECHA DE FINALIZACIÓN

En curso





Gestión
de la Movilidad



Ayuntamiento
de Murcia

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Murcia

PROVINCIA

Murcia

Nº DE HABITANTES

453.258

CONTACTO

direccion.agenciaenergia@ayto-murcia.es
www.energiamurcia.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Peatonalización Gran Vía Alfonso X El Sabio

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El paseo de Alfonso X El Sabio se encuentra en una de las zonas más comerciales y más transitadas de Murcia. Antes de su peatonalización se encontraba bordeado en su totalidad por un vial muy transitado que convertía al paseo en una zona de paso hacia diferentes destinos del centro urbano de Murcia. Estos viales actuaban al mismo tiempo de barreras urbanas que limitaban la permeabilidad del área y suponían un problema desde el punto de vista de la seguridad vial, al obligar a convivir a los peatones y al vehículo privado en una zona muy transitada. Por otro lado, la alta concentración de vehículos provocaba el deterioro de la calidad del aire localmente y producía molestias a los vecinos debido al ruido del tráfico rodado.

OBJETIVOS:

El proyecto ha tenido como principales objetivos:

1. Disminuir el tráfico rodado, mediante la creación de carril bici y paseo peatonal exclusivo a lo largo del eje arbolado.
2. Crear nuevos espacios de paseo, estancia y juegos infantiles, con la incorporación de un nuevo sistema de iluminación y toldos móviles en función de las necesidades y épocas del año
3. Mantener el espacio ocupado por las terrazas, pero adaptado a la nueva configuración, mejorar la accesibilidad y reducir la contaminación acústica. Eliminación de contenedores de basura, colocándolos de modo soterrado.
4. Devolver espacios anteriormente cerrados, abrirlos para su recuperación urbana y social, y crear nuevos puntos de encuentro para las personas.

DESCRIPCIÓN:

Ha sido uno de los grandes proyectos de transformación urbana de Murcia de los últimos años.



El proyecto ha sido realizado en dos fases y ha sido cofinanciado por fondos FEDER. El área afectada ha comprendido un eje de 415 metros de longitud y 30 metros de anchura media, más zonas aledañas, alcanzando una superficie total de 14.400 m². Este espacio ha sido recuperado para el peatón y para el ciclista, conectando a ambos con los itinerarios del centro y resto de la ciudad. El vial fue transformado, desde la configuración anterior de bulevar con dos viales para el tráfico rodado en cada margen dotados de bandas de estacionamiento y un paseo central de difícil acceso peatonal, a un nuevo espacio único peatonal continuo, homogéneo y accesible con zona de tráfico restringido compartido para el uso exclusivo del acceso de residentes a garajes y para el resto de servicios públicos.



Gestión
de la Movilidad



Ayuntamiento
de Murcia

ENTIDADES COLABORADORAS

Para el diseño de la intervención se realizó un proceso participativo en donde se integraron las propuestas y alegaciones de los diferentes colectivos vecinales y asociativos, y consensuándolas con las observaciones técnicas del Colegio Oficial de Arquitectos de la Región y la Dirección General de Bienes Culturales de la Región de Murcia.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Peatonalización Gran Vía Alfonso X El Sabio

En paralelo, pero segregado y señalizado, un carril bici de doble sentido recorre la totalidad del paseo.

- **Contenedores Soterrados:** En las calles perimetrales a la actuación, Plaza Preciosa, Jaime I y Gutiérrez Mellado se ha resuelto la colocación de contenedores de basura soterrados, lo que supone, menos olores, descarga más silenciosa y mayor volumen para el almacenamiento de residuos. Se han instalado 2 juegos de 6 contenedores soterrados.

- **Circulación de vehículos, paradas de taxi y zonas de carga y descarga:** Se ha permitido una actuación de semi peatonalización total del espacio que restringe el tráfico de vehículos a residentes, transporte público (taxis), zona escolar y carga-descarga en horario regulado, circulando en una única dirección hacia Santo Domingo por la calzada oeste, la existente junto a la iglesia de Las Claras.

- **Árboles y espacios de sombra natural:** Se han triplicado el número de árboles existentes, se han plantado, a lo largo de toda la avenida, 72 naranjos y 11 palmeras y 119 jardineras.

- **Iluminación inteligente:** Se han instalado nuevas 139 luminarias Led de bajo consumo, 31 papeleras, 36 bancos.



● RESULTADOS OBTENIDOS:

Como resultado de la actuación ahora existe un enorme itinerario peatonal de 50.000 m² (una vez sumados los 14.400 m² de la actuación) en el casco histórico de Murcia, que discurre desde La Plaza de la Glorieta hasta la plaza Circular, recorriendo la Plaza Belluga, Trapería, Santo Domingo y el Paseo Alfonso X El Sabio.

Los impactos positivos han sido:

- Creación de nuevos espacios de estancia y paseo, puesta en valor de las terrazas de los negocios de hostelería.
- Reducción del tráfico rodado, pasando de una IMD de 4837 vehículos a una IMD de 552 vehículos lo que supone una reducción de casi un 90 % de los vehículos motorizados que atravesaban la Gran Vía Alfonso X El Sabio.
- Esto ha posibilitado que se reduzcan las emisiones de gases contaminantes notablemente y también el ruido asociado a los vehículos a motor en la misma proporción.
- Implantación de un sistema de recogida inteligente de residuos en el Paseo y calles aledañas
- Sustitución del alumbrado convencional por iluminación LED adaptable de bajo consumo.
- Aumento significativo de la presencia de peatones y de la actividad comercial de la zona.
- Se han triplicado el número de árboles existentes, en el Paseo, se han plantado, a lo largo de toda la avenida, 72 naranjos y 11 palmeras y 119 jardineras.



Gestión
de la Movilidad



Ayuntamiento
de Murcia

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

01-01-2018

FECHA DE FINALIZACIÓN

16-01-2020

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

16-11-2019



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Peatonalización Gran Vía Alfonso X El Sabio

• ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

La actuación ha sido adecuadamente anunciada y comunicada utilizando diferentes canales de comunicación orientados a la ciudadanía de Murcia (vecinos del área beneficiada por el proyecto con especial hincapié) y a la sociedad civil en general. Se ha hecho un gran esfuerzo por informar adecuadamente de la cofinanciación del proyecto por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

Algunas de las acciones han sido:

- **Señalización de las obras del proyecto en la vía pública.**
- **La zona de actuación de las obras del proyecto ha contado en todo momento con la adecuada señalización descriptiva.** En dichos elementos se incluye la denominación de la actuación y también la referencia a los fondos FEDER que cofinancian el proyecto.
- **Portales y medios digitales municipales:**

El Ayuntamiento de Murcia cuenta con canales de comunicación propios tales como el portal municipal de la ESTRATEGIA MURCIA (<https://www.estrategiamurcia.es/>), siendo un medio muy efectivo a la hora de difundir noticias relevantes para el municipio en términos de desarrollo urbano sostenible.



- **Medios digitales de diarios regionales:** El proyecto ha tenido una fuerte seguimiento desde los dos diarios regionales con más tirada de Murcia. El primero es La Verdad (www.laverdad.es) y el segundo La Opinión (www.laopiniondemurcia.es).

- **Redes Sociales:** En febrero de 2018, el Ayuntamiento de Murcia creó un perfil exclusivo de Twitter ([@axconsultas](https://twitter.com/axconsultas)) para comunicar, informar y atender consultas ciudadanas acerca de los avances relativos al progreso del proyecto de peatonalización de Alfonso X. Hasta la fecha ha publicado 48 tweets y cuenta con 240 seguidores. La publicación de un video de la Avenida, una vez reformada, contó con 2.300 visualizaciones.



- **Notas de prensa del Ayuntamiento de Murcia:** En total se han emitido 41 notas de prensa oficiales desde el Ayuntamiento de Murcia para informar acerca del proyecto de remodelación y peatonalización de la Avenida Alfonso X de Murcia.

- **El Ayuntamiento ha producido un video promocional y cuñas de radio** para comunicar sobre el proyecto durante todo el periodo de duración de las obras.



Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Conexión peatonal y ciclista de la entrada de Villena de la calle La Virgen con la Vía Verde del Chicharra

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Actualmente, la conexión peatonal entre calle la Virgen y la Vía Verde del Chicharra se realiza por las calles afectadas en este Proyecto, pero en algunos tramos de manera compartida con el tráfico rodado, como puede ser en la Vía Verde del Chicharra, entre la calle Altos de la Condomina y Carretera de Pinoso. En este tramo encontramos un camino de aglomerado asfáltico, donde coexisten peatones, ciclistas y vehículos; no disponiendo de ningún tipo de iluminación ni delimitación.

Al llegar a Carretera de Pinoso, junto a la Cooperativa Agrícola, los peatones y ciclistas cruzan por el aparcamiento de la misma, y por la carretera, de manera desordenada y sin control, lo que convierte en muy peligrosa la circulación y el tránsito, puesto que además del tráfico de la carretera, por dicho aparcamiento también discurren coches, camiones y otros vehículos a motor que cargan y descargan en dicho punto. Por otra parte, en la zona que nos ocupa existe un carril bici, a la derecha de carretera de Yecla (sentido Villena-Yecla), que une la calle La Virgen con la Vía Verde del Chicharra. Este carril bici cruza carretera de Yecla a la altura de la gasolinera, poco después del cruce con la carretera de Pinoso y se une con el tramo de carril bici final afectado por este Proyecto.

Finalmente, por la carretera de Pinoso discurre un carril ciclista-peatonal compartido que no dispone de iluminación suficiente para el intenso tráfico de peatones y ciclistas que transitan por la zona. Por tanto, se considera la necesidad de solucionar dicho problema, sobre todo para mejorar la seguridad vial en el tramo afectado y reorganizar la circulación peatonal y ciclista de manera ordenada, disfrutando de una ruta más accesible y segura.



OBJETIVOS:

La actuación en la vía de la Chicharra pretende mejorar la seguridad en este tramo periurbano que cruza una zona industrial con importante tráfico y que conecta el casco urbano de la ciudad. Para ello se ha dotado a cada uno de los tramos de zonas exclusivas para el tránsito peatonal y ciclista en detrimento de la circulación a motor en unos casos y, en otros, de la anchura de la calzada utilizada por los vehículos. Todo esto ha redundado en una mejora evidente en pro de la seguridad del peatón y el ciclista.

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN



ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Villena

PROVINCIA

Alicante

Nº DE HABITANTES

33.964

CONTACTO

ambiente@villena.es

www.villena.es





Gestión
de la Movilidad



ENTIDADES COLABORADORAS

Diputación Provincial de
Alicante



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Conexión peatonal y ciclista de la entrada de Villena de la calle La Virgen con la Vía Verde del Chicharra

● DESCRIPCIÓN:

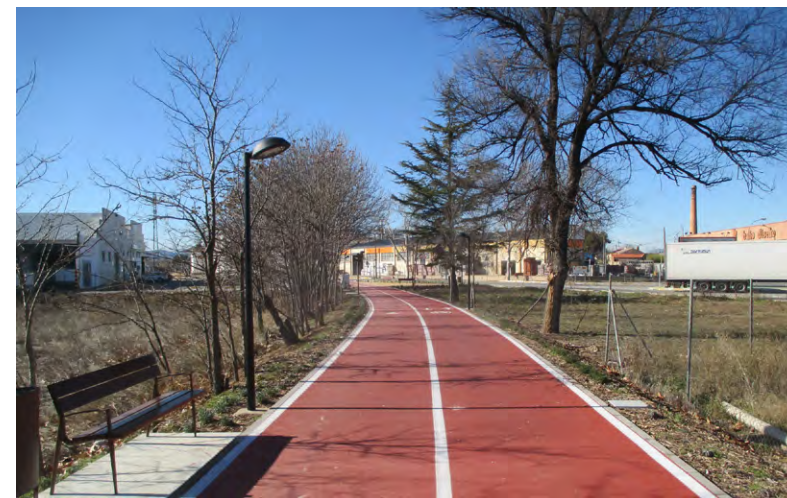
Se proyecta un carril peatonal-ciclista que discurre por las siguientes calles:

- **Carretera de Yecla.** Tramo entre la calle La Virgen a la altura del paso a nivel y la calle Altos de la Condomina.
- **Calle Altos de la Condomina.** Tramo entre la carretera de Yecla y la antigua Vía del Chicharra.
- **Antigua Vía del Chicharra.** Tramo entre la calle Altos de la Condomina y la Carretera de Yecla.
- **Carretera de Pinoso.** Tramo entre la Cooperativa Agrícola y el inicio de la Vía Verde del Chicharra que discurre hasta el Santuario de la Virgen de las Virtudes.

Básicamente, el carril se ejecuta con una capa de aglomerado asfáltico de 5 cm de espesor, del tipo AC 16 surf 50/70 D árido calizo, sobre la que se extiende una capa de acabado de slurry aplicada en dos manos, realizada con lechada bituminosa homogénea de tres colores a elegir por la dirección facultativa, formada por áridos y cargas minerales ligados con emulsión asfáltica y con un rendimiento de 3 kg/m² cada mano. Los tres colores diferenciarán la zona destinada a peatones, la zona destinada a ciclistas y la zona destinada a descanso (situada ésta última a la altura de la Cooperativa Agrícola en la carretera de Pinoso).

En cada una de las calles se ejecutan las siguientes actuaciones:

- **Carretera de Yecla.** Se ejecuta un carril compartido peatonal-ciclista de 2,10 metros de anchura, protegido con una jardinera de 1 metro de anchura en el lado recayente a la carretera. Esta jardinera se conformará con una chapa de acero galvanizado, de dimensiones 100x8 mm en ambos laterales, y un bordillo prefabricado de hormigón, tipo bicapa y con dimensiones 12/15x25x50 cm. Por tanto, será un tramo de acera a diferente altura de la



calzada actual. Se mantendrá el paso peatonal-ciclista que existe actualmente frente a la entrada del supermercado DIA. Por otra parte, se sustituirán las luminarias viales existentes en el tramo de calle hasta el cruce con el camino Prado de la Villa y se colocarán luminarias tipo jardín en la acera que nos ocupa, a 3,5 metros de altura para iluminación del carril proyectado (en la acera junto al supermercado se mantienen los báculos existentes).

- **Calle Altos de la Condomina.** Se ejecuta un carril peatonal-ciclista compartido de 3 metros de anchura, con excepción del tramo inicial, donde se mantiene la anchura actual de la acera debido al radio de giro que necesitan los vehículos que circulan desde carretera de Yecla hacia los Altos de la Condomina. El carril estará también protegido con una jardinera de 1 metro de anchura en el lado recayente a la carretera. Esta jardinera se conformará con una chapa de acero galvanizado, de dimensiones 100x8 mm en ambos lados, y un bordillo prefabricado de hormigón, tipo bicapa, de dimensiones 12/15x25x50 cm. Por tanto, será un tramo



Gestión
de la Movilidad



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

2 de julio de 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

10 de noviembre de 2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Conexión peatonal y ciclista de la entrada de Villena de la calle La Virgen con la Vía Verde del Chicharra

de acera a diferente altura de la calzada actual. Se sustituirán las luminarias viales existentes, incluidos sus báculos, y se añadirán a éstas luminarias tipo jardín, a 3,5 metros de altura para su iluminación (alumbrado público únicamente en la acera que nos ocupa). Se dotará a esta zona de un tramo sin pavimentar, utilizado como área de descanso, que será dotado de mobiliario urbano y jardinería que invite al uso y disfrute.

- **Vía Verde Chicharra (tramo entre la calle Altos de la Condomina y la Cooperativa Agrícola).** Se ejecuta un carril peatonal-ciclista de 4 metros de anchura: dos metros para peatones y dos metros para ciclistas. El carril estará limitado en ambos laterales por jardinera ejecutada con una chapa de acero galvanizado, de dimensiones 100x8 mm, que tendrá 40 cm en el lado norte y como mínimo 60 cm en el lado sur, siendo necesario recrecer el talud en los tramos que tengan anchura inferior. Se instalarán luminarias tipo jardín a 3,5 metros de altura para la iluminación de la calle, que actualmente no dispone ningún tipo de luminaria.

En el tramo final, a la altura de la Cooperativa Agrícola, se ejecuta una pequeña zona de descanso, con el mismo tratamiento de slurry pero distinto color a las zonas peatonal y ciclista, dotada de bancos y papeleras. Se acotará con jardinera de 1 metro de anchura, para proteger de la carretera y diferenciar de la parcela privada propiedad de la Cooperativa Agrícola. Se colocará un bordillo de protección junto a la carretera, del tipo doble cara, bicapa, con dimensiones 28x34x50 cm. Se ejecuta un cruce peatonal-ciclista a esta altura de la carretera de Pinoso, guiando a los usuarios para que realicen el cruce de la carretera por este punto y no desordenadamente como sucede en la actualidad.

- **Carretera de Pinoso.** Se ejecuta un carril peatonal-ciclista de 3 metros de anchura, con el mismo tratamiento que el proyectado (slurry en dos capas). Además, se instalan luminarias tipo jardín a 3,5 metros de altura para iluminación, ya que actualmente no dispone ningún tipo de iluminación el carril existente.



● RESULTADOS OBTENIDOS:

Los resultados obtenidos han sido sumamente favorables, la aceptación de la actuación por parte de la población ha sido mayoritaria, habiéndose incrementado el tránsito peatonal en la zona debido a las mejoras en seguridad (alumbrado, zonas peatonalizadas, etc.) Por otro lado, las mejoras correspondiente a la zona ciclable es evidente por la mejora en la iluminación, la exclusión del tráfico rodado en unos casos y, en otros, la regulación de espacios de circulación.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

La iniciativa se promueve a través del consistorio mediante la web municipal <https://www.villena.es/noticia/el-ayuntamiento-recibe-las-obras-de-acondicionamiento-del-carril-bici-de-la-via-de-la-chicharra/>



Gestión
de la Movilidad



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Badajoz

PROVINCIA

Badajoz

Nº DE HABITANTES

670.903 (2020)

CONTACTO

desarrolloruralsostenibilidad@
dip-badajoz.es

<https://www.dip-badajoz.es/>

ENTIDADES COLABORADORAS

Socios del Proyecto Red Urbansol



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

PLAN MOVEM

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Uno de los retos más importantes de nuestra sociedad en materia de movilidad es avanzar hacia un modelo de bajas emisiones de dióxido de carbono y menor consumo energético, así lo establece la Estrategia Española de Movilidad Sostenible (EEMS). Una movilidad sostenible implica garantizar que nuestros sistemas de transporte respondan a las necesidades económicas, sociales y medioambientales, reduciendo al mínimo sus repercusiones negativas sobre el medioambiente.

La funcionalidad y la organización de la mayoría de los distintos sistemas de movilidad dependen en un alto porcentaje del transporte y, por ello, es del todo necesario adoptar estrategias que, sin mermar el funcionamiento y la organización urbana e interurbana, permitan resolver los problemas que hoy se manifiestan de manera tan contundente.

Las estrategias de movilidad deben abordar no sólo los problemas de la congestión, sino también el de las variables que la acompañan, es decir, la solución debe ser integral y coherente en todos los términos, asumiendo la complejidad que ello supone.

En este marco, todas las iniciativas puestas en marcha por las Administraciones Públicas deben estar enfocadas a minimizar los efectos de la movilidad urbana, a través del diseño, el desarrollo y la implantación de planes, programas y actuaciones de mejora de la movilidad con criterios de sostenibilidad.

Así, el Programa de Impulso al Vehículo Eléctrico de Diputación de Badajoz aborda el fomento de este medio de transporte colaborando en el necesario cambio del modelo actual de movilidad, haciéndolo más eficiente y sostenible, contribuyendo con ello a la reducción de sus impactos, como es la reducción de gases de efecto invernadero y otros contaminantes, contribuyendo a la lucha contra el cambio climático.

• OBJETIVOS:

La senda de actuación por una movilidad sostenible se ha enmarcado en los tres componentes de la sostenibilidad:

- **Económico:** Satisfaciendo de forma eficiente las necesidades de movilidad derivadas de las actividades económicas, promoviendo de esta forma el desarrollo y la competitividad.
- **Social:** Proporcionando unas adecuadas condiciones de accesibilidad de los ciudadanos a los mercados de trabajo, bienes y servicios, favoreciendo la equidad social y territorial; y los modos de transporte más saludables.
- **Ambiental:** Contribuyendo a la protección del medio ambiente y la salud de los ciudadanos, reduciendo los impactos ambientales del transporte, contribuyendo a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y optimizando el uso de los recursos no renovables, especialmente los energéticos.

• DESCRIPCIÓN:

La Diputación de Badajoz, como apoyo a los Ayuntamientos paenses, y en el ámbito de sus competencias, pretende servir de ejemplo de modelo sostenible, apostando por tecnologías más eficientes que permitan el progresivo acceso al resto de la sociedad.

Fruto de este compromiso, la Diputación de Badajoz, a través del Área de Desarrollo Rural y Sostenibilidad, elaboró el Plan de Movilidad de Vehículos Eléctricos en Municipios (MOVEM), plan pionero que sitúa a la provincia como lugar de referencia en la utilización de tecnologías de última generación respetuosas con el medio ambiente.

El Plan MOVEM tiene como objetivos fomentar el uso del vehículo eléctrico y la accesibilidad a la recarga de vehículos en el territorio provincial. Sus acciones principales son la entrega de un vehículo





Gestión de la Movilidad



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

24/07/2018

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Diciembre 2018: Entrega de 180 vehículos eléctricos.

2º Semestre 2020: Inicio de la instalación de la red provincial de puntos de recarga.

2021: Inicio del funcionamiento de la Red Provincial de Puntos de Recarga.

Tiempo de vigencia: mínimo 15 años.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

PLAN MOVEM

100% eléctrico por municipio para uso por los servicios municipales y la creación de una red inteligente de puntos de recarga de vehículos eléctricos situados en la vía pública.

Dada la importancia que la implantación del vehículo eléctrico en entornos urbanos e interurbanos tiene en la reducción de impactos ambientales en materia de movilidad, y a su carácter estratégico en materia de movilidad sostenible, se han desarrollado dos iniciativas para impulsar el vehículo eléctrico, tanto a nivel institucional como a nivel público, en el conjunto de la provincia de Badajoz.

Dichas iniciativas son:

• DOTACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS PARA SERVICIOS MUNICIPALES

Desde la Diputación de Badajoz se han adquirido 200 vehículos 100% eléctricos. 180 vehículos destinados a cada Ayuntamiento de la provincia de Badajoz y un total de 20 vehículos para repartir entre las diferentes áreas de la Excm. Diputación de Badajoz.

Con ello se pretende impulsar la promoción de la movilidad sostenible a través del vehículo eléctrico en los municipios de la provincia de Badajoz, basado en los siguientes objetivos estratégicos:

- Generar demanda en la sociedad mediante la promoción y divulgación de la movilidad eléctrica.
- Propiciar un cambio modal a la utilización del vehículo eléctrico.
- Adaptar los sectores de la energía, de la automoción, de las tecnologías de la información y la comunicación, y de los sectores emergentes en torno al vehículo eléctrico.
- Asegurar un desarrollo sostenible entre las administraciones de la región.
- Establecer sinergias entre los modos de transporte eficientes y el vehículo eléctrico.

La propuesta se ha centrado en vehículos eléctricos puros, ya que los híbridos no enchufables aún no ofrecen datos de autonomía en modo eléctrico superiores a los 30 km y, en consecuencia, el ahorro de combustible es muy pequeño; mientras que los híbridos enchufables, si bien ofrecen mayor autonomía en modo eléctrico, su precio es igual o superior al de los eléctricos puros y, al igual que ellos, necesitan de un punto de recarga, por lo que no son competitivos comparativamente.

• IMPLANTACIÓN DE UNA RED DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LA PROVINCIA DE BADAJOZ

Para que la iniciativa anterior tenga una funcionalidad adecuada, se va a realizar la instalación de una serie de puntos de recarga para garantizar que cualquier tipo de desplazamiento en vehículos eléctricos, ya sea por parte de vehículos institucionales como de vehículos privados, cuente con la suficiente disponibilidad de puntos de recarga, que minimicen la posibilidad de sufrir problemas derivados de las actuales prestaciones de autonomía de los vehículos existentes en el mercado.

Por ello, se creará una red inteligente de puntos de recarga de vehículos eléctricos que se distanciarán entre ellos a una distancia máxima de 35 Km.

Para la implantación de los puntos de recarga en la provincia de Badajoz, se ha realizado un estudio para determinar los puntos más favorables para la ubicación de los mismos, teniendo en cuenta los siguientes factores:

- Analizar la ubicación de los diferentes PdR existentes actualmente en la provincia y distinguir por tipo de uso que ofrecen al público (vía pública, parking público, o parking privado). Los privados no se han tenido en cuenta en el análisis de cobertura de los PdR.
- Localizar y referenciar los municipios de entre 5.000 y 20.000 habitantes, en los cuales se pretende realizar la primera asignación de PdR, en base al criterio de cobertura anterior.





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

PLAN MOVEM

- Plantear PdR adicionales que cubran los déficits de cobertura a la asignación anterior.
- Por último, plantear, en su caso, la ubicación de PdR para ofrecer cobertura a los principales viarios de la provincia (A-66, A-5, N-430, N-432 Y N-435)

• RESULTADOS OBTENIDOS:

Con la aplicación del Plan MOVEM se ha multiplicado por cinco el número de vehículos eléctricos matriculados en la provincia, al pasar de los 50 anteriormente matriculados a los 250 actuales a finales de 2018, teniendo en cuenta que, sin el mismo, el acceso a una información real de los beneficios de este tipo de vehículos para el medio ambiente, sería difícil que llegaran al mundo rural, puesto que las grandes empresas se fijan, lógicamente, en invertir en los municipios de gran población.

Tras la entrega de los 200 vehículos eléctricos, y una vez implantada la red provincial de puntos de recarga, el Plan MOVEM se enfocará en seguir prestando asistencia técnica a los municipios en materia de movilidad sostenible, tanto para ayudarles en la elaboración de solicitudes de ayudas a la movilidad sostenible gestionadas por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) para sus municipios, como en cualquier aspecto técnico de gestión o mantenimiento que requieran desde los municipios.

También continuarán las acciones de comunicación y formación en materia de movilidad sostenible a través de MOVEM Formación en todo el territorio provincial, desarrollando jornadas y seminarios abiertos al público en general, para continuar promocionando las bondades y ventajas de realizar un cambio a la movilidad sostenible.



Por otro lado, la implantación del Plan Integral de Movilidad Sostenible en la provincia de Badajoz supone, aparte de la adquisición de los vehículos eléctricos y la implantación de la red de puntos de recarga, las siguientes medidas con vistas a futuro:

- Peatonalizaciones
- Gestión de zonas de estacionamiento
- Sistema de préstamo de bicicletas
- Ordenanza para la gestión de las operaciones de carga y descarga de mercancías
- Plataforma para la reserva de plazas de carga y descarga
- Ordenanza reguladora de movilidad eléctrica (documento redactado por el ADS sobre Aspectos de Interés para el Fomento de la Movilidad Eléctrica desde los Municipios)



Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

PLAN MOVEM

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Uno de los objetivos del Área de Desarrollo Sostenible es fomentar la cultura del desarrollo sostenible, por ello, durante 2018 Y 2019, hemos estado presentes en:

ENTREGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS A LOS MUNICIPIOS

La entrega de los 200 vehículos fue realizada en 5 lugares diferentes repartidos por la Provincia de Badajoz.

26/10/18 | Don Benito Renault Zoe 18/12/18 | Mérida Nissan Leaf
20/12/18 | Mérida Nissan eNV-200 22/01/19 | Zafra Nissan eNV-
200 28/01/19 | Badajoz Renault Kangoo y KIA Soul 07/02/19 | He-
rrera del Duque Nissan eNV-200 08/02/19 | Villanueva de la Serena
Nissan eNV-200

PREMIOS

El Plan MOVEM fue premiado en 2020 por la Fundación Renault como mejor práctica en movilidad sostenible en la categoría de Administración Pública.

SEMINARIOS

1. Introducción a la Recarga de Vehículos Eléctricos (varias localidades de la provincia de Badajoz) formando a técnicos municipales para la instalación y mantenimiento de los puntos de recarga de los vehículos eléctricos.



CONGRESOS

- 1. II Encuentro Ibérico de Vehículos Eléctricos. (Badajoz):** Fomentando el uso del vehículo eléctrico.
- 2. FEVAL MOTOR, (Don Benito):** Fomentando el uso del vehículo eléctrico.
- 3. ExpoEnergiea 2018 (Mérida):** Presentando el Plan Integral de Movilidad Sostenible en la Provincia de Badajoz (PIMSPB) y fomentando el uso del vehículo eléctrico.
- 4. Greencities 2019:** Presentación del Plan MOVEM como ejemplo de caso de éxito de movilidad sostenible.





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan de Movilidad Sostenible para la provincia de Cádiz 2019-2020

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El programa dio su pistoletazo de salida en el mes de enero de 2019 con la firma del convenio de cooperación entre la Diputación de Cádiz y los Ayuntamientos partícipes en el proyecto “Adquisición de un vehículo energéticamente eficiente para la dotación de los servicios públicos”. Este convenio pone de manifiesto la subvención concedida a los Ayuntamientos, por parte de la Diputación y la Agencia Andaluza de la Energía, para la transformación de parte de su parque móvil de vehículos contaminantes a vehículos eléctricos.

Tras consulta y estudio por parte de la Agencia Provincial de la Energía, se determinó que los Ayuntamientos estaban en disposición de sustituir un vehículo de combustión interna de más de 10 años de antigüedad por uno del mismo segmento más eficiente. El desplazamiento por nuestras localidades de un parque móvil tan longevo es uno de los principales causantes de contaminación y emisión de gases de efecto invernadero a la atmósfera.

● OBJETIVOS:

El Plan trata de asistir a los municipios más pequeños «con menos oportunidades para desarrollar iniciativas como éstas, y para que tengan el apoyo económico y técnico de la Diputación de Cádiz».

La Diputación de Cádiz, a través de su Agencia Provincial de la Energía, se marcó como objetivo elaborar los borradores de los Pliegos de Condiciones Técnicas y los Pliegos de Clausulas Administrativas, y entregarlos a todos los Ayuntamientos beneficiarios del Plan de Movilidad. Paralelamente, también se marcó como objetivo la asistencia técnica a todos los Ayuntamientos para la elección de la mejor tipología de vehículo – según las necesidades de cada consistorio-, y la participación en las mesas de coordinación de adjudicaciones como personal técnico de apoyo, que precisaran los Ayuntamientos beneficiarios.



El objetivo final ha consistido en la entrega de 16 vehículos eléctricos, retirando de la circulación las mismas unidades de vehículos de combustión, y poner en funcionamiento la herramienta Mobility para poder estudiar el impacto positivo tanto medioambiental como económico que ha supuesto la sustitución de estos vehículos contaminantes por vehículos ecológicamente más eficientes, haciendo público estos resultados a través de la herramienta Mobility.

● DESCRIPCIÓN:

La Diputación de Cádiz, a través de la Agencia de la Energía, ha puesto en marcha el Plan de Movilidad Sostenible de la Provincia de Cádiz 2019-2020. Este programa está cofinanciado por tres administraciones: Agencia Andaluza de la Energía (125.132,19 €), Agencia de la Energía de la Provincia de Cádiz (150.495,59 €) y los Ayuntamientos acogido al Plan (81.898,81€). El coste total del proyecto es de 357.526,59 €.

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDADES LOCALES

Diputación de Cádiz
(Alcalá de los Gazules,
Algodonales, Benalup Casas-Viejas,
Bornos, Chipiona, Grazalema,
Jimena de la Frontera, Paterna de
Rivera, Tarifa, Trebujena, Ubrique,
Vejer de la Frontera y Villamartín)

PROVINCIA

Cádiz

Nº DE HABITANTES

125.351





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan de Movilidad Sostenible para la provincia de Cádiz 2019-2020

El proyecto consiste en la sustitución y achatarramiento de un vehículo no eficiente y contaminante por uno eficiente (100% eléctrico) de la misma categoría. Esta acción es un paso más que se da desde la Agencia Provincial de la Energía de Cádiz para la mitigación de la huella contaminante y la preservación sostenible del entorno.

Para apoyar este proyecto, y poder estudiar los resultados obtenidos, se ha desarrollado la herramienta Mobility, una herramienta informática que recoge datos de los recorridos de los vehículos 100% eléctricos, que hasta la fecha se han hecho entrega en el total de municipios beneficiarios. Esta herramienta, en base a las distancias recorridas, tiene un algoritmo de cálculo que muestra públicamente el ahorro económico generado para las arcas municipales de cada Ayuntamiento (y totales) y el ahorro de emisiones de CO₂ que se están dejando de emitir a la atmósfera, todo ello comparado con el vehículo de combustión sustituido por esta nueva incorporación más sostenible a su flota de vehículos municipal.

La herramienta tiene dos zonas diferenciadas:

- **Parte pública o Front-End:** zona de acceso público. A través de esta zona se muestra información sobre :
 - El proyecto: número de vehículos y municipios participantes.
 - Ahorro en emisiones de CO₂, resultado de la sustitución del vehículo contaminante (motor térmico) por el vehículo eficiente.
 - Ahorro económico, resultado de la sustitución del vehículo contaminante (motor térmico) por el vehículo eficiente.
 - Ubicación de puntos de carga conocidos en la provincia de Cádiz.

- **Parte privada o Back-End:** zona de administración y gestión desde la propia Diputación y/o Ayuntamientos. A través de esta zona, accesible mediante autenticación, se muestra información sobre:

- Ubicación en tiempo real de los vehículos.
- Mapa de trazabilidad de los recorridos (de forma gráfica).
- Distancias recorridas (posibilidad de consulta por fechas y totales).

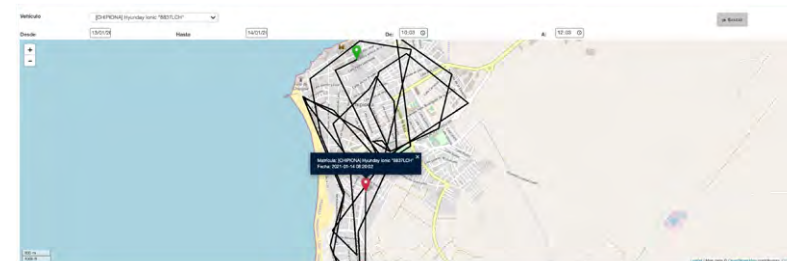
En la zona privada cada Ayuntamiento puede ver la ubicación real y exacta de su vehículo, los recorridos por fechas y otra serie de información útil.

Acceso: <http://mobility.agenciaenergiacadiz.org/>

● RESULTADOS OBTENIDOS:

Eliminación de la circulación de 16 vehículos contaminantes, siendo sustituidos por las mismas unidades de vehículos energética y ecológicamente más eficientes.

A fecha de este documento, ya se ha generado un ahorro económico para las arcas municipales de unos 4.845 € (totales) y de más de 6,5 toneladas (totales) de CO₂ que se han dejado de emitir a la atmósfera. Estas cifras irán creciendo a mayor recorrido de los vehículos entregados.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

CONTACTO

agencia@energiaenergiacadiz.org
<http://mobility.agenciaenergiacadiz.org/>





Gestión
de la Movilidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan de Movilidad Sostenible para la provincia de Cádiz 2019-2020

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Se ha contratado una campaña de difusión que engloba las siguientes acciones:

1. Diseño e impresión de carteles y dípticos
2. Gestión, diseño, inversión y realización de una campaña online a través de las distintas redes sociales de la Agencia Provincial de la Energía
3. Inversión publicitaria en campaña en más de 25 medios de comunicación, a través de un reportaje sobre Mobility.

Se informa también de algunas de las noticias relacionadas con el Plan:

- Presentación Mobility: <https://n9.cl/zxw07>
- Firma del convenio: <https://n9.cl/ozkk>
- Reportaje en la Vanguardia: <https://n9.cl/3w817>
- Reportaje en medio especializado: <https://movilidadelectrica.com/mobility-monitorizacion-de-ve-en-cadiz/>
- Presentación vehículos Ubrique: <https://www.dipucadiz.es/ubrique/Entrega-de-dos-motos-electricas-al-Ayuntamiento-de-Ubrique>
- Presentación vehículo Chipiona: <https://www.dipucadiz.es/prensa/actualidad/Nuevo-vehiculo-electrico-para-la-Policia-Local-de-Chipiona/>
- Presentación vehículo Villamartín: <https://n9.cl/9sco5>
- Presentación vehículo Benalup Casas-Viejas: <https://n9.cl/q0vsv>



 Diputación
de Cádiz

ENTIDADES COLABORADORAS

- Agencia Andaluza de la Energía
- Los propios Ayuntamientos

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

21 de enero de 2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

29 de mayo de 2021





Economía Circular



Economía Circular

PRÁCTICA GALARDONADA:

Ayuntamiento de Málaga

PRÁCTICA FINALISTA:

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar

PRÁCTICAS SELECCIONADAS:

Ayuntamiento de Alhaurín de la Torre

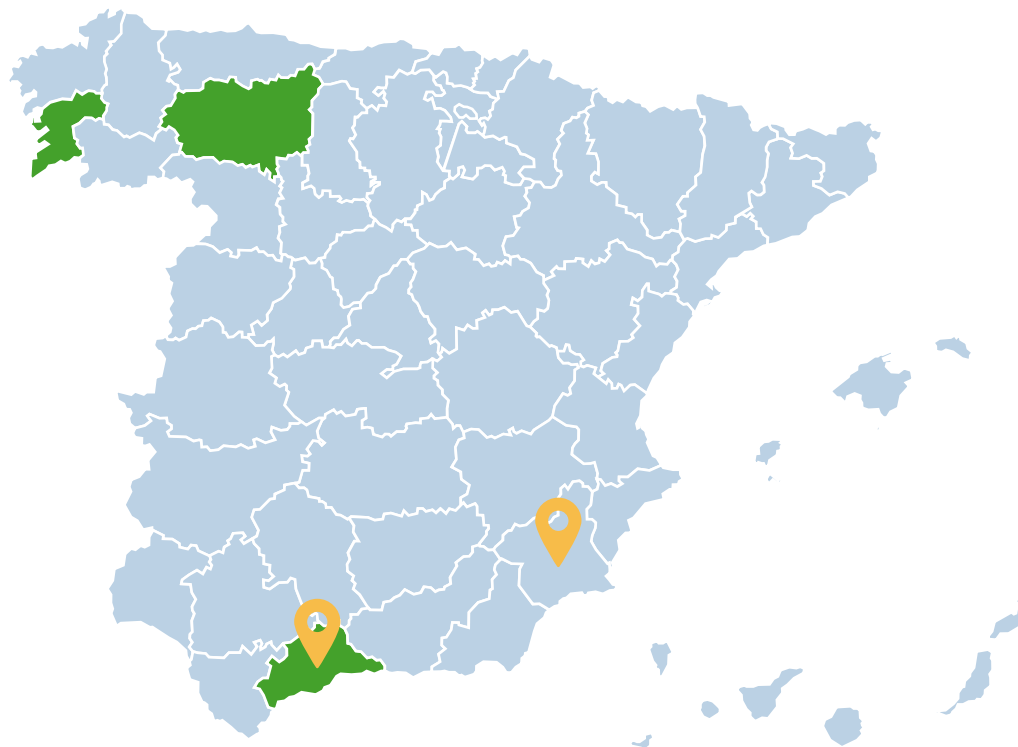
Ayuntamiento de O Grove

Ayuntamiento de Ponferrada

Ayuntamiento de Vélez Málaga

Diputación de Pontevedra

VIII PREMIOS
BUENAS PRÁCTICAS
LOCALES POR EL CLIMA





Economía
Circular

Práctica galardonada



Ayuntamiento
de Málaga

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Málaga

PROVINCIA

Málaga

Nº DE HABITANTES

578.460 habitantes

CONTACTO

enadales@malaga.eu

<http://bioeduca.malaga.eu/es/centro-asesor-ambiental/>



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Sello producciones audiovisuales sostenibles

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La ciudad de Málaga, por sus condiciones climáticas y su política de promoción, se ha convertido en una de las principales ciudades españolas demandadas como escenario para la producción de audiovisuales en sus distintas categorías.

Este sector industrial, como tantos otros, en sus procesos de producción y distribución genera impactos sobre el medio; impactos que hasta ahora no se han considerado y que, por tanto, la ciudad "asumía" sin una planificación mitigadora.

El sector de la producción audiovisual está bien posicionado para liderar el camino hacia la superación de estas barreras y para actuar como motor e impulsor que inspire a otros sectores e industrias.

En 2107, nuestra participación en el proyecto europeo InterReg "Green Screen" nos dio el impulso necesario para intentar corregir esta deficiencia y, finalmente, se ha materializado en la certificación ambiental de producciones sostenibles.

• OBJETIVOS:

El objetivo de este nuevo procedimiento, que busca convertir a Málaga en referente nacional, es concienciar e implicar a todo el sector audiovisual en la necesidad de implementar medidas de protección del medio ambiente.

El Ayuntamiento de Málaga da un paso más en la promoción de acciones mitigadoras con la creación de este sello de producción sostenible, que certificará las buenas prácticas en esta materia de las empresas que eligen Málaga como localización para sus trabajos audiovisuales.

Para la concesión de este sello, el Ayuntamiento de Málaga ofrece a las producciones audiovisuales que se realizan en nuestro municipio una guía y un protocolo de actuación para que pongan en marcha procedimientos que se ajusten a los criterios de sostenibilidad que desde el consistorio se impulsan día a día.





Economía
Circular

Práctica galardonada



Ayuntamiento
de Málaga

ENTIDADES COLABORADORAS

MÁLAGA FILM OFFICE

PROMALAGA

CENTRO ASESOR AMBIENTAL
(CAA)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Sello producciones audiovisuales sostenibles

DESCRIPCIÓN:

Málaga Film Office, oficina de rodajes del Ayuntamiento adscrita a Málaga Procultura, incorpora a sus protocolos la obtención del sello de producción sostenible, como un servicio gratuito, para conseguir una sinergia entre los efectos ambientales asociados a las producciones audiovisuales y la adopción de soluciones para anular o, al menos, minimizar sus consecuencias.

Aquellas producciones audiovisuales que quieran sumarse a este proyecto (que en una primera fase será voluntario) podrán contactar con el CAA para recibir asesoramiento en materia ambiental (residuos, energía, movilidad, proveedores...). Con los datos que ofrezcan sobre la producción que van a realizar, el CAA elaborará un informe en el que les indicará las mejoras o las alternativas que les acercan a la sostenibilidad. La aplicación positiva de estas medidas desembocará en la obtención del Certificado de Producción Sostenible y Málaga Film Office les hará entrega del sello que lo acredita.

Conseguir que una producción audiovisual sea sostenible es un proceso que debe implicar a todo el equipo y a todas las fases de trabajo (Preproducción, Producción y Post-Producción). La red de establecimientos sostenibles gestionada por el CAA facilitará la inclusión de estándares de circularidad en el uso de recursos energéticos y materiales asociados a las producciones audiovisuales.

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Guía para una producción sostenible y los '10 mandamientos'.
- La calculadora de la huella de carbono que debe tener en cuenta toda producción.
- Check-list de evaluación de producción sostenible.
- Puntos limpios cercanos a la localización de rodaje.
- Proveedores ecofriendly y sostenibles presentes en la guía audiovisual de la Málaga Film Office y certificados previamente por el Centro Asesor Ambiental, dependiente del Área de Sostenibilidad Medioambiental.
- Red de Establecimientos Sostenibles como proveedores sostenibles, con más de 1.000 establecimientos certificados.
- Guía de recomendaciones técnicas para compras sostenibles.





Economía
Circular

Práctica galardonada



Ayuntamiento
de Málaga

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Octubre 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Indefinida

OTROS DOCUMENTOS

Protocolo certificación



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Sello producciones audiovisuales sostenibles

• ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

<http://bioeduca.malaga.eu/es/centro-asesor-ambiental/Producciones-sostenibles/>

<https://www.promalaga.es/green-screen/>

<https://www.malagafilmoffice.com/producciones-eco-friendly/>

-Prensa:

<https://www.malaga.eu/el-ayuntamiento/notas-de-prensa/detalle-de-la-nota-de-prensa/index.html?id=157266>

<https://festivaldemalaga.com/noticias/ver/1628/el-ayuntamiento-de-malaga-crea-un-sello-para-avalar-las-producciones-audiovisuales-sostenibles>

<https://www.cineytele.com/2021/01/15/el-ayuntamiento-de-malaga-crea-un-sello-de-produccion-sostenible/>

<https://www.europapress.es/andalucia/malaga-00356/noticia-malaga-crea-sello-produccion-sostenible-avalar-buenas-practicas-medioambientales-sector-audiovisual-20210113125136.html>





Economía
Circular

Práctica finalista



Ayuntamiento de
San Pedro del Pinatar

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento San Pedro del Pinatar

PROVINCIA

Murcia

Nº DE HABITANTES

25.932

CONTACTO

ayuntamiento@sanpedrodelpinatar.es
www.sanpedrodelpinatar.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Proyecto de compostaje doméstico comunitario

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

No se había realizado ninguna actuación anterior sobre compostaje en el municipio.

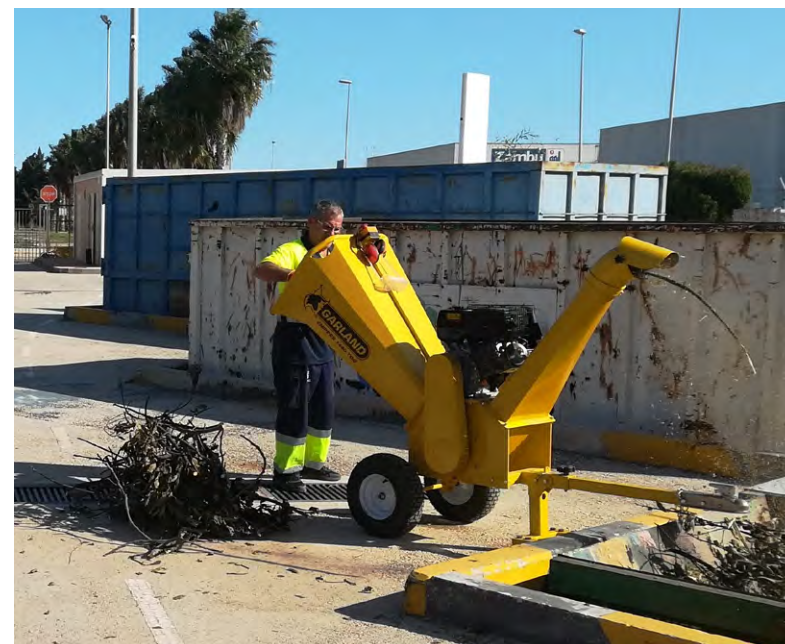
OBJETIVOS:

Establecer una experiencia de compostaje en viviendas unifamiliares y colegios públicos con huerto escolar que sirva como modelo para fomentar la reutilización de los restos orgánicos domésticos.

- Demostrar la viabilidad del compostaje a nivel doméstico, la idoneidad del compost como abono orgánico en jardines y su fácil y poco problemática elaboración.
- Continuar con la labor de sensibilización y concienciación ambiental de la población.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Dar a conocer las principales razones por las que es conveniente reciclar los residuos orgánicos del hogar y jardín.
- Hacer conscientes a los vecinos de las ventajas tanto económicas como ambientales que produce dicha práctica.
- Enseñar las diferentes técnicas de elaboración de un buen abono orgánico mediante el compostaje a través de asesoramiento técnico para la correcta elaboración del compost y su aplicación.
- Ofrecer los conocimientos básicos para realizar todo el proceso de compostaje y sobre la utilización posterior del abono.
- Reducir el volumen de residuos orgánicos que debe recoger el municipio, tanto los de jardín como los domésticos, lo cual puede suponer una reducción en los costes de gestión.





Economía
Circular

Práctica finalista



Ayuntamiento de
San Pedro del Pinatar

ENTIDADES COLABORADORAS

Colaboración de la Consejería de Medio Ambiente de la Región de Murcia y financiado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Proyecto de compostaje doméstico comunitario

- Obtener una enmienda orgánica que pueda ser utilizada en el propio jardín o huerto particular. Mejorando con ello la estructura del suelo, aportando nutrientes naturales a las plantas y evitando el uso de abonos químicos.
- Concienciar a la población sobre la problemática de los residuos, la importancia de la separación en origen y de la economía circular.
- En el caso de los centros escolares, aumentar el conocimiento que poseen profesores y alumnos sobre el proceso de compostaje.
- Aprovechar esta actuación como punto de partida para otros programas de educación ambiental que estén relacionados con la gestión de los residuos.

● DESCRIPCIÓN:

Creación del contenido para llevar a cabo el proceso de compostaje y recopilación de toda la información existente. Elaboración y edición de una Guía didáctica para los participantes en el proyecto.

Para poder llevarlo a cabo es necesario poner a disposición de los participantes los elementos necesarios para realizar compost: compostadores, accesorios y biotrituradoras para los residuos.

Creación de documento en el que quedan establecidos el procedimiento para poder participar en el proyecto, los requisitos a cumplir y los plazos en los que se llevará a cabo.

Desarrollo de fichas para controlar las cifras del proyecto y facilitar a los participantes los datos que deben tener en cuenta para poder desarrollar las tareas de compostaje con éxito.

Puesta en marcha en 4 centros escolares y 1 parcela de huerto urbano para 25 usuarios, en el punto limpio del municipio, en 2 asociaciones de la integración de discapacitados y lanzamiento del proyecto individual en 18 domicilios.





Economía
Circular

Práctica finalista



Ayuntamiento de
San Pedro del Pinatar

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Abril 2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

Continúa



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Proyecto de compostaje doméstico comunitario

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Reducción de los residuos orgánicos urbanos que son destinados a vertedero.
- Compostaje de una parte importante del total de residuos orgánicos generados.
- Ahorro económico en el transporte y en el tratamiento de los residuos.
- Separación selectiva correcta de los residuos orgánicos.
- Obtención de un compost de mayor calidad al que se fabrica en grandes plantas de compostaje.
- Utilización del compost en la jardinería local.
- Mayor concienciación y sensibilización de todos los participantes.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Para la difusión del proyecto y presentación de solicitudes se han utilizado las redes sociales y la página web municipal.

El proyecto ha tenido trascendencia a nivel regional en prensa y se ha participado en varios programas de la televisión regional.

<https://www.murcia.com/sanpedrodelpinatar/noticias/2019/11/22-san-pedro-del-pinatar-fomenta-el-compostaje-domestico-de-biorresiduos.asp>

<https://www.facebook.com/tuwebtv/posts/2590527831036876/>

<https://www.laverdad.es/murcia/sanpedro/instalan-compostadores-producir-20190511004046-ntvo.html>

<https://fotos.europapress.es/fotonoticia/f2506665/>





Economía
Circular



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Nuestra artesanía popular con la economía circular



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Alhaurín
de la Torre

PROVINCIA

Málaga

Nº DE HABITANTES

41.170 Habitantes

CONTACTO

medioambiente@alhaurindelatorre.es
www.alhaurindelatorre.es



SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

En Alhaurín de la Torre, tradicionalmente se vienen instalando lonas de plástico en las zonas peatonales para proporcionar sombra a los transeúntes y mitigar las excesivas temperaturas veraniegas en eventos festivos, permaneciendo colocados durante todo el verano. Sin embargo, por segundo año consecutivo, el color se ha apoderado del techado estival, ya que en una de sus calles más icónicas podemos encontrar, adornando y proporcionando sombra a los alhaurinos, un gran y colorido toldo artesanal de croché de unos 500 metros cuadrados de extensión confeccionado con materiales totalmente reciclados y con piezas reutilizadas de la pasada edición. El toldo se encuentra instalado en calle Málaga, una calle peatonal muy transitada del municipio, la cual une la plaza de San Sebastián con el emblemático Barrio Viejo, pasando por la única iglesia parroquial donde se celebran todos los actos litúrgicos.

OBJETIVOS:

El objetivo de este ecoinnovador proyecto es la contribución a la mitigación del cambio climático, el fomento de la economía circular e, incluso, favorecer la participación ciudadana. En esta actuación, el material plástico y las emisiones de gases de efecto invernadero provocadas durante el proceso de elaboración han sido sustituidos por la confección manual mediante materiales totalmente reciclables que las participantes han aportado desde sus casas. Esta iniciativa es una alternativa al uso de toldos de material plástico, el cual se renovaba anualmente, ya que debido a sus propiedades físicas sufre un gran deterioro ocasionado por la exposición solar prolongada, imposibilitando su reutilización y generando residuos. En este proyecto se puede ver aplicada la regla de las 3 erres: reciclar, reutilizar y reducir, o la llamada economía circular, la cual consiste en la intersección de los aspectos ambientales, económicos y sociales, cuyo objetivo es la eficiencia del uso de los recursos, donde los residuos se convierten en recursos.





Economía
Circular



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Nuestra artesanía popular con la economía circular

La economía circular consigue convertir los residuos en materias primas para otros proyectos entrando de nuevo en la cadena de consumo. Todo esto se traduce en un ahorro de energía y de emisiones de gases de efecto invernadero, al no utilizar materiales plásticos para la confección de un nuevo toldo todos los años.

Debido a esta reutilización y reciclaje, tanto de materiales como de piezas ya confeccionadas, se ha evitado la compra de nuevos recursos y la producción de residuos que generaban las cubiertas plásticas anteriores. De esta forma, el taller se considera como una vía de concienciar a la ciudadanía sobre la limitación del uso de recursos naturales y la reducción de la degradación ambiental, pero también de convivir durante las clases y hacer que las alumnas vean premiado su esfuerzo durante el taller.

● DESCRIPCIÓN:

Los recursos utilizados para la elaboración del toldo han consistido en materiales totalmente reciclables y reutilizables aportados por los participantes. Los integrantes del taller recolectaron periódicamente, para diseñar y tejer las piezas, retales y restos de lanas y ovillos sobrantes de sus domicilios para reunir los recursos y la materia prima necesaria para su confección, prescindiendo de utilizar materias primas nuevas y no generando nuevos residuos. De este modo, se pretende cambiar el concepto de decoración de usar y tirar. El toldo artesanal está formado por piezas que tejen cada participante, en las que destaca la alta creatividad de cada una, ya que es libre de utilizar el tipo de punto que desee, el diseño que más le guste y los colores que quiera, para luego conjugarlos todos y formar una amalgama de formas y colores dignas de apreciar. De esta forma, podemos destacar en el toldo formas concéntricas, triangulares, rectangulares, romboides, circulares, flores, pájaros, etc., que luego se unen en una matriz y, casi por arte de magia, terminan siendo piezas rectangulares fáciles de unir unas con otras. Durante el primer año del taller, se llegó a confeccionar una superficie aproximada de 100 metros cuadrados.





Economía
Circular



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Nuestra artesanía popular con la economía circular



La calle Málaga ya luce el gran toldo artesanal
realizado por el taller de croché



Málaga es la ciudad de las flores organizadas por el Área de Medio Ambiente han confeccionado las piezas de este colorido toldo, que por supuesto está confeccionado
sobre una estructura de metal del taller de croché. Ya se preparan otros toldos
similares de cara a la Navidad.

(Premio Apdo. Alhaurín de la Torre) La medallista calle Málaga de Alhaurín de la Torre se ha decorado por segunda vez con un toldo artesanal y colorido
toldo elaborado por el taller de croché con material reciclado que organiza el Área de Medio Ambiente. La pareja encargada, Ana y Tania, junto con la profesora del taller y sus alumnas han presentado el resultado final de este trabajo, que ha servido para dar
una nota de color al centro urbano y, también, para dar trabajo a las numerosas
vecinas que recrean a diario esta bonita calle.

El toldo está formado por las piezas elaboradas durante el primer año de la actividad y por las nuevas que se han hecho este año, por lo que ahora esta mayor amplia. En
total, cubre una superficie aproximada de diez metros cuadrados y su trazo de unos 60
centímetros de longitud entre la fachada y la plaza del Conde. Entre las chicas, destacan



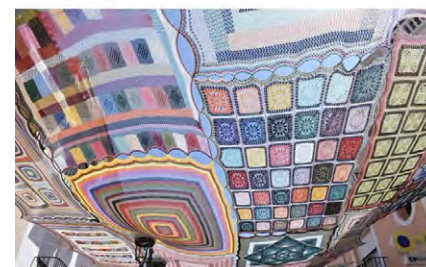
Mediante la fusión del aprovechamiento de materiales residuales con la creatividad y el fomento de actividades artesanales, se ha llevado a cabo la confección de un toldo con una superficie aproximada de 500 metros cuadrados realizado con materiales reciclables y reutilizables. Se confeccionó un toldo de sombreado original, aplicando la técnica de croché o ganchillo, arte de gran tradición popular. La confección del toldo comenzó de manera presencial el 4 de octubre del año 2019 por alumnas que conocían dicha técnica y otras tantas que se iniciaban en el citado arte, capitaneadas por su monitora, cuyos conocimientos ha trasladado con éxito a sus alumnas. Estas clases presenciales de confección tuvieron lugar hasta el mes de marzo de 2020, en el cual, tras la declaración del Estado de Alarma, las alumnas siguieron trabajando desde sus domicilios, mostrando su compromiso, dedicación y entrega para la consecución del objetivo del taller.

El montaje se retrasó debido a la crisis del coronavirus. El grupo, a pesar de las dificultades, fue capaz de confeccionar este gran toldo, cuya instalación ha corrido a cargo de los Servicios Operativos del Ayuntamiento.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

Es imprescindible mencionar el nulo impacto medioambiental que ha supuesto la confección de este sistema de sombreado tan particular. Al estar fabricado a mano con materiales totalmente reciclables y reutilizables, no ha producido ningún residuo ni ha emitido gases de efecto invernadero, ayudando a la lucha contra el cambio climático que tanto preocupa a este Ayuntamiento. La realización del taller y la instalación del toldo en calle Málaga ha supuesto un aluvión de comentarios positivos por parte de los vecinos de Alhaurín de la Torre, los cuales han sido los principales favorecidos por esta acción, pudiendo disfrutar de un agradable paseo bajo su sombra mientras se recrean en las originales piezas de croché elaboradas con ilusión por las participantes del taller. El comercio local también se ha visto beneficiado, ya que hay una mayor afluencia de personas transitando la calle diariamente. A su vez, las terrazas de bares y cafeterías también se han visto favorecidas, ya que los consumidores disfrutaban de la sombra en sus terrazas.

El pasado octubre, la iniciativa del toldo gigante hecho con retales reciclados ha sido premiada con el Premio Málaga Viva que promueve de la Diputación Provincial de Málaga. Mediante este galardón se premia y reconoce al Ayuntamiento de Alhaurín de la Torre su labor en la lucha contra el cambio climático.





Economía
Circular



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Nuestra artesanía popular con la economía circular

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Al haber ocasionado un gran impacto tanto a nivel municipal, como provincial y regional, muchos medios de comunicación se interesaron por contribuir en la difusión de esta iniciativa. Medios como la televisión local del municipio, la cual emite en Alhaurín de la Torre y Torremolinos (Torrevisión), la cual realizó un reportaje acerca del gran y colorido toldo de croché con materiales totalmente reciclables que adorna y proporciona sombra a los ciudadanos. A su vez, programas de televisión regionales, tales como Andalucía Directo, visitaron el municipio para cubrir la noticia.

La prensa también se ha encargado de realizar las acciones de comunicación pertinentes: periódicos como el Periódico Sur, El Noticiero, Lugar de Encuentro e incluso, Periódico Sur en alemán, también se han interesado, redactando artículos respecto del proyecto que nos ocupa.

El proyecto también fue compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio, debido a su leve impacto ambiental y su compromiso con el medio ambiente, al promover el uso de materiales reciclables para evitar la generación de residuos.

Ese impacto positivo se ha extendido entre la población más joven de nuestro municipio, debido al papel protagonista de la bandera LGTBI en el encabezado del toldo.

ALHAURÍN DE LA TORRE
Arranca el taller de croché con material reciclado para confeccionar más toldos gigantes



La iniciativa, con su objetivo de crear conciencia ambiental y social, busca promover el uso de materiales reciclados para la elaboración de toldos gigantes que proporcionen sombra a los ciudadanos. El proyecto, liderado por el Ayuntamiento de Alhaurín de la Torre, cuenta con el apoyo de la comunidad local y se ha convertido en una actividad muy popular entre los vecinos.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

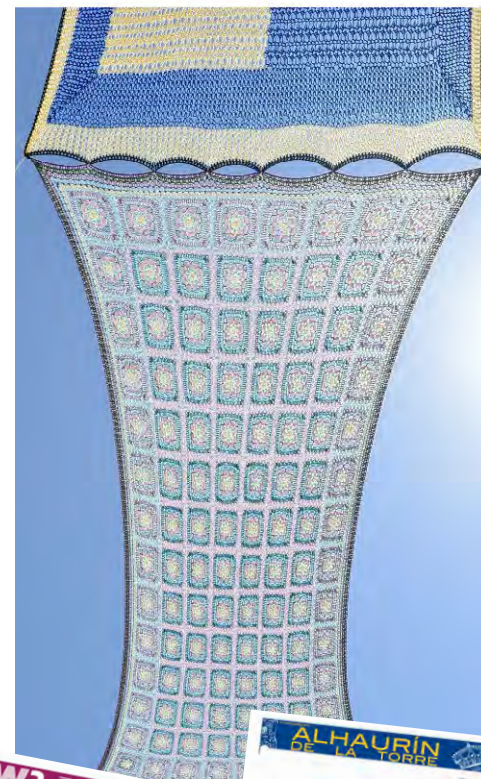
El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.

El proyecto también ha sido compartido en redes sociales, recibiendo numerosos comentarios positivos, tanto de vecinos de Alhaurín de la Torre como de personas no residentes en el municipio.



W? Zu guter Letzt



ALHAURÍN DE LA TORRE





Economía
Circular



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

El compostaje como solución hacia la economía circular de los residuos en el municipio de O Grove

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Previamente a la adhesión al Plan de Compostaje de la Diputación de Pontevedra en el año 2016, los índices de reciclaje del municipio de O Grove eran altos pero se mantenían estancados, no existía crecimiento significativo de esos ratios y, por lo tanto, no nos habíamos en cifras ideales de reciclado.

En el año 2009 se habían repartido los primeros compostadores individuales a familias cuya vivienda disponía de terreno, con el objetivo de aprovechar los restos orgánicos generados para producir abono y reducir así la cantidad de residuos depositados en el contenedor de resto. Un total de 100 viviendas recibieron compostador en 2009 y a otras 100 en 2012.

Por otro lado, en el año 2015, se había mejorado ya el sistema de contenerización del municipio, cambiando los contenedores antiguos de carga trasera por contenedores nuevos de carga lateral y adquiriendo un nuevo camión con sistema de carga lateral, pero, a pesar de todo, la tasa de reciclaje seguía siendo inferior a los niveles deseados.

Hasta ese momento estaba implantado un sistema de recogida selectiva para envases, vidrio y papel y cartón, pero no existía un sistema de recogida separada de la materia orgánica compostable, sino que esta se depositaba en el contenedor de resto junto a los residuos no reciclables. De esta forma, lejos de llevar un tratamiento respetuoso con el medio, esos residuos orgánicos se recogían y transportaban primero a una planta de transferencia y luego a la planta de Incineración de SOGAMA localizada en Cerceda (A Coruña) a unos 130 km del municipio.



Teniendo en cuenta que un 42% de la bolsa depositada en el contenedor de resto es materia orgánica (según los datos disponibles en el Plan de Gestión de Residuos de la Xunta de Galicia), se ponía de manifiesto la necesidad de centrar la atención en separar esa materia orgánica y darle un tratamiento más adecuado, para conseguir aumentar las tasas de reciclaje. En el 2017 se solicitó a los Planes PIMA del Ministerio para la Transición Ecológica la compra de 300 composteros individuales, que no se ejecutaron hasta el año 2020.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Concello O Grove

PROVINCIA

Pontevedra

Nº DE HABITANTES

10.650

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento do Grove

CONTACTO

medioambiente@concellodogrove.es

www.concellodogrove.es





Economía
Circular



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

El compostaje como solución hacia la economía circular de los residuos en el municipio de O Grove

• OBJETIVOS:

Los objetivos que se persiguen con la implantación del compostaje en el municipio de O Grove son:

- Conseguir un aumento claro en las tasas de reciclaje del municipio, con el fin de aproximarse lo máximo posible a los objetivos establecidos en la normativa europea. La Directiva (UE) 2018/851 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, por la que se modifica la Directiva 2008/98/CE sobre los residuos, establece que en 2025 se aumentará la preparación para la reutilización y el reciclado de residuos municipales hasta un mínimo del 55% en peso.
- Disminuir la contaminación atmosférica, acústica y visual asociada al transporte de los residuos a la planta de incineración de SOGAMA.
- Disminuir los costes asociados a dicho transporte.
- Cerrar el ciclo de la materia orgánica, de forma que lo que sale del suelo vuelva al suelo y no se generen residuos innecesarios, logrando así una economía circular.
- Crear puestos de trabajo local al realizar el tratamiento de los residuos in situ.

• DESCRIPCIÓN:

En consonancia con los objetivos planteados se han llevado a cabo las siguientes actuaciones:

- Entrega de un número importante de compostadores individuales en casas con huerta y/o jardín.
- Instalación de 10 compostadores comunitarios en barrios con edificios en altura y una densidad de población más elevada.
- Charlas informativas y de concienciación sobre la técnica y los beneficios del tratamiento de los residuos mediante compostaje.
- Visitas a establecimientos de hostelería para recabar información sobre su producción de residuos, y concienciar y estudiar la posibilidad de tratar sus restos orgánicos mediante compostaje.
- Aprovechamiento de la poda que genera el servicio municipal de jardinería y trituración para su uso como material estructurante en los compostadores comunitarios.
- Préstamo de biotrituradoras a los vecinos con el fin de que estos puedan triturar la poda que generan en sus fincas y emplearla en los compostadores para asegurar un buen proceso de compostaje, al tiempo que se evita un residuo de gran volumen.
- Implantación de 300 nuevos compostadores individuales durante el año 2020 financiado a cargo de los fondos de los Planes PIMA del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.



ENTIDADES COLABORADORAS

Diputación de Pontevedra y
Ministerio para la Transición
Ecológica y el Reto Demográfico





Economía
Circular



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

El compostaje como solución hacia la economía circular de los residuos en el municipio de O Grove

● RESULTADOS OBTENIDOS:

Los resultados obtenidos desde la adhesión al Plan provincial de compostaje son los que se detallan a continuación:

Por un lado, desde 2018, se han entregado en torno a 630 compostadores individuales que permiten que nuevas familias gestionen sus residuos orgánicos mediante compostaje gracias a los compostadores individuales que han instalado en su huerta/jardín. No se dispone de datos exactos de la materia orgánica gestionada en estos compostadores pero, teniendo en cuenta que un habitante medio de O Grove produce en torno a 0.6 kg de materia orgánica al día, cada una de esas familias podría evitar generar unos 700 kg al año; lo que supondría cerca de 500 toneladas al año.

Por otro lado, se han ido instalando progresivamente áreas de compostaje comunitario, instalándose 3 compostadores comunitarios entre 2016 y 2017, y 7 más en 2019; llegando a tener un total de 10 áreas de compostaje comunitario en funcionamiento a día de hoy. La participación de los vecinos ha ido creciendo poco a poco y cada vez son más los que depositan en estas áreas sus restos de cocina. Esto ha permitido tratar ya unas 200 toneladas de materia orgánica y generar en torno a 80 toneladas de compost en los dos últimos años, cantidades que se prevé incrementar ya que al inicio de la implantación del sistema la participación era más baja y ha ido creciendo exponencialmente.

Como consecuencia del tratamiento de los residuos orgánicos mediante este sistema de compostaje, se ha logrado aumentar la tasa de reciclaje por encima del 21%, registrándose un aumento anual considerable en comparación con los años anteriores. La tasa de reciclaje en 2017 se situaba en torno al 18,76% y en 2019 ascendía



hasta un 22,60 %, en 2020 alcanzó la cifra de 27,97%, aún lejos del 50 % propuesto para esa anualidad, pero mucho más cerca que la inmensa mayoría de ayuntamientos de Galicia y España. La evaluación que se hace del proyecto es, por tanto, totalmente positiva, ya que reporta beneficios en la comunidad, al tiempo que constituye una forma de gestión de los residuos más sostenible y con menores efectos negativos.



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Año 2016 adhesión al Plan
Revitaliza de la Diputación de
Pontevedra

FECHA DE FINALIZACIÓN

Con continuidad en la actualidad

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Año 2019: implantación de
7 nuevos compostadores
comunitarios.

Año 2020: entrega de 300
compostadores individuales y
visitas personalizadas.





Economía
Circular



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

El compostaje como solución hacia la economía circular de los residuos en el municipio de O Grove

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Las acciones de comunicación fueron varias y escalonadas desde finales de 2016 hasta el año 2020.

- 1º Charlas en los barrios para difundir el programa de compostaje.
- 2º Comunicación en medios (periódicos, bandos, web del Ayuntamiento, redes sociales...) de las campañas de compostaje local.
- 3º Cerca de 2.000 visitas personalizadas a los usuarios que están dentro del programa de compostaje individual
- 4º Campaña de ofrecimiento de composteros individuales puerta a puerta abarcando todo el territorio: 22 km cuadrados. Unas 4.000 visitas aproximadamente teniendo en cuenta una población de 10.650 habitantes.

5º Campañas de comunicación de divulgación del compostaje en la calle, en puntos fijos durante eventos: mercados, fiestas...

6º Acciones de comunicación puerta a puerta en barrios para la implantación del compostaje comunitario y seguimiento.

7º Organización del I Foro digital sobre compostaje descentralizado a nivel nacional entre el Ayuntamiento de O Grove y la asociación sin ánimo de lucro Composta en Red, realizado en cuatro sesiones durante el mes de noviembre de 2020.





Economía
Circular



Ayuntamiento de Ponferrada

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Ponferrada

PROVINCIA

León

Nº DE HABITANTES

64.674

CONTACTO

alcaldia@ponferrada.org

www.ponferrada.org



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Proyecto de compostaje comunitario

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La recogida separada de los biorresiduos es uno de los ejes principales sobre los que se articula un buen sistema de gestión de residuos, ya que además de ser clave para la consecución de los objetivos de prevención y reciclado que demanda la UE y evitar la acumulación en vertedero, permite la obtención y la utilización de una enmienda orgánica de alto valor como sustrato para enriquecer el suelo (compost), aliviando los problemas de erosión y desertificación y contribuyendo a la sustitución de los fertilizantes químicos.

Sin embargo, tradicionalmente en nuestro territorio, la fracción orgánica se ha recogido conjuntamente con la fracción resto y no se dispone todavía de instalaciones que permitan la gestión específica de los biorresiduos una vez recogidos por los servicios municipales. Este hecho redonda en la falta de conocimiento entre los ciudadanos, tanto del proceso en sí como de los beneficios que conlleva, generando en gran medida inquietud por aspectos de salubridad: olores, presencia de moscas y lombrices.

Es por esto que la idea del programa fue desarrollar una experiencia piloto de implantación de compostaje comunitario en Ponferrada, para lo que se instalaron zonas de compostaje.

• OBJETIVOS:

El proyecto tiene como objetivo la creación de conocimiento, tanto en el ciudadano como en los gestores municipales.

Si bien es cierto que actualmente no existe a nivel provincial la posibilidad de entregar los biorresiduos procedentes de un quinto contenedor, con este tipo de iniciativas se fomenta el pensamiento circular y se pone de manifiesto que otra forma de consumo y de gestión es posible.

• DESCRIPCIÓN:

El programa consiste en la puesta en marcha de una experiencia piloto de compostaje comunitario en Ponferrada. Con este fin se instalaron zonas de compostaje en los barrios de Fuentesnuevas (2.754 habitantes) y Flores del Sil (8.254 habitantes) donde existe un gran número de viviendas unifamiliares con huerto o jardín.

Debido al brote de enfermedad por coronavirus (COVID 19), el confinamiento domiciliario y las medidas preventivas que se pusieron en marcha por la situación de alerta sanitaria, tuvo que modificarse el programa previsto para garantizar la seguridad y el alcance de los objetivos planteados, pero finalmente durante el mes de octubre se emprendieron las actuaciones.

A pesar de la existencia de centros cívicos cerca de las zonas de actuación, al permanecer estos cerrados al público, para la captación inicial de participantes se decidió contactar con las asociaciones de vecinos a través del correo electrónico y por teléfono para informar sobre el proyecto, obteniendo una respuesta inicial muy positiva a pesar de la compleja situación en la que nos encontramos.





Economía
Circular



Ayuntamiento de Ponferrada

ENTIDADES COLABORADORAS

Junta de Castilla y León

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Octubre de 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Proyecto en estado activo



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Proyecto de compostaje comunitario



Igualmente se editó cartelería informativa, se buzonearon trípticos y cartas de presentación del proyecto, y se realizó una campaña de difusión en las redes sociales y en los medios de comunicación, con el fin de incrementar el impacto del proyecto. No se trata únicamente de tener en marcha las zonas de compostaje, sino de que esta experiencia piloto realmente sirva de “antena” para hacer llegar a todos los ciudadanos la orientación de la actual y futura gestión de residuos municipal.

Tras la captación de los usuarios, se llevó a cabo su formación on line (<https://meet.jit.si/PonferradaComposta>), además de presencial. Esta última consistió en visitar la zona de compostaje en diferentes sesiones de grupos reducidos para dar cumplimiento a los protocolos de prevención COVID 19 y mostrar el funcionamiento de las compostadoras. Además, se editaron folletos informativos.

Por otra parte se ha capacitado al personal municipal para garantizar la continuidad del proyecto y se ha dispuesto un sistema de monitorización de las compostadoras para la resolución de incidencias y la gestión de los grupos de usuarios (WhatsApp).

PRESUPUESTO GLOBAL: 13.688,14€

● RESULTADOS OBTENIDOS:

Las dos zonas de compostaje están operativas y el proyecto cuenta ya con el máximo de usuarios para el que está dimensionado

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Además de contactar con las asociaciones vecinales, se editó cartelería informativa, se buzonearon trípticos y cartas de presentación del proyecto, se realizó una campaña en las redes sociales y en los medios de comunicación con el fin de incrementar el impacto del proyecto y se creó un logo identificativo del proyecto y una página en Facebook específica para la divulgación “Ponferrada composta”

https://www.facebook.com/Ponferrada-Composta-103022098305781/?h_c_ref=ARS-pHn7aj7nc0uiAMYEsaz8eyuC7Xe0j6TY0o-TEbyxQ0-bCco10-VWY_ORDIY3AShM&fref=nf&_tn_=kCH-R

Las actividades aparecieron en prensa en numerosas ocasiones.





Economía
Circular



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento Vélez-Málaga

PROVINCIA

Málaga

Nº DE HABITANTES

80.817

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Vélez-Málaga

CONTACTO

brick-beach@velezmalaga.es
<https://www.uia-initiative.eu/en/uia-cities/velez-malaga>



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

BRICK-BEACH

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La falta de plantas de tratamientos de residuos en la zona de Vélez-Málaga durante una época de gran actividad en la construcción provocó el vertido incontrolado de escombros en suelos protegidos, causando un impacto medioambiental y paisajístico. Por otra parte, la reciente construcción de infraestructuras hidráulicas (la presa y las intervenciones en el puerto) ha modificado la dinámica de los sedimentos costeros, dando lugar a la desaparición de algunas playas históricas, como la playa de la Mezquitilla.

Las playas son el resultado de un delicado equilibrio entre dos flujos opuestos: la erosión y las nuevas aportaciones. Las olas implican una pérdida constante de arena, compensada por la llegada de nuevos sedimentos que llegan al mar a través de los ríos. La construcción de presas, puertos y otras actividades humanas ha ralentizado el flujo natural de nuevos sedimentos y hoy en día es necesario añadirlos artificialmente. Los sedimentos se obtienen mediante el dragado del lecho marino, que no es sostenible desde el punto de vista ambiental y económico. Además de un problema ambiental, la degradación de las playas amenaza la actividad económica vinculada a ellas y el bienestar de muchas familias.

Al mismo tiempo que desaparecen las playas de Vélez-Málaga, crecen las montañas de escombros. Sin respetar la normativa vigente, los residuos de materiales de construcción se acumulan actualmente en vertederos ilegales. Suelos, piedras, pavimentos de asfalto, ladrillos, vidrio, plásticos, yesos, hierros y maderas son apilados en áreas protegidas, afectando el entorno natural y el paisaje.

Como modelo de economía circular, el proyecto BRICK-BEACH aborda estos retos desde un enfoque integrado, transformando la solución de problemas que surgen en toda Europa en oportunidades para el sector dedicado a la recuperación de Residuos de la Construcción y Demolición (RCD's).

OBJETIVOS:

Se construirá una planta de tratamientos de escombros con un innovador proceso que permitirá conseguir materiales con la granulometría y suavidad necesaria para proyectos de regeneración de playas.

Los escombros procedentes de vertidos descontrolados se tratarán y aplicarán en la regeneración integral de la playa de la Mezquitilla y sus alrededores, unido a programas de dinamización socioeconómica y concienciación medioambiental. Se conseguirá un nuevo espacio que fomentará un turismo alternativo y sostenible a través de todo su ciclo vital.

El proyecto generará nuevas posibilidades para el sector de RCD's, contribuirá a resolver el problema de los vertederos ilegales y proporcionará una solución ambientalmente inocua para la regeneración de playas. Además de empleo en la zona, tanto en el proceso de ejecución del proyecto BRICK-BEACH como una vez finalizado el mismo.





Economía
Circular



Ayuntamiento de
Vélez-Málaga

ENTIDADES COLABORADORAS

- Agencia Andaluza de Agua y Medio Ambiente.
- Universidad de Málaga.
- Aula del Mar de Málaga.
- Asociación Andaluza de Empresas de Residuos de la Construcción y Demolición (AGRECA).



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

BRICK-BEACH

• DESCRIPCIÓN:

El proyecto de BRICK-BEACH está enmarcado dentro de Urban Innovative Actions (UIA), siendo ésta una Iniciativa de la Unión Europea que proporciona a las zonas urbanas de toda Europa recursos para experimentar soluciones nuevas y no probadas para hacer frente a los desafíos urbanos. Sobre la base del artículo 8 del FEDER, la Iniciativa cuenta con un presupuesto total de 372 millones de euros para 2014-2020.

El proyecto BRICK-BEACH convierte los problemas en oportunidades y utiliza los residuos de los vertederos ilegales (BRICKS) para la regeneración del litoral (BEACHES), enmarcándose dentro de un contexto de economía circular.

Se construirá una innovadora planta de tratamiento para integrar los procesos de selección, trituración y erosión, así como un sistema de recuperación de yeso. A partir de los vertederos ilegales existentes en Vélez-Málaga, esta planta producirá un árido reciclado de alta calidad apto como material de playa. De esta manera:

- Se evitarán los daños que el dragado del fondo marino habría producido.
- Las capas de arcilla creadas por el uso de la arena del fondo marino no aparecerán, evitando así un impacto negativo en el turismo.
- Los montones de escombros desaparecerán y el paisaje será restaurado.
- El árido producido a partir de los residuos de construcción tratados se destinará a la regeneración de las playas de Vélez-Málaga. La Universidad de Málaga realizará pruebas de calidad sobre los áridos producidos para asegurar su amplia aceptación y uso seguro en el medio ambiente.
- Con la regeneración de la playa de Mezquitilla, el proyecto pondrá en marcha un programa integrado de regeneración ambiental y económica.



- Se llevará a cabo un tratamiento integrado de la recuperación ambiental a través de la vegetación: se sembrarán especies vegetales en la zona de la playa superior y se repondrán praderas de pastos marinos bajo el nivel del mar. El mantenimiento de estas praderas, que sirven de refugio a muchas especies de alevines, aumentará la productividad de la actividad pesquera en la zona y exigirá su protección frente a las embarcaciones de arrastre mediante la instalación de estacas que permitan también el cultivo de moluscos.
- El nuevo espacio urbano creado con la regeneración de las playas será también una oportunidad para generar nuevas vías económicas basadas en valores medioambientales como el reciclaje y la reutilización.

• RESULTADOS OBTENIDOS:

Desde el inicio en julio de 2018 se ha llevado a cabo:

- Estudio de vertidos ilegales de residuos de la construcción y demolición.
- Proyecto básico y de ejecución de planta de tratamiento innovadora de residuos de construcción y demolición. Tests científicos de los materiales homologables para la regeneración de playas realizados. Autorización Ambiental Unificada de la Junta de Andalucía obtenida y obras en fase de contratación.



Economía
Circular



Ayuntamiento de
Vélez-Málaga

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

01/07/2018

FECHA DE FINALIZACIÓN

31/12/2021



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

BRICK-BEACH

- Proyecto de regeneración artificial de la playa de la Mezquitilla con áridos reciclados erosionados. Autorización Ambiental Unificada en trámite.
- Proyecto de restauración ambiental de la zona norte de la playa de la Mezquitilla. Autorización de actuación en Zona de Servidumbre de Protección y en el Dominio Público Hidráulico obtenidas. Contrato de obras iniciándose.
- Estudio de usos y servicios en la playa de la Mezquitilla y zonas aledañas diseñado.
- Plan de dinamización y concienciación socioeconómica de la zona.
- Anteproyecto de un Centro Experimental de Acuicultura en Tierra.
- Diseño de un edificio administrativo ecológico basado en la eficiencia energética que actualmente se encuentra en fase de contratación.
- Convocatoria abierta para la cesión de espacios a empresas, cooperativas o modelos de negocio basados en criterios medioambientales de alta calidad, dentro de los sectores de economía circular, reutilización y reciclaje, turístico, deportivo o recreativo.
- Conferencia organizada por la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE). Talleres sobre economía circular organizados por CITIES Forum 2020 en Oporto.
- Actividades de concienciación medioambiental para ciudadanos y turistas relacionadas con la exploración del fondo marino y la cultura del reciclaje.
- Realización de carteles temáticos.
- Talleres educativos en centros de educación primaria e institutos de secundaria de Vélez-Málaga.
- Entrevistas para la realización de videos "Zoom" con actores sociales para el fomento de las actividades socioeconómicas sostenibles y relacionadas con el reciclaje.
- Recopilación de propuestas presentadas para el concurso de mascotas para el proyecto BRICK-BEACH en institutos de secundaria de Vélez-Málaga.
- Diseño de dos cuestionarios (un cuestionario previo y otro posterior a la realización de los talleres educativos).
- Diseño de paneles explicativos para promocionar la cultura del reciclaje.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Se ha trabajado con los distintos públicos objetivo mediante las siguientes acciones de comunicación:

- Jornada de presentación del proyecto.
- Taller de economía circular organizado por la Iniciativa de la Comisión Europea de Acciones Urbanas Innovadoras (UIA) en la Semana Europea de Ciudades y Regiones en Bruselas Foro de desarrollo económico organizado por EUROCITIES en Valladolid.





Economía
Circular

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Pontevedra

PROVINCIA

Provincia de Pontevedra y
de Portugal (varios
ayuntamientos)

CONTACTO

estraee@depo.gal
www.estraee.depo.gal



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Estrategia sostenible transfronteriza para la gestión de los RAEE (Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos)



Interreg
España - Portugal



UNIÓN EUROPEA
EUROPEAN UNION

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



estraee

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Se decidió presentar este proyecto en el marco del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España y Portugal Interreg Poctep V A 2014 - 2020 debido a la problemática del incremento de la generación de residuos derivados de los aparatos eléctricos y electrónicos que afecta al área de cooperación presentado (provincia de Pontevedra-norte de Portugal), donde un gran porcentaje de dichos residuos no son gestionados correctamente, dando lugar a un grave problema medioambiental. Además, debido al alto valor y la escasez de los materiales de que se compone esta tecnología, como fósforo, mercurio, cadmio, plata o bromo, los residuos no acababan siempre tratados correctamente, existiendo la posibilidad de gestión irregular sin autorizaciones ambientales o, como era el caso en plantas (puntos limpios), no siempre preparadas para hacer un correcto triaje que permita escoger entre reutilización y reciclaje. Con el proyecto se contribuye a evitar la gestión irregular y la existencia de vertederos ilegales, y adelantarse a la implantación de la directiva RAEE 2 a través del Real Decreto español de RAEE (RD 110/2015) y el Decreto-Lei portugués n.º 67/2014, de 7 de maio, y la exigencia ambiental de sus contenidos.



OBJETIVOS:

- Impulsar en el espacio transfronterizo Galicia – Norte de Portugal la gestión de los Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE), implicando a: ciudadanos, administración local, fabricante y productor, a través de los Sistemas de Responsabilidad Ampliada del Productor (SRAP), y gestores, en el marco de la normativa vigente: RD español 110/2015 y DL 67/2014.
- Impulsar economía circular de mercado de materias primas secundarias especialmente críticas.
- Promover innovación, desarrollo tecnológico y generación de empleo verde.

Necesidad de cooperación:

- Sinergia al compartir experiencias en la gestión de RAEE.
- Experiencia a ambos lados de la frontera en gestión de RAEE.
- Mercado de materias primas y especialización por tipos de RAEE.

DESCRIPCIÓN:

Las actividades que se llevan a cabo en el marco del proyecto son:

- La adecuación de 18 puntos limpios en el espacio transfronterizo.
- La producción de una ordenanza tipo sobre gestión sostenible de RAEE (prerecogida, recogida, recepción, preparación para reutilización, reciclaje y eliminación).
- La implantación de una bolsa de recursos y materias primas secundarias.
- El Análisis del Ciclo de Vida (ACV) de las tipologías de RAEE: lavadoras, lavavajillas, tabletas y smartphones, comparando reutilización y reciclaje.



Economía
Circular

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

ENTIDADES COLABORADORAS

- Lipor-Serviço Intermunicipalizado de Gestão de Resíduos do Grande Porto
- Revertia Reusing and Recycling
- Fundación Centro Tecnológico de Eficiencia e Sostenibilidade Enerxética (Energylab)
- European Recycling Platform – ERP SAS Sucursal en España
- ERP Portugal (European Recycling Platform)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Estrategia sostenible transfronteriza para la gestión de los RAEE (Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos)

RESULTADOS OBTENIDOS:

Los resultados que se se están obteniendo durante la ejecución del proyecto son:

- La adecuación de 18 puntos limpios en el espacio transfronterizo preparados para el correcto tratamiento de este tipo de residuos a través de la reforma de sus instalaciones y del suministro de equipamiento apropiado para llevar a cabo estas labores en:

España: municipios de A Guarda, A Lama, Mancomunidad do Morrazo, Gondomar, Meaño, Nigrán, Ponteareas, Silleda, Vilagarcía: 176.000 habitantes.

Portugal: Ecocentro de Silvalde (Espinho), Cal (Gondomar), Moreira e Nogueira (Maia) Custóias e Sendim (Matosinhos) da Praelada (Porto), Ecocentro de (Valongo) Ecocentro da Formiga (LIPOR) 1.000.000 habitantes.

- La producción de una ordenanza tipo sobre gestión sostenible de RAEE (prerecogida, recogida, recepción, preparación para reutilización, reciclaje y eliminación).
- La implantación de una bolsa de recursos y materias primas secundarias.
- El Análisis del Ciclo de Vida (ACV) de las tipologías de RAEE: lavadoras, lavavajillas, tabletas y smartphones, comparando reutilización y reciclaje.
- El incremento de la motivación social e implicación de productores y fabricantes en la nueva estrategia de gestión de RAEE, así como la visibilidad de la preparación para la reutilización como opción prioritaria en gestión de RAEE.





Economía
Circular

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

01-10-2015

FECHA DE FINALIZACIÓN

05-04-2021



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Estrategia sostenible transfronteriza para la gestión de los RAEE (Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos)

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Las acciones de comunicación y campañas de concienciación y recogida llevadas a cabo pueden consultarse en los siguientes medios:

- <https://estraee.depo.gal/>
- https://www.youtube.com/channel/UCoYifve6lW_WaW2GTUwX0qg
- <https://twitter.com/PEstraee>
- <https://www.linkedin.com/company/proyecto-estraee>



El Proyecto ESTRÁEE en el IES Plurilingüe Pintor Colmeiro de Silleda



Transición Energética, Renovación y Regeneración Urbana



Transición Energética, Renovación y Regeneración Urbana

PRÁCTICA GALARDONADA:

Consell Insular de Menorca

PRÁCTICA FINALISTA:

Ayuntamiento de Vedra

PRÁCTICAS SELECCIONADAS:

Ayuntamiento de Alicante

Ayuntamiento de Cieza

Ayuntamiento de Coín

Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián

Ayuntamiento de Galdar

Ayuntamiento de Montilla

Ayuntamiento de Paiporta

Ayuntamiento de Palma del Río

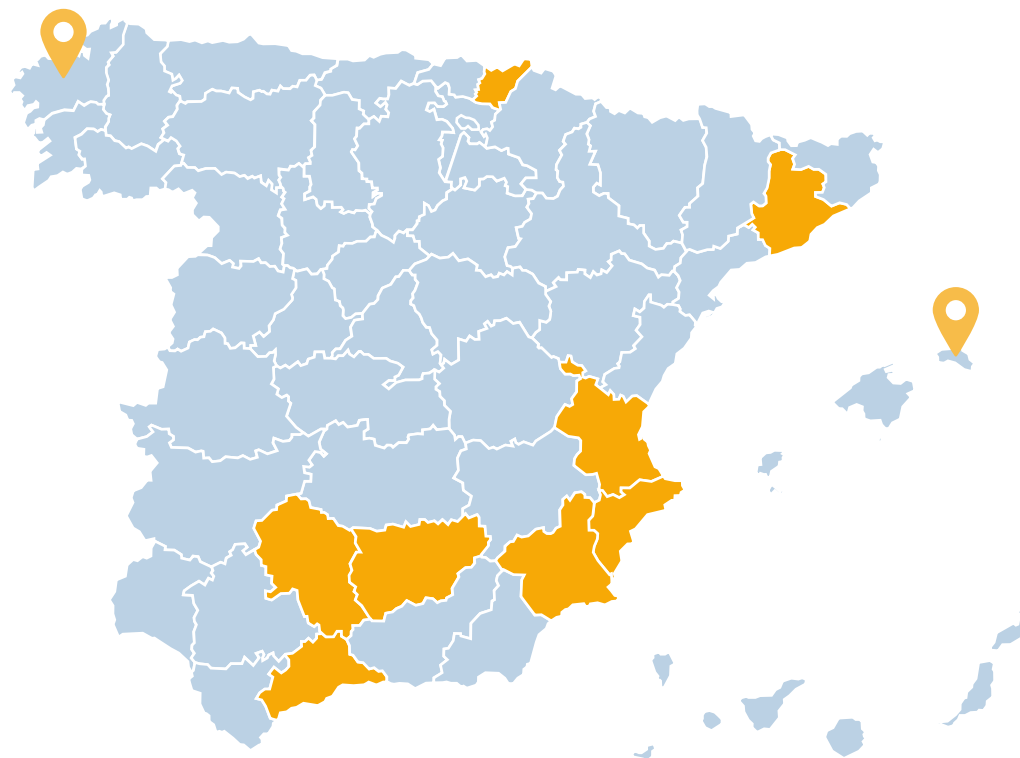
Ayuntamiento de San Javier

Ayuntamiento de Vedra

Diputación de Barcelona

Diputación de Jaén

VIII PREMIOS BUENAS PRÁCTICAS LOCALES POR EL CLIMA





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana

Práctica galardonada



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Consell Insular de Menorca

PROVINCIA

Islas Baleares

Nº DE HABITANTES

95.641

ENTIDAD LOCAL

Consell Insular de Menorca

CONTACTO

reserva.biosfera@cime.es
www.menorcabiosfera.org



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Estrategia Menorca 2030. Hoja de ruta para la descarbonización de la isla

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La isla de Menorca parte de una situación energética muy deficiente, marcada por una dependencia prácticamente total de fuentes de energía de origen fósil. Las renovables en su conjunto juegan un papel meramente testimonial: en 2018 el 97% de la demanda eléctrica en Menorca procedía de la quema de gasóleo y fueloil en la Central Térmica de Mahón.

A esto hay que sumarle que, en el período 2017-2020 la isla ha tenido su enlace eléctrico submarino con el sistema balear (y por ende, con el peninsular) no operativo, por un fallo grave sucedido en octubre de 2017, que ha llevado a tener que efectuar una importante obra de colocación de un enlace nuevo entre las islas de Mallorca y Menorca.

Mientras tanto, todo el abastecimiento eléctrico de la isla ha dependido exclusivamente de la Central Térmica de Maó, ahondando en esta situación insostenible y de alto impacto en términos de emisiones de gases de efecto invernadero.

No obstante, la puesta en marcha de un complejo proceso de análisis de la situación de partida, en el marco de las Directrices Estratégicas de Menorca, lideradas por el Institut Menorquí d'Estudis, ha generado un conocimiento muy detallado de la situación energética, acompañado de un proceso social muy interesante que ha llevado a que en la isla exista un amplio consenso en la visión de que no se puede continuar con el modelo actual y hay que apostar decididamente por el proceso de descarbonización.

El diagnóstico detallado del cual hablamos está disponible en este enlace:

<http://www.ime.cat/WebEditor/Pagines/file/La%20primera%20transici%C3%B3n%20energ%C3%A9tica%20de%20Menorca.pdf>



OBJETIVOS:

El objetivo principal de la Estrategia es la reducción drástica de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), mediante la configuración de un nuevo modelo energético para la isla, diseñado conjuntamente por la administración, los agentes sociales y económicos, y basado en la eficiencia energética y las renovables.

La estrategia toma como marco de referencia el Road Map 2050 de la Unión Europea, los compromisos de los Acuerdos de París, y la Ley de cambio climático y transición energética de las Islas Baleares, así como lo previsto en el Plan Nacional de Energía y Clima (PNIEC), pero parte de la premisa de que las islas, por sus características inherentes, pueden situarse en la vanguardia de la transición energética de Europa, tal como establece el programa Clean Energy for EU Islands de la Comisión Europea. La Estrategia también parte de los compromisos asumidos por la isla ante la UNESCO desde hace 28 años, cuando fue declarada Reserva de Biosfera, y del alto compromiso de la isla con la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible.



Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana

Práctica galardonada



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

05/07/2018

FECHA DE FINALIZACIÓN

En curso

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

15/04/2019

Aprobación de la Estrategia
Menorca 2030

ENTIDADES COLABORADORAS

Govern de les Illes Balears
8 ayuntamientos de la isla
Entidades privadas



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Estrategia Menorca 2030. Hoja de ruta para la descarbonización de la isla

Los objetivos de la Estrategia se han establecido sobre los principios de seguridad en el suministro, participación de la sociedad como impulsora y principal beneficiaria del cambio de modelo energético, sostenibilidad económica del nuevo modelo. Menorca cuenta con un entorno natural privilegiado, un alto nivel de protección del territorio y del paisaje, y por sus características físicas, su ubicación en el centro del Mediterráneo occidental, su tamaño de población y su elevada afluencia turística, hacen de la isla un laboratorio idóneo para testar cómo el cambio de modelo energético puede actuar de palanca de cambio para un modelo económico más resiliente, dinamizador de la economía local, e integrado ambientalmente en un territorio altamente sensible.

Los objetivos establecidos en la Estrategia para el año 2030 son:

- **Reducción de las emisiones totales de la isla en un 50% respecto a los valores del año 1990.**
- **Alcanzar una cobertura de la demanda eléctrica con el 85% renovables.** Esta cobertura se alcanzará a través de la instalación de:
 - 261 MW de energía fotovoltaica en plantas de generación
 - 16,5 MW de energía eólica
 - 30 MW de energía fotovoltaica y microeólica con autoconsumo en entornos urbanos
 - 4 MW de otras tecnologías de generación renovable (biogás, undimotriz, biomasa, eólica offshore o fotovoltaica flotante)
 - 400 MWh de almacenamiento eléctrico a partir de baterías.

- **50% de reducción del consumo de combustibles fósiles en el transporte terrestre, respecto a 2013.** A través de un proceso progresivo de electrificación de la demanda del transporte, y el despliegamiento de una red insular de infraestructura de recarga.

Todos estos objetivos aparecen debidamente calendarizados en la estrategia, estableciéndose metas intermedias a alcanzar y un mapa de ruta de objetivos a cumplir en 3 etapas.

DESCRIPCIÓN:

La Estrategia Menorca 2030 está basada en una visión integral de las diferentes fuentes, infraestructuras y usos de la energía en la isla, con el objetivo de reducir drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero. La propuesta describe el camino a seguir para reconducir el sistema energético hacia un modelo basado en renovables, plenamente compatible con los compromisos asumidos por los países de la Unión Europea en 2030 y, fundamentalmente, con los principios de una Reserva de la Biosfera.

La Estrategia tiene como objetivo último situar en Menorca en la vanguardia del uso de energías limpias y servir como referente para otras zonas de la UE. Esta hoja de ruta define la transición energética de la isla para establecer las prioridades de la política energética, las acciones a llevar a cabo, el establecimiento de las vías de colaboración, apoyo y financiación, además de construir una guía para la toma de decisiones en los sectores público y privado.

Las principales áreas de actuación son el sistema eléctrico (en el que se proyecta una alta penetración de renovables), la movilidad terrestre, el sector residencial (con la autoproducción y la rehabilitación energética como actuaciones principales) y el sector servicios (en el que se incluyen actuaciones en el turismo, el ciclo del agua y la administración pública).





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana

Práctica galardonada



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

OTROS DOCUMENTOS

Estrategia completa descargable
en web

<http://www.menorca-biosfera.org/Contingut.aspx?IDIOMA=2&idpub=1790>



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Estrategia Menorca 2030. Hoja de ruta para la descarbonización de la isla

- **Sistema eléctrico:** se parte de una demanda total anual de energía eléctrica de 513 GWh en 2020, que se prevé que vaya evolucionando progresivamente al alza con el proceso de electrificación de la demanda. La estrategia define los diferentes escenarios esperados con el incremento de penetración de las renovables. Se hace especial énfasis en el impacto positivo generado por la implantación de renovables integradas en entornos urbanos, siendo el autoconsumo (en sector residencial, servicios y administración pública e industrial) una de las piedras angulares, así como la fotovoltaica de inyección a red y la vinculada a la recarga del vehículo eléctrico. La Estrategia también dimensiona la capacidad de almacenamiento necesaria total y el papel que queda para los sistemas de respaldo (enlace eléctrico submarino y central térmica).



- **Movilidad terrestre:** el transporte en estos momentos es el causante del 30% de las emisiones GEI de la isla. Los objetivos marcados en la estrategia se basan en la electrificación total del 50% del vehículo privado, la instalación de una red de recarga adecuada para esta demanda, las medidas para el sector servicios, especialmente para la electrificación de taxis y vehículos de flotas de alquiler, y medidas para descarbonizar el transporte público colectivo y el de mercancías, este último con especial relevancia en el transporte de mercancías de última milla. Finalmente, se incluyen medidas complementarias para favorecer alternativas de movilidad no motorizada.

- **Sector residencial:** representa un 17% de la demanda de energía final, por lo que las medidas van enfocadas a la reducción y la gestión activa de la demanda. Las medidas de rehabilitación energética del parque edificado, las relacionadas con los usos finales (sistemas de calefacción y ACS) y la implantación de un programa piloto EuroPACE (Property Assessed Clean Energy) con mecanismo de asesoramiento y financiación para promover un programa de rehabilitación a gran escala.

- **Sector servicios:** supone un 17,9% de la demanda actual. Las medidas contenidas se estructuran en 4 ámbitos: sector turístico, edificios públicos, alumbrado público y servicios asociados al ciclo del agua. En este ámbito, la Estrategia detalla un gran paquete de medidas a impulsar, incluyendo medidas previstas en la instalación con mayor consumo energético de la isla, el Aeropuerto de Menorca, entre las que destaca una gran planta fotovoltaica en autoconsumo, medidas de aumento de la eficiencia energética y monitorización de las instalaciones.

- **Sector industrial:** creación de polígonos empresariales autosuficientes energéticamente, a partir de generación renovable, autoconsumo compartido y almacenamiento energético.



Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana

Práctica galardonada



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Estrategia Menorca 2030. Hoja de ruta para la descarbonización de la isla



- **Redes inteligentes:** toda la batería de propuestas debe ir acompañada de una gestión de redes flexible y dinámica. Por ello la Estrategia prevé como el modelo de distribución debe evolucionar a un sistema de gestión inteligente (smart grid) con la finalidad de aumentar la fiabilidad del sistema y la integración de la generación renovable.
- **Comunidad energética de Menorca:** la sociedad menorquina debe implicarse activamente en la Estrategia y el cambio de modelo. Por ello, la participación y comunicación continua con la sociedad es fundamental; la formación profesional y capacitación, la participación colectiva en la financiación de nuevos activos energéticos, el refuerzo del sector empresarial asociado al proceso de transición y el servicio continuo de asesoramiento a la ciudadanía, entre otras, son acciones fundamentales que también se prevén en la Estrategia.

- **Identificación de riesgos:** se ha elaborado una detallada identificación de barreras que pueden dificultar el proceso de transición energética y que son indispensables de abordar para asegurar el éxito de la implementación.
- **Medidas regulatorias, de planificación y normativas:** la identificación de riesgos ayuda a detectar o favorecer medidas de carácter regulatorio que faciliten la ejecución de la Estrategia.
- **Oficina de impulso o Oficina de la Energía Menorca 2030:** nace como agente facilitador que integra los principales actores, promueve la participación y la formación de la ciudadanía. La Oficina ya creada asume roles como actuar de centro de referencia de cuestiones relacionadas con la energía en Menorca, fomentar la formación, el seguimiento de la Estrategia y de la hoja de ruta prevista, facilitar la participación ciudadana, el asesoramiento técnico y legal, y el empoderamiento de la ciudadanía.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana

Práctica galardonada



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Estrategia Menorca 2030. Hoja de ruta para la descarbonización de la isla

RESULTADOS OBTENIDOS:

En este momento la Estrategia Menorca 2030 tiene un año y medio de vida y casi 10 años de ejecución por delante. No obstante, en este primer año de vida ya se pueden apuntar algunos resultados que hacen vislumbrar la importancia de disponer de una hoja de ruta global definida y consensuada, que supone la base para que la sociedad, las administraciones y el sector privado se posicionen a favor del cambio de modelo energético.

- Puesta en marcha de la Oficina de Impulso de la Estrategia Menorca 2030, como iniciativa conjunta entre el Govern de les Illes Balears, el Consorcio de Residuos y Energía de Menorca, y la Agencia Menorca Reserva de Biosfera del Consell. Desde enero de 2020, se ha creado la Oficina, se ha dotado de personal y recursos, y lleva 11 meses a pleno funcionamiento. En este periodo se han atendido 200 consultas de usuarios particulares y empresas, en todos los ámbitos de actuación previstos, aunque los aspectos más demandados son: tramitación de instalaciones de autoconsumo fotovoltaico, consultas sobre vehículo eléctrico, rehabilitación energética y factura eléctrica (ver microsite Oficina: <http://www.menorcabiosfera.org/Contingut.aspx?idpub=4186>).
- 95 MW de proyectos fotovoltaicos en tramitación y 45 MW autorizados.
- 420 instalaciones de autoconsumo particular efectuadas hasta agosto de 2020, sumando una inversión total de 2,6 millones de euros y 1.816 MWp instalados en autoconsumos. (Ver: <http://www.menorcabiosfera.org/Contingut.aspx?IDIOMA=2&idpub=4910>)
- 20 instalaciones de autoconsumo en edificios públicos (del Govern, del Consell y de los ayuntamientos) ya en funcionamiento.

- Proyectos de iniciativa conjunta entre el Consell Insular y los Ayuntamientos para la instalación de marquesinas fotovoltaicas con puntos de recarga en 11 aparcamientos públicos de 7 municipios.
- Integración de la Estrategia en la planificación territorial y urbanística de la isla, definida en el nuevo Plan Territorial Insular (PTI) de Menorca, que ha sido aprobado inicialmente por el Pleno del Consell Insular de 21 de diciembre de 2020, y que incorpora una definición clara de cómo se potenciará la instalación de renovables teniendo en cuenta los criterios ambientales y paisajísticos, y con una zonificación establecida de áreas prioritarias.
- Instalaciones de autoconsumo en infraestructuras de gran consumo energético: el Aeropuerto de Menorca ha ultimado una instalación fotovoltaica de 459 kW para autoconsumo en su aparcamiento principal y el Hospital general Mateu Orfila dispone de 390 kW de autoconsumo instalados en su cubierta. Además, el Instituto Balear de la Energía (IBE) está avanzando en un nuevo proyecto de instalación fotovoltaica sobre el aparcamiento del hospital.
- Planta fotovoltaica de generación de iniciativa pública con participación social en Trepucenet, con 1,6 MW instalados previstos. Es una iniciativa conjunta del Consorcio de Residuos y Energía y el Ayuntamiento des Castell, que cuenta con ayuda financiera del Instituto Balear de la Energía y que se financiará en parte con participaciones de inversión de particulares. Está actualmente en tramitación.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana

Práctica galardonada



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Estrategia Menorca 2030. Hoja de ruta para la descarbonización de la isla

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- **Publicación de la Estrategia Menorca 2030 (enero de 2021):** en 3 idiomas (castellano, catalán e inglés) y disponible en papel y digital en la Web.
- **Microsite específico para la Estrategia Menorca 2030 en la web Menorca Reserva de Biosfera y en la Oficina de Impulso** (<http://www.menorcabiosfera.org/Contingut.aspx?idpub=1790>)
- **Oficina de Impulso con atención directa a particulares y empresas, y apoyo a Administraciones Locales de la isla** (<http://www.menorcabiosfera.org/Contingut.aspx?IDIOMA=2&idpub=4186>)



- **Creación del censo de empresas del sector de la energía en Menorca, que en estos momentos ya integra a más de 50 empresas del sector en la isla.** La Oficina mantiene un contacto continuo con las empresas del censo: canaliza las novedades y la información más relevante para las empresas, las mantiene al día en relación a todos los procesos de contratación pública iniciados por cualquier de los entes administrativos de la isla y ofrece a los particulares información de contacto y servicios proporcionados por todas estas empresas [Censo consultable: <http://www.menorcabiosfera.org/Contingut.aspx?IDIOMA=2&idpub=4464>]
- **Edición de 6 guías rápidas dirigidas a particulares y empresas (en 3 idiomas):** autoproducción fotovoltaica, interpretación del contador inteligente, tramitación de instalaciones de autoconsumo, adaptación de instalaciones de autoconsumo, mecanismo de compensación en instalaciones colectivas y compensación para instalaciones individuales. Todas ellas disponibles online.
- **Presencia continuada en redes sociales y medios de comunicación en referencia a los avances de la Estrategia Menorca 2030.**





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana

Práctica finalista



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Concello de Vedra

PROVINCIA

A Coruña

Nº DE HABITANTES

5.060

CONTACTO

correo@concellodevedra.com
www.concellodevedra.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Vagón Coworking 2020

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

No existía ni el vagón ni el centro coworking, sólo teníamos unas dependencias en el entorno de la estación de tren de Santa Cruz de Ribadulla, que se usaban como locales cedidos a empresas reconocidas como ILE's (Iniciativas Locales de Empleo) o IER (Iniciativas de Empleo Rural).



OBJETIVOS:

1. Fomento del emprendimiento, asociacionismo, cooperativismo, trabajo en red entre las empresas locales y grupos asociativos del territorio.
2. Favorecer la comunicación, intercambio de experiencias y metodologías del trabajo entre las distintas empresas implantadas en el centro.
3. Fomentar y aproximar el uso de las TIC's a los emprendedores/pemes, tejido asociativo y publico en general, mediante el propio espacio coworking y el acceso a la red WiFi libre dentro del recinto de la estación.
4. Promover la mejora social de los colectivos desfavorecidos.

5. Favorecer la conservación del medioambiente mediante el empleo de energías renovables (placas solares) que suponen una mejora de la eficiencia energética (mínimo del 25% de ahorro).

6. Valorización del patrimonio natural, recuperación ambiental y gestión sostenible del Ulla en su recorrido por el termino municipal.

7. Valorización, promoción y divulgación de los recursos del territorio.

8. Asentamiento poblacional mediante la iniciativa empresarial.

9. Creación de un modelo de trabajo aprovechando un recurso que hasta hace dos décadas estaba directamente vinculado a este Ayuntamiento (mediante la conexión con el resto de las comunidades Autónomas, impulso de la economía de la comarca, generación de empleo, punto de encuentro de la población del municipio y otros limítrofes,...) y que es totalmente transferible al resto de Galicia y/o estado español.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana

Práctica finalista



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

01/01/2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

31/12/2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Vagón Coworking 2020

• DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la rehabilitación y equipamiento de un coche motor RENFE e inclusión de tecnología para dedicarlo a un centro de coworking destinado a vivero de empresas, nuevas empresas locales, startups y para las diferentes actividades/acciones que organicen las entidades asociativas del ayuntamiento.

Esta iniciativa va dirigida principalmente a potenciales emprendedores y pequeñas empresas del municipio así como asociaciones vinculadas principalmente a colectivos desfavorecidos y aquellas que tengan entre sus fines sociales la protección y conservación del medioambiente y/o la valorización del patrimonio natural y la producción local y empresarial.



• RESULTADOS OBTENIDOS:

Promoción y concienciación de la población en el uso de las energías renovables y protección del medioambiente mediante el uso, por parte del Concello y las entidades sin ánimo de lucro, del espacio coworking, para la realización de actividades medioambientales, charlas sobre ahorro y eficiencia energética, y el uso de placas solares en el propio vagón coworking.

Para el año 2021 se abre la convocatoria pública para admisión de nuevas iniciativas empresariales, emprendedores y actividades relacionadas con este espacio.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana

Práctica finalista



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



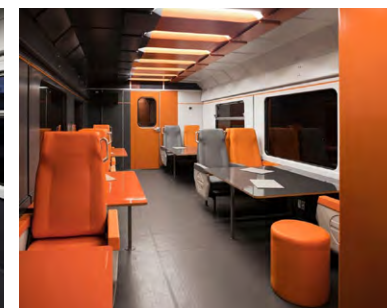
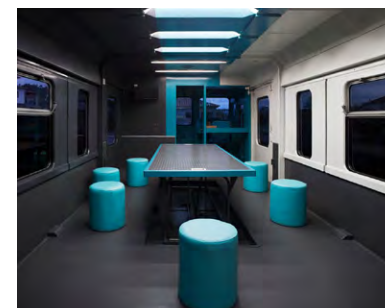
Participación
Ciudadana

Vagón Coworking 2020

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Publicidad del espacio coworking en las redes sociales de esta Ayuntamiento, medios de prensa y comunicación, acciones de formación, información y orientación sobre uso de energías renovables y eficiencia energética en el propio espacio coworking, abiertas al público en general.

Al estar el vagón coworking integrado dentro del recinto de la estación de Santa Cruz de Ribadulla, que es un espacio de formación, promoción del empleo, turismo, cultura, medioambiente, etc, de forma indirecta toda acción que se realice en este espacio da visibilidad al vagón coworking.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Instalación de paneles fotovoltaicos en colegios municipales para autoconsumo con excedentes

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

No existía ningún tipo de suministro de energía renovable en los colegios municipales.

OBJETIVOS:

Los objetivos de la actuación son:

- Reducir el gasto económico correspondiente al suministro de energía eléctrica con el aporte de la energía generada por los paneles fotovoltaicos y con la compensación de los excedentes de energía cuando la demanda sea inferior a la generación de los mismos.
- Concienciación social de ciudadanos y alumnos de los colegios afectados, sobre los beneficios de la utilización de las energías renovables.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN



ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Alicante

PROVINCIA

Alicante

Nº DE HABITANTES

337.579

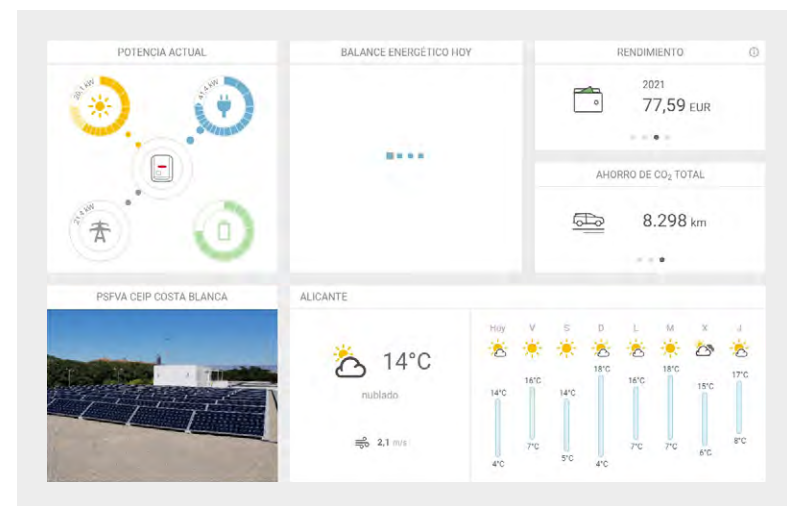
ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Alicante

CONTACTO

alcaldia@alicante.es

www.alicante.es





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Instalación de paneles fotovoltaicos en colegios municipales para autoconsumo con excedentes

DESCRIPCIÓN:

La actuación consiste en la instalación de placas fotovoltaicas en las cubiertas de 33 colegios municipales, así como la instalación de inversores y cableado eléctrico. También se han instalado pantallas informativas en cada instalación con el objeto de dar información a los usuarios del edificio de los resultados, en tiempo real, que están produciéndose por consumo y generación del edificio.



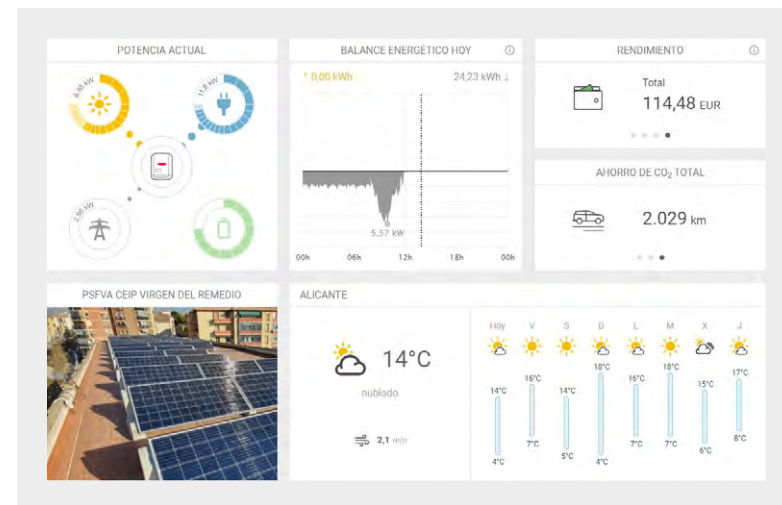
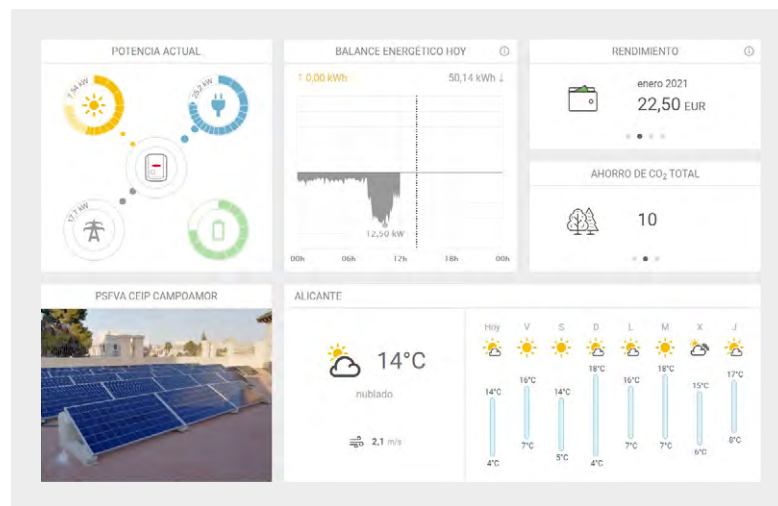
FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

24/09/2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

31/12/2020



RESULTADOS OBTENIDOS:

Los primeros resultados obtenidos dan un ahorro energético que se trasladará en futuras facturas del suministro de energía y la acogida por parte del ámbito educativo ha sido favorable.



Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

MUNICIPIO

Ayuntamiento de Cieza

PROVINCIA

Murcia

Nº DE HABITANTES

34.998

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Cieza

CONTACTO

alcaldia@cieza.es

www.cieza.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Implantación del sistema de gestión energética conforme a la norma ISO 50001 y reducción de emisiones en edificios públicos mediante acciones de concienciación

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El Ayuntamiento de Cieza tiene una experiencia muy consolidada de trabajo en políticas de sostenibilidad, destacando como documento más reciente y con carácter integrador la elaboración, en el año 2016, de una Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado, resultando finalmente aprobada por medio de la Resolución, de 29 de septiembre de 2016, de la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos por la que se concedían ayudas de la primera convocatoria para la selección de estrategias DUSI cofinanciadas mediante el Programa Operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020.

Este documento se apoyaba en otros elaborados con anterioridad recogían las pautas y políticas a implementar en pro de la sostenibilidad en el municipio, destacando entre otros la aprobación del Plan de Acción de la Agenda Local 21 en el año 2009 o la adhesión al Pacto de los Alcaldes y la elaboración del primer PAES de la Región de Murcia en el año 2011, hoy ratificado con la adhesión al Pacto de las Alcaldías y la aprobación del PACES respectivamente.

Todo ello ha marcado una senda de trabajo centrada en la mejora del comportamiento medioambiental del municipio y, en concreto, de las políticas de reducción de emisiones y de lucha contra el calentamiento global, lo que animó al municipio a sumarse al consorcio del proyecto europeo COMPETE4SECAP como municipio beneficiario. Este proyecto está financiado por la Comisión Europea a través del Programa Horizonte 2020.

Dicho proyecto tenía como objetivo el conseguir implantar un sistema de gestión energética certificado mediante la norma ISO 50001 para obtener una importante reducción del consumo de energía primaria asociada al consumo de los edificios municipales, conseguir la adhesión al Pacto de los Alcaldes por el Clima y la Energía y elaborar un Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenible.



Las 32 ciudades de los 8 países participantes en el proyecto participaban, además, en una competición en la que se valoraba tanto el ahorro conseguido por cada localidad como su éxito en la implementación de este sistema de gestión.

● OBJETIVOS:

Implantar un sistema de gestión energético conforme a la norma ISO 50001 en cuatro edificios municipales y en el alumbrado público municipal para mejorar el desempeño energético global.

En paralelo, y como parte también de las acciones llevadas a cabo dentro del proyecto europeo COMPETE4SECAP, la participación en la competición energética de edificios públicos permitió demostrar cómo exclusivamente con herramientas de concienciación ciudadana y cambio de hábitos en el uso de la energía, y por tanto sin inversión, es posible conseguir importantes ahorros y mejoras en el desempeño energético en las Administraciones Públicas, lo que permitía reforzar la parte que la norma dedica a la importancia de la concienciación y mejora en la gestión energética mediante el cambio de hábitos en el consumo de energía.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



ENTIDADES COLABORADORAS

Eurovértices consultores

AENOR

Socios de los 8 países del proyecto Europeo COMPETE4SECAP de eficiencia energética (Croacia, Chipre, Francia, Alemania, Italia, Lituania, Hungría y España).



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Implantación del sistema de gestión energética conforme a la norma ISO 50001 y reducción de emisiones en edificios públicos mediante acciones de concienciación

● DESCRIPCIÓN:

El Ayuntamiento de Cieza ha implantado un sistema de gestión energética conforme a la norma ISO 50001 en los siguientes edificios públicos:

1. Casa consistorial
2. Biblioteca municipal
3. Edificio de Servicios Sociales
4. Comisaría de Policía Local

Además se ha implantado también en el alumbrado público.

La implantación de la norma supone realizar un análisis de la situación energética actual mediante una auditoría, revisar el cumplimiento de los requisitos legales y fijar objetivos de mejora del desempeño energético para conseguir, de forma paulatina, la reducción del consumo y de las emisiones de CO₂ asociadas, y por tanto, también del gasto económico.

La implantación de la norma exige un esfuerzo importante de revisión documental y organizativo, ya que para su puesta en marcha se debe designar un equipo energético y un responsable por cada uno de los elementos que se incorporan al alcance de la certificación, para facilitar el seguimiento y la evolución. Además, se deben llevar a cabo acciones de formación y concienciación del equipo de gestión energética y de los trabajadores de la organización para implicar a toda la organización en la importancia de ser escrupulosos en el uso que se hace de la energía, así como la puesta en marcha de buenas prácticas.

Una vez certificados, hay que hacer un seguimiento continuo de la evolución de los objetivos y metas establecidos para mejorar de forma paulatina el consumo de energía asociado a la actividad de la organización. El fin último es conseguir prestar la actividad con unos niveles de eficiencia energética máximos y unos niveles de emisiones de CO₂ mínimos.

Esta certificación está, además, alineada con otros proyectos estratégicos ya comentados como el proyecto EDUSI CIEZA 2025 CIUDAD INTEGRADORA (acciones para la consecución de una economía baja en carbono), el Pacto de las Alcaldías y los ODS de la Agenda 2030, estando además reforzado por la participación en un proyecto europeo financiado por la Comisión Europea a través del Programa Horizonte 2020.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Implantación del sistema de gestión energética conforme a la norma ISO 50001 y reducción de emisiones en edificios públicos mediante acciones de concienciación

RESULTADOS OBTENIDOS:

El Ayuntamiento de Cieza ha certificado exitosamente la gestión energética en cuatro edificios públicos, además del alumbrado público municipal, convirtiéndose así en una de las pocas administraciones de todo el país con un sistema de gestión energético certificado conforme a la norma ISO 50001 tanto en edificios como en alumbrado público.

El Ayuntamiento de Cieza ganó dentro de la competición del proyecto europeo COMPETE4SECAP en la categoría 1: Ahorros más elevados de energía en edificios públicos, competición de ahorro energético por edificios entre las ciudades españolas participantes (12 edificios en total), en concreto en el edificio de la Biblioteca municipal, consiguiéndose ahorros de un 26,34% durante los consumos registrados en el año 2019 respecto al consumo medio de los últimos años, exclusivamente con medidas de concienciación entre usuarios y trabajadores.

El Ayuntamiento de Cieza obtuvo el tercer premio a nivel europeo entre los 32 participantes del proyecto de 8 países, categoría 2: éxito en la implantación de un sistema de gestión energética municipal.

Además, la puesta en marcha de estas medidas gracias a la participación en un proyecto europeo ha permitido mejorar la formación y conocer experiencias de otros países para avanzar en las políticas de reducción de emisiones.

A nivel interno, implantar un modelo de certificación conforme a la norma ISO 50001 y además obtener la certificación de la mano de una entidad como es AENOR, supone un respaldo objetivo sobre la implicación del municipio en la lucha contra el cambio climático y el calentamiento global asociado.



Confiamos en la labor ejemplarizante no solo para los empleados públicos sino también para otras organizaciones.

Por otro lado, la puesta en marcha del sistema ha supuesto todo un desafío, al pasar de ser una organización acostumbrada a evaluar y revisar a ciudadanos y empresas en cuestiones y trámites administrativos a ser evaluada. Teniendo en cuenta la peculiaridad de las Administraciones Públicas, muy volcadas en la resolución de cuestiones del día a día, el esfuerzo que supone enfrentarse a una evaluación rigurosa de sus procedimientos, a analizar consumos, cumplimientos normativos y aspectos organizativos, de comunicación y formación, supone un reto solo entendible para alguien que haya trabajado en una administración pública, especialmente la local.

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Septiembre 2018

FECHA DE FINALIZACIÓN

Marzo 2020





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Implantación del sistema de gestión energética conforme a la norma ISO 50001 y reducción de emisiones en edificios públicos mediante acciones de concienciación

Gracias a la implantación de la norma y la participación en el concurso de ahorro energético, se han conseguido importantes mejoras en aspectos organizativos, creándose un equipo de gestión energético, protocolos para informar y comunicar a los trabajadores sobre cuestiones energéticas y para que puedan poner en conocimiento de la organización funcionamiento inadecuados en materia de energía, acciones de formación y concienciación de trabajadores y miembros del equipo de gestión energética, así como mecanismos para garantizar el cumplimiento normativo. También conviene destacar, como parte importante del proceso el establecimiento de objetivos y metas para la mejora paulatina del desempeño energético, habiéndose establecido como objetivo en nuestro sistema una reducción paulatina del consumo de 1.180 MWh/año, lo que equivale a lo que absorben 63.000 árboles.

Por último, hay que destacar que, gracias a la competición, la suma de los tres edificios municipales participantes consiguieron un ahorro energético, respecto al consumo medio de los años anteriores, y sin llevar a cabo ninguna inversión en el edificio, de 32.810 Kwh, con un ahorro energético medio de 17,8%, equivalente a 87.581 km recorridos, (consumo anual equivalente de 6 coches) y 11 Tn de CO₂, lo que absorben 1.752 árboles.



ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- **Publicación de una entrevista a los representantes de los municipios participantes en el proyecto COMPETE4SECAP en la revista de ámbito profesional especializada Equipamiento y Servicios Municipales.** Septiembre de 2019

- **Entrevistas en radio.** Emisoras locales

- **Notas de prensa:**

<http://www.cieza.es/portal/2015Actualidad.jsp?seccion=2015FichaNoticia.jsp&contenido=27381&tipo=8&nivel=1400&2015Actualidad.jsp&codMenu=36&codMenuPN=9&codMenuSN=12>

<http://www.cieza.es/portal/2015Actualidad.jsp?seccion=2015FichaNoticia.jsp&contenido=27399&tipo=8&nivel=1400&2015Actualidad.jsp>

http://www.cieza.es/portal/2014_Noticia.jsp?seccion=2015_NoticiaFicha.jsp&contenido=24559&tipo=8&nivel=1400&2014_Noticia.jsp

http://www.cieza.es/portal/2014_Noticia.jsp?seccion=2015_NoticiaFicha.jsp&contenido=25179&tipo=8&nivel=1400&2014_Noticia.jsp&codResi=1&language=es

http://www.cieza.es/portal/2015Actualidad.jsp?seccion=2015FichaNoticia.jsp&contenido=28637&tipo=8&nivel=1400&layout=p_129_final_Contenedor9.jsp&codResi=1&language=es&codMenu=357&codMenuPN=9&codMenuSN=11

<http://www.cieza.es/portal/2015Actualidad.jsp?seccion=2015FichaNoticia.jsp&contenido=28437&tipo=8&nivel=1400&2015Actualidad.jsp&codResi=1&language=es>



Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Coín

PROVINCIA

Málaga

Nº DE HABITANTES

22.673

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Coín

CONTACTO

alcaldia@coin.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan de Eficiencia Energética contra el cambio climático

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

En 2007 la situación energética del Ayuntamiento de Coín presentaba un nivel muy bajo de actuaciones dirigidas a promover el uso de las energías renovables y apostar por la eficiencia energética del Consistorio. Sin embargo, desde el año 2016 se ha realizado una planificación en materia energética consistente en la apuesta por la energía renovable como fuentes principales de energía. Es por ello que se ha llevado a cabo la instalación y la mejora de la misma en varias instalaciones municipales, como son el propio edificio consistorial, la Casa de la Cultura, la Piscina Municipal Cubierta y todos los centros e instalaciones deportivas de la ciudad. Las actuaciones tienen que ver con la energía fotovoltaica, la eficiencia energética de los edificios municipales, la energía térmica y, por último, la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos.

Una de las instalaciones municipales que mayor cambio ha protagonizado a nivel energético ha sido la Piscina Municipal Cubierta climatizada. Esta ha sufrido una mejora importante, ya que era uno de los puntos clave donde llevar a cabo una reducción del gasto energético tanto por el coste económico que suponía para el Ayuntamiento de Coín como por el impacto medioambiental. A través de dos proyectos, ambos sufragados íntegramente con municipales, se han ejecutado mejoras mediante una planificación que ha ido desde el cambio de luminarias, cuyo consumo era mayor, hacia la luminaria LED y, por otro lado, la instalación de colectores térmicos solares.

La caldera de la Piscina Cubierta utiliza como fuente de energía combustible gasóleo C, con un consumo anual de 57.000 litros y un precio medio de 0,75 €/litro, lo que supone un presupuesto energético anual de 42.750 €. La reducción pasa por la instalación de colectores térmicos para la captación de energía solar y así proveer de ACS tanto el vaso como la instalación. La energía solar aporta el 70% del total de la energía necesaria cada año para la puesta en

marcha de esta piscina cubierta. En este proyecto se ha rebajado de manera significativa el consumo energético y, por tanto, los costes y las emisiones de CO₂.

Otra de las grandes actuaciones que ha llevado a cabo el Ayuntamiento de Coín, dentro del Programa para el Desarrollo Energético Sostenible de Andalucía, cofinanciado a través de los fondos 'Andalucía es más', ha sido el proyecto para la instalación de agua caliente sanitaria en el Campo de Fútbol Nuestra Señora de la Fuensanta compuesto actualmente por grandes sistemas solares térmicos y sistemas básicos de generación de energía térmica.

En cuanto al Programa Operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020, se están implantando, en primer lugar, actuaciones en materia de certificación energética. Una vez realizada la certificación correspondiente, se procede al estudio y desarrollo de las medidas necesarias para llevarlas a cabo. En este sentido, contamos con dos proyectos financiados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, Economía baja en Carbono, de la Administración General del Estado.

- **Primera medida:** Sustitución de luminarias en las pistas deportivas de El Rodeo.
- **Segunda medida:** Renovación del alumbrado exterior del Campo de Fútbol.

Otra de las medidas llevadas a cabo por el Ayuntamiento de Coín para incentivar el uso de energías limpias ha sido implantar infraestructuras para la recarga de vehículos eléctricos. En el año 2019 se convocaron los incentivos para la Mejora Energética del Transporte en Andalucía acogidos al Real Decreto 72/2019, de 15 de febrero (Programa MOVES), y a través de esta subvención y con recursos municipales, se instalaron dos puntos para la recarga de vehículos eléctricos en la ciudad de Coín, el primero de iniciativa pública de toda la comarca del Valle del Guadalhorce.



Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



ENTIDADES COLABORADORAS

- Agencia Andaluza de la Energía
- Programa para el Desarrollo Energético Sostenible de Andalucía
- Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
- Programa (MOVES)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan de Eficiencia Energética contra el cambio climático

• OBJETIVOS:

Desarrollar un proceso paulatino de cambio del comportamiento energético de las instalaciones municipales del Ayuntamiento de Coín para reducir su consumo de energía y las emisiones de CO₂, así como de otros contaminantes que contribuyen al efecto invernadero y al cambio climático.

Por otra parte, constituye una aportación al cumplimiento del Protocolo de Kioto y a la Estrategia Municipal contra el Cambio Climático. Al mismo tiempo, dichas actuaciones se enmarcan dentro del Pacto de Alcaldes por el Clima y la Energía, cuyo objetivo es reducir hasta un 40% las emisiones de CO₂ a la atmósfera para 2030.

En definitiva, se trata de una apuesta por la energía renovable, la eficiencia energética y la sostenibilidad; mejorar las condiciones de habitabilidad de los edificios; sensibilizar a la ciudadanía sobre la necesidad de mejorar los edificios y de cambiar el actual modelo de uso de la energía, haciendo de ella un nuevo motor de transformación; y favorecer la movilidad eléctrica, la responsabilidad social y concienciación acerca del cambio climático.

• DESCRIPCIÓN:

Desde año 2016 se ha llevado a cabo la implantación de las diferentes actuaciones bajo una planificación en materia energética que se basa en fuentes de energía renovables.

Dentro del Programa de Eficiencia Energética que lleva a cabo el Ayuntamiento de Coín para contribuir a la reducción de al menos el 45% de las emisiones de CO₂ y otros gases de efecto invernadero, podemos diferenciar cuatro líneas de actuación: cambio de iluminación a LED en edificios municipales y grandes superficies, como la Piscina Municipal Cubierta o la que se llevará a cabo en las pistas deportivas de El Rodeo; instalación de placas solares para agua ca-

liente sanitaria; apuesta por la energía solar para el sistema eléctrico de los edificios municipales como el Ayuntamiento y la Casa de la Cultura; y la energía eléctrica para la recarga de vehículos.



1. Cambio de luminaria a LED

Una de las actuaciones que está desarrollando el Ayuntamiento de Coín es la adecuación y renovación de instalaciones de iluminación para instalar luces LED. En años anteriores, se ha cambiado todo el alumbrado público para pasarlo a tecnología LED, así como la luminaria completa del 50% de los centros educativos del municipio. Dentro del Plan de Eficiencia Energética contra el Cambio Climático de 2020, se ha llevado a cabo esta estrategia en grandes superficies, como pueden ser la Piscina Cubierta Municipal y las pistas deportivas de El Rodeo, ambos proyectos desarrollados antes del verano de 2020.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan de Eficiencia Energética contra el cambio climático

En el caso concreto de la piscina cubierta municipal, con objeto de reducir la potencia total instalada de 16.240 Kwh, el objetivo ha sido reducir el consumo energético de estas infraestructuras en 3.380 Kwh al año. De esta manera, hemos conseguido una reducción de emisiones en aproximadamente 6.365 toneladas de CO₂ al año, además del correspondiente ahorro económico también para el Ayuntamiento coineño.

Además, se han instalado más de 1.000 puntos LED en varios edificios municipales, como la Casa Consistorial, la Casa de la Cultura Blas Infante, la Biblioteca Municipal y el Centro de Estancia Diurna. Con estas instalaciones se ha logrado un ahorro energético de hasta el 70% y un ahorro económico en la factura eléctrica de hasta el 30%. No obstante, se trata de una actuación que continuará su puesta en marcha a lo largo del 2021.



2. Instalación de placas solares

El Ayuntamiento ha llevado a cabo en 2020 varios proyectos que tienen que ver con el autoconsumo de la energía fotovoltaica en los edificios públicos donde previamente se ha cambiado la luminaria a LED, algunos de ellos mencionados en el punto anterior. En 2020, los edificios municipales con instalación para el autoconsumo de inyección a red son el Ayuntamiento de Coín, la Casa de la Cultura, el Centro de Estancia Diurna, el Polideportivo Rodeo y la nueva pista deportiva Rodeo.



3. Instalación de colectores térmicos

Sin duda, una de las grandes actuaciones del Plan de Eficiencia Energética de 2020 ha sido el proyecto de instalación de colectores térmicos solares. Este proyecto se ha llevado a cabo tanto en la Piscina Cubierta Municipal como en el Campo de Fútbol Nuestra Señora de la Fuensanta. En el primer caso, ya se ha logrado rebajar hasta un 58% el consumo energético, y por tanto, los costes y las emisiones de CO₂.

La superficie útil de captación mediante colectores se precisa para la climatización de hasta 375 m² de superficie de vaso de la piscina interior y el ACS de las duchas es de 210 m². Para ello, ha sido necesario instalar un total de 100 captadores de 2,10 m² con acumulación de 4.000 litros, capaces de producir un mínimo de 147.000 litros anuales.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan de Eficiencia Energética contra el cambio climático

Además del ahorro económico que supone la utilización de energía solar como combustible en la piscina municipal, hay que considerar los beneficios medioambientales que supone la disminución del consumo de combustible fósiles (70%), mediante el cual se evita la emisión de 124 toneladas anuales de CO₂, así como de otros contaminantes que contribuyen al efecto invernadero y el cambio climático.

Otros de los proyectos en marcha en 2020, gracias a la colaboración entre el Ayuntamiento de Coín y la Agencia Andalucía de la Energía, ha sido la mejora de la eficiencia energética y el uso de energía renovable en el Campo de Fútbol de la Fuensanta. Este proyecto consta de un ahorro de emisiones de CO₂ y una adaptación de la mejora de la infraestructura hidráulica para la instalación de paneles térmicos de agua caliente sanitaria y sistemas básicos de generación de energía térmica, que conllevará un importante ahorro económico para el Consistorio.

El proyecto supone la instalación de un total de 18 placas para agua caliente sanitaria con el que se genera una reducción de 12.000 kg de CO₂ a la atmósfera al año, o lo que es lo mismo, un ahorro energético del 60%, además del ahorro económico del 80% para las arcas municipales.

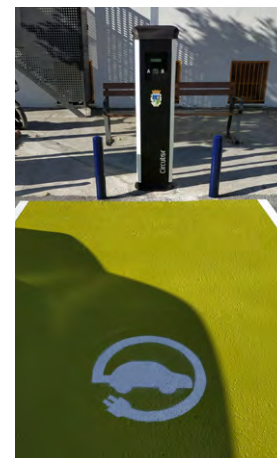


4. Puntos de recarga para vehículos eléctricos

Otro de los proyectos que se lleva a cabo es una apuesta por incentivar el uso de vehículos eléctricos con la implantación de dos cargadores eléctricos en el municipio.

La movilidad eléctrica permite subsanar dos de los mayores problemas medioambientales de nuestro tiempo: la contaminación atmosférica y el cambio climático.

Es por ello que, gracias a los incentivos de Mejora Energética del Transporte en Andalucía acogidos al Real Decreto 72/2019, de 15 de febrero (Programa MOVES), el Ayuntamiento de Coín ha podido ejecutar la instalación de infraestructuras para habilitar dos puntos de recarga para vehículos eléctricos, ambos puestos en marcha en 2020.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan de Eficiencia Energética contra el cambio climático

● RESULTADOS OBTENIDOS:

Proyecto Piscina Cubierta Municipal

Ahorro de emisiones de CO₂:

Colectores solares térmicos	52.000 kg CO ₂ /año
Luminaria LED	164.286 kg CO ₂ /año
Ahorro de consumo fósiles	70%
Ahorro económico	23.680,32 €/año

Proyecto edificio del Ayuntamiento de Coín

Ahorro de emisiones de CO₂:

Captadores solares fotovoltaicos	22.117,93 kg de CO ₂
Ahorro de emisiones	30%
Consumo de potencia iluminaria antes	17.600 W
Consumo de potencia iluminaria ahora	5692 W
Ahorro consumo LED	33%
Ahorro consumo total	53%
Ahorro económico total al año	9.644,64 €

Proyecto Centro de Estancia Diurna

Ahorro de emisiones de CO₂:

Captadores solares fotovoltaicos	306,762kg CO ₂ /año
Ahorro de emisiones	29%
Consumo de potencia iluminaria antes	11.340 W
Consumo de potencia iluminaria ahora	4630 W
Ahorro consumo LED	40%
Ahorro anual	2.770 €

Proyecto Campo de Fútbol Fuensanta

Colectores solares térmicos:

Aportación del sistema solar	60%
Ahorro consumo instalación	22.419 Kwh
Ahorro anual	4.775,25 €
Reducción de emisiones CO ₂ anual	11.680 kg

Luminaria LED

Puntos LED instalados	1.000
Ahorro energético	70%
Ahorro económico	30%

Proyecto puntos de recarga eléctrica

Ejercicio del ahorro de las emisiones de CO₂:

Para saber si un coche eléctrico emite mucho o poco CO₂ hay que compararlo con un coche de combustión. Supongamos dos coches, coche A y coche B. El coche A es un vehículo eléctrico que tiene un consumo de 15 kWh/100 km. El Coche B, en cambio, es un coche diesel que tiene un consumo de 5 l/100 km. Consideramos el factor de emisiones medio de los últimos 5 años calculado anteriormente, 277,6 g CO₂/kWh. Consideramos también que cada litro de gasóleo emite 2,6 kg CO₂ a la atmósfera durante su combustión.

	Consumo	Factor de emisiones	Emisiones 100 km	Emisiones por km
Coche A	15 kWh/100 km	277,6 g CO ₂ /kWh	4,164 kg	41,64 g
Coche B	5/100km	2,6 kg CO ₂ /l	13 kg	130 g



Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



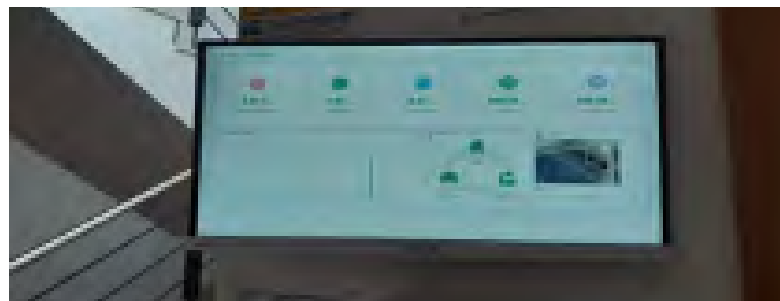
Participación
Ciudadana

Plan de Eficiencia Energética contra el cambio climático

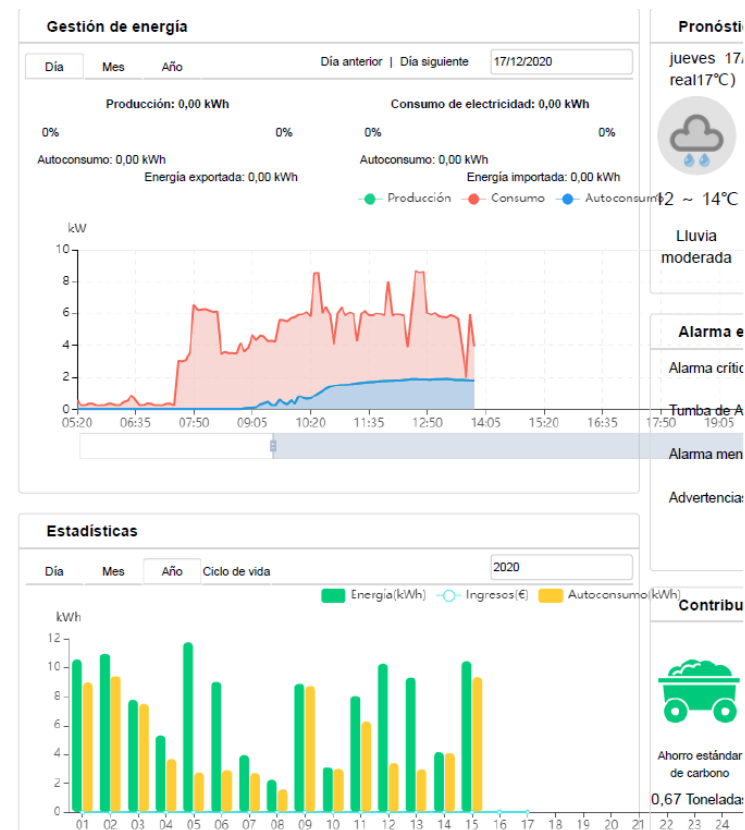
ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Desde el Ayuntamiento de Coín se está llevando a cabo una intensa campaña de comunicación a través de todos los medios y formatos disponibles. Dicho trabajo de comunicación se basa en informar a la ciudadanía sobre todos los proyectos de mejora de eficiencia energética y uso de energías renovables, para así poner en valor este tipo de acciones y contribuir a una mayor concienciación medioambiental. Cada proyecto ha sido comunicado a través de las redes sociales, página web del Ayuntamiento coineño o a través de los medios de comunicación que paulatinamente se han ido haciendo eco de estos proyectos.

Por otro lado, también se puso en marcha una campaña audiovisual a través de Canal Coín Televisión para informar y recordar todas y cada una de estas acciones, además de emitir vídeos de educación medioambiental.



Por último, también se ha apostado por las nuevas tecnologías y, por ello, se han habilitado paneles informativos sobre la energía que tiene el edificio del Ayuntamiento y la contribución que realizamos al medio ambiente gracias a la reducción del consumo energético. Esta información está visible a través de una pantalla digital colocada en el acceso al Consistorio, además de contar con una versión online a través de la página web del Ayuntamiento.



Pantallazo de la aplicación para la gestión de energía. Ayuntamiento de Coín.



Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Donostia
/ San Sebastián

PROVINCIA

Gipuzkoa

Nº DE HABITANTES

186.000

CONTACTO

ingurumena@donostia.eus
www.donostia.eus/klima



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

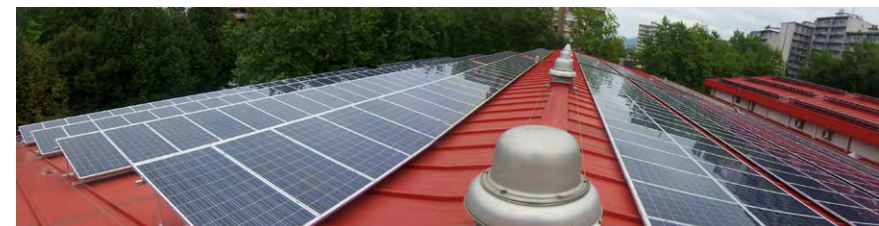
San Sebastián reduce su consumo energético

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

En 1998 el municipio firmó la carta de Aalborg hacia la sostenibilidad y comenzó a trabajar los Planes de Acción de la Agenda 21. Pero no fue hasta 2008 cuando se aprobó el Plan de Acción de Lucha contra el Cambio Climático, que incluía ya acciones concretas de mitigación. Ese año, el municipio se adhirió al Pacto de Alcaldes por el Clima. En 2009 se aprobó la Ordenanza de Eficiencia Energética y se creó la Sección de Eficiencia Energética adscrita a la Dirección de Salud y Medio Ambiente. La modificación de esta ordenanza será aprobada, previsiblemente, en el Pleno Municipal de 28 de enero de 2021.

● OBJETIVOS:

Los objetivos del Proyecto son la reducción de consumo energético y, por ende, de emisiones tanto a nivel de instalaciones municipales como de la ciudadanía. Además, se ha pretendido fomentar la generación de energía renovable y el carácter ejemplarizante del Ayuntamiento en este ámbito. El compromiso tomado por el municipio es el de reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero en un 40% para 2030 y un 80% para 2050.



● DESCRIPCIÓN:

El marco estratégico de las acciones de Buenas Prácticas que se presentan a continuación se aprobó en 2017 mediante la Estrategia Klima DSS 2050. Además, en marzo del 2020 se aprobó la Declaración de Emergencia Climática que pretende dar un impulso especial a las actuaciones de reducción de emisiones. Las acciones principales que se están llevando a cabo en este ámbito son las siguientes:

- Instalaciones solares fotovoltaicas de autoconsumo
- Actuaciones de eficiencia energética en instalaciones municipales
- Rehabilitación energética en el sector privado.
- Rehabilitación energética en el Ayuntamiento.
- Eficiencia energética en sector residencial: Proyecto Hogares -CO₂/Smartkalea.
- Realización de un catastro energético municipal.
- Cálculo anual de un inventario de emisiones del municipio.
- Cálculo anual de un inventario de emisiones del Ayuntamiento y certificación del mismo.

Adjunto a la propuesta se incluye memoria descriptiva de estas acciones y se anexa la Ordenanza de eficiencia energética del 2009, la nueva versión, la Estrategia Klima DSS 2050, así como el último informe del Inventario de emisiones de GEI y un informe de Hogares -CO₂.



Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

ENTIDADES COLABORADORAS

EVE, IHOBE, Gobierno Vasco y Diputación Foral de Gipuzkoa (a través de varias líneas de subvenciones).

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
2008

FECHA DE FINALIZACIÓN
Vigente

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

2008 firma del Pacto de Alcaldes por el Clima, 2014 Adhesión al Pacto de Alcaldes por el Clima, 2015 Adhesión al Compact of Mayors.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

San Sebastián reduce su consumo energético

RESULTADOS OBTENIDOS:

Para la cuantificación de resultados se han utilizado diferentes aproximaciones. Por un lado, se ha calculado la reducción esperable por las actuaciones llevadas a cabo por el Ayuntamiento en cuanto a emisiones y generación de energía. También se ha calculado la reducción de emisiones a consecuencia de las actuaciones de rehabilitación que se han llevado a cabo en la ciudad en instalaciones sujetas a la Ordenanza de Eficiencia Energética en Edificación (se adjunta ordenanza del 2009, así como la nueva versión actualizada, que previsiblemente se aprobará definitivamente en Pleno Municipal de 28 de enero de 2021). Se estima que se han conseguido reducciones anuales en combustible de 8.949.545 kWh y en electricidad de 291.998 kWh, y un ahorro en emisiones anuales de 1.690 t CO₂ equivalente.

Por otro lado, se han calculado las emisiones de GEI del municipio desde 2007 de la mano de Udal-sarea, Red Vasca de Municipios hacia la Sostenibilidad, y se ha calculado la también el inventario de emisiones GEI del Ayuntamiento en el desarrollo de sus actuaciones. Estos inventarios se certifican cada dos años. La reducción en emisiones del municipio que se ha observado hasta el 2018 (los inventarios se calculan con dos años de decalaje) es de 14,4 % respecto a las emisiones estimadas para el 2007. Según los cálculos, durante el 2018 se generaron en el municipio (sin tener en cuenta al sector industrial) 850.428 t CO₂ equivalente, lo que representa 4,6 t CO₂ equivalente por habitante.



ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Las acciones de comunicación se realizan mediante prensa escrita, redes sociales y página web (www.donostia.eus/klima).

Se redactó un Plan de comunicación para la difusión de la Estrategia Klima DSS 2050 con diseño personalizado.

Anualmente se difunden los resultados de los inventarios de emisiones de gases de efecto invernadero del municipio, así como los del Ayuntamiento.



Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Creación del primer parque eólico 100% municipal de Canarias

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Antes de la construcción del parque eólico municipal quedaban en el lugar los restos del vertedero incontrolado de la Mancomunidad del Norte de Gran Canaria, creado en los años 70. Fue sellado y restaurado paisajísticamente con la plantación de flora autóctona.

● OBJETIVOS:

Transformar un antiguo vertedero incontrolado en un lugar de generación de energía limpia con los primeros aerogeneradores que son 100% municipales en canarias. La generación de energía suplir el consumo municipal (instalaciones y alumbrado público) todo el año.

● DESCRIPCIÓN:

El Ayuntamiento de Gáldar ha puesto en marcha el Parque Eólico de Botija con una inversión de 2.865.939 euros, de los que 477.957 euros han sido cofinanciados a través de la Unión Europea con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER para proyectos que favorecen el paso a una economía baja en carbono en Entidades Locales. El resto, 2.300.000 euros, han sido financiados con fondos propios municipales, esperando amortizar la inversión en unos siete u ocho años. La obra ya ha sido adjudicada a la empresa ELECNOR S.A. por un importe de 2.865.939 euros.

A partir de ese momento, y durante los 25 años de vida útil de los dos molinos instalados, se podrán generar unos beneficios económicos de en torno a 10 millones de euros al municipio. Estos dos aerogeneradores modelo E48, de 800 KW cada uno, supondrán el vertido de 1,6 MW de potencia a la red eléctrica.

Cada molino tiene una altura de 89 metros a la punta de la pala, con 24 metros de longitud de pala, 48 metros de diámetro de rotor y 65 metros de altura de torre.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Gáldar

PROVINCIA

Las Palmas

Nº DE HABITANTES

24.242

CONTACTO

alcaldia@galdar.es

www.galdar.es





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Creación del primer parque eólico 100% municipal de Canarias

RESULTADOS OBTENIDOS:

Se trata además de un proyecto doblemente sostenible, ya que, en el mismo lugar en el que se está llevando a cabo su construcción, se concluyó hace unos meses el sellado del antiguo vertedero de Botija, de donde se extrajeron unos 70.000 m³ de residuos que aún permanecían desde hace más de dos décadas en este paraje natural donde nidifican diversas especies de aves en peligro de extinción. Los trabajos concluyeron con la restauración paisajística y la repoblación de la zona con especies autóctonas.

Además, el Ayuntamiento de Gáldar cuenta con 4 plantas solares de generación de energía ubicadas en las cubiertas de cuatro edificios públicos: depósito de agua de La Montaña, polideportivo municipal, nave industrial y piscinas municipales, además de otra coparticipada con los municipios de la Mancomunidad del Norte de Gran Canaria en una parcela municipal.



ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

<https://www.galdar.es/parque-eolico-de-botija/>

<https://www.galdar.es/2018/05/29/galdar-diceadios-al-antiguo-vertedero-de-botija-para-dar-paso-al-parque-eolico-y-a-las-energias-renovables/>



ENTIDADES COLABORADORAS

Fondos FEDER Unión Europea
Gobierno de Canarias

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Noviembre 2018

FECHA DE FINALIZACIÓN

Noviembre 2019





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Instalación solar fotovoltaica para autoconsumo en Servicios Técnicos de Montilla

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El consumo eléctrico previo a la actuación era suministrado por la red pública en su totalidad.

OBJETIVOS:

- Instalación de energía solar fotovoltaica para autoconsumo en el edificio de los Servicios Técnicos Municipales, ubicado en c/ Conde de la Cortina s/n.
- La instalación tiene la función de generar corriente continua en una planta solar fotovoltaica, convertir dicha energía en corriente alterna y suministrar esta energía directamente a la red pública de suministro eléctrico.

DESCRIPCIÓN:

La instalación está compuesta de los siguientes elementos:

Generador solar fotovoltaico

Compuesto por 38 módulos marca AXITEC AC 320Pf156- 72S (o equivalente), formado por células policristalinas de alto rendimiento, de 320 wp, con una tolerancia de $\pm 3\%$ de la potencia nominal.

La potencia nominal asegurada por el módulo será de 90% a los 15 años, y del 85% a los 25 años, con un coeficiente de rendimiento del módulo superior a 16,4% (en condiciones estándar).

Inversor

Compuesto por 1 unidad da inversor marca SMA-STP 10000 TL-20 (o equivalente), de 10 kw de inyección (2mppt), con opción a conexión telemática.

Su rendimiento máximo será de al menos 98,1%, y su rendimiento europeo de al menos 97,7%.

Estructura

Compuesta por 1 unidad de estructura metálica de perfilaría de aluminio, o acero galvanizado, para sujeción de módulos generadores de energía solar, con diseño de dientes de sierra vertical, sujetos a rastreles arriostrados a la cubierta.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Montilla

PROVINCIA

Córdoba

Nº DE HABITANTES

22.755

CONTACTO

medioambiente@montilla.es

www.montilla.es





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



ENTIDADES COLABORADORAS

Agencia Andaluza de la Energía

Unión Europea

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

07/08/2018

FECHA DE FINALIZACIÓN

28/08/2018



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Instalación solar fotovoltaica para autoconsumo en Servicios Técnicos de Montilla

Protecciones

Compuesto por 1 cuadro dotado de elementos de corte y protección para asegurar la integridad de la instalación y proteger frente a riesgos eléctricos (cortocircuitos, sobrecargas y sobretensiones) en corriente continua (dc) y alterna (ac).

Equipos de medida

Compuesto por 2 unidades de contador (uno situado a continuación del generador solar y otro antes del punto de acceso y conexión), alojados en su cuadro correspondiente [clase 2].

Toma de tierra

Compuesto de 1 unidad de red de toma tierra (picas, conductores, etc.), conectada al cuadro de mando y protección.

Sistema alternativo

Compuesto de 1 unidad de dispositivo antivertido (y sus conexiones) conforme a la norma UNE 217001:2015 IN.

Acometidas

Compuesto de 1 unidad de acometidas para la interconexión de componentes, en cobre para la conexión del generador solar al inversor y en aluminio para la conexión desde el inversor al punto de acceso y conexión.

RESULTADOS OBTENIDOS:

Generación total: 23,45 MWh

Consumo: 15,27 MWh

Inyección a la red: 8,19 MWh

Se estima que la instalación ha evitado la emisión a la atmósfera de 7,95 toneladas de CO₂ desde su puesta en marcha.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

<https://www.montilla.es/noticia/comienzan-las-obras-para-instalar-paneles-fotovoltaicos-en-el-edificio-de-servicios-tecnicos>

<https://www.montilla.es/noticia/la-planta-fotovoltaica-instalada-en-el-edificio-de-servicios-tecnicos-permitira-ahorrar-el>

<https://solarvalle.es/project/autoconsumo-montilla/>

<https://solarvalle.es/ayuntamiento-montilla/>

<https://www.pv-magazine.es/2019/01/24/nueva-planta-fotovoltaica-de-autoconsumo-en-montilla-cordoba/>





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Instalación de energía solar fotovoltaica para autoconsumo en edificio de Policía Local de Montilla

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El consumo eléctrico previo a la actuación era suministrado por la red pública en su totalidad.

OBJETIVOS:

- Instalación de energía solar fotovoltaica para autoconsumo en el edificio de la Policía Local, ubicado en c/ Conde de la Cortina s/n.
- La instalación tiene la función de generar corriente continua en una planta solar fotovoltaica, convertir dicha energía en corriente alterna y suministrar esta energía directamente a la red pública de suministro eléctrico.



DESCRIPCIÓN:

La instalación está compuesta de los siguientes elementos:

Generador solar fotovoltaico

Compuesto por 38 módulos marca AXITEC AC 320P/156- 72S (o equivalente), formado por células policristalinas de alto rendimiento, de 320 wp, con una tolerancia de $\pm 3\%$ de la potencia nominal.

La potencia nominal asegurada por el módulo será del 90% a los 15 años, y del 85% a los 25 años, con un coeficiente de rendimiento del módulo superior a 16,4% (en condiciones estándar).



Inversor

Compuesto por 1 unidad de inversor marca INGECON SUN 3 Play, modelo 10TL M (o equivalente), de hasta 10 kw de inyección (con 2 conexiones mppt), con conexión telemática.

Su rendimiento máximo será de al menos 98,5% y su rendimiento europeo de al menos 98,3%.

Estructura

Compuesta por 1 unidad de estructura metálica de perfilaría de aluminio para sujeción de módulos generadores de energía solar, con diseño de dientes de sierra vertical, sujetos a rastreles arriostados a la cubierta.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Montilla

PROVINCIA

Córdoba

Nº DE HABITANTES

22.755

CONTACTO

medioambiente@montilla.es
www.montilla.es





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



ENTIDADES COLABORADORAS

Agencia Andaluza de la Energía
Unión Europea

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
29/04/2019

FECHA DE FINALIZACIÓN
03/06/2019



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Instalación de energía solar fotovoltaica para autoconsumo en edificio de Policía Local de Montilla

Protecciones

Compuesto por 1 cuadro dotado de elementos de corte y protección para asegurar la integridad de la instalación y proteger frente a riesgos eléctricos (cortocircuitos, sobrecargas y sobretensiones) en corriente continua (dc) y alterna (ac).

Toma de tierra

Compuesta de 1 unidad de red de toma a tierra (picas, conductores, etc.), conectada al cuadro de mando y protección.

Sistema antivertido

Compuesto de 1 unidad de dispositivo antivertido (y sus conexiones) conforme a la norma UNE 217001:2015 IN.

En el caso del inversor marca INGECON SUN 3 Play, modelo 20TL, que ha sido propuesto con la configuración "ESPANA AUTOCONSUMO", y en conjunción con uno de los siguientes vatímetros: Carlo Gavazzi AEC IN:208V 65A AUX:230V CA cl 1 DIN, o Carlo Gavazzi AEC IN:276V 10A AUX:230V CA cl 1 DIN, se considera (según ficha emitida por el fabricante) que no se realiza vertido a la red conforme a la norma UNE 217001:2015 IN, aceptándose como sistema antivertido.

Acometidas

Compuesto de 1 unidad de acometidas para la interconexión de componentes, en cobre para la conexión del generador solar al inversor y en aluminio para la conexión desde el inversor al punto de acceso y conexión.



RESULTADOS OBTENIDOS:

Generación total: 15,76 MWh
Consumo: 13,48 MWh
Inyección a la red: 2,29 MWh
Se estima que la instalación ha evitado la emisión a la atmósfera de 7,02 toneladas de CO₂ desde su puesta en marcha.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

<https://www.montilla.es/noticia/el-ayuntamiento-apuesta-por-el-medio-ambiente-con-la-instalacion-de-38-paneles-fotovoltaicos>

<https://www.eseficiencia.es/2019/08/05/edificio-jefatura-policia-local-montilla-estrena-instalacion-autoconsumo-fotovoltaico>

<https://montillatelevision.com/2019/06/20/instalado-un-sistema-de-energia-solar-en-el-edificio-de-la-policia-local/>

https://www.diariocordoba.com/noticias/cordobaprovincia/policia-local-abastecera-energia-solar_1308503.html

<https://www.montilladigital.com/2018/01/el-ayuntamiento-instalara-paneles.html>

<https://www.montilladigital.com/2019/06/el-ayuntamiento-favorece-el-autoconsumo.html>

<http://www.surdecordoba.com/sur-provincia/el-ayuntamiento-montilla-apuesta-el-medio-ambiente-la-instalacion-38-paneles-fotovoltaicos-el-edificio-jefatura>



Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Adecuación del alumbrado público municipal a criterios de eficiencia energética y telegestión

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Conforme se recoge en la Estrategia DUSI “Imagina Montilla”, y en la Auditoría Energética realizada en 2019, el anterior alumbrado público de Montilla (que prácticamente en su totalidad estaba compuesto por lámparas de vapor de sodio de alta presión, VSAP) se diseñó sin tomar en consideración la contaminación lumínica que ocasionaba. Además de malgastar energía, el exceso de iluminación pública no mejoraba la seguridad vial y ciudadana, ya que deslumbraba y creaba zonas de sombra no deseada, molestaba a la vecindad a causa de la intrusión lumínica que se producía en los hogares y dificultaba la observación del cielo nocturno.



● OBJETIVOS:

1. Promover la eficiencia energética de la ciudad reduciendo el consumo energético del alumbrado público, las emisiones de CO₂ y la contaminación lumínica.
2. Implantar sistemas inteligentes que permitan mejorar los servicios a los ciudadanos, obteniendo y gestionando información detallada sobre los consumos eléctricos del alumbrado público, regulando el nivel de iluminación según las características del espacio público, previendo las condiciones de riesgo generadas por las instalaciones y proporcionando toda la información sobre las instalaciones, permitiendo planificar actuaciones de mantenimiento personalizadas.
3. Asegurar un telediagnóstico y una telegestión de cada punto de luz con la finalidad de optimizar la distribución de luz en la ciudad, reducir los costes en la partida de alumbrado público proporcionando un retorno de inversión a corto plazo, asegurar un funcionamiento permanente de la instalación, una buena calidad del servicio y una manera de reducir las reclamaciones. En definitiva, avanzar hacia los criterios que rigen las Smart Cities.
4. Fomentar el uso de los espacios públicos en las horas de menos sol, garantizando el uso de los mismos, así como implantando una iluminación más eficiente en función de cada espacio.
5. Fomentar la movilidad respetuosa con el medio ambiente, favoreciendo los desplazamientos a pie y en bicicleta al interior de los barrios, en las horas de menos luz.
6. Mejorar la seguridad de los espacios públicos.
7. Promover el deporte y la actividad física, incluso en las horas de menos luz.
8. Situar a la ciudadanía como principal protagonista del cambio en la ciudad, favoreciendo su uso de la vía pública y las instalaciones municipales en las mejores condiciones.

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN



ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Montilla

PROVINCIA

Córdoba

Nº DE HABITANTES

22.755

CONTACTO

medioambiente@montilla.es

www.montilla.es





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



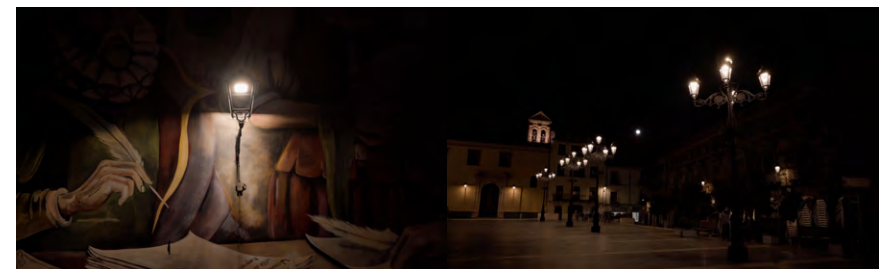
Participación
Ciudadana

Adecuación del alumbrado público municipal a criterios de eficiencia energética y telegestión

DESCRIPCIÓN:

Las actuaciones que se han implementado en el marco de la operación de mejora de la eficiencia energética del alumbrado público municipal de Montilla son las siguientes:

1. Adecuación del alumbrado público exterior a criterios de eficiencia energética, sustituyendo las lámparas y los mecanismos de las luminarias por otros de tecnología LED, sobre un cómputo global de 1.388 luminarias.
2. Revisión y adecuación de 33 cuadros eléctricos de mando y control de las luminarias según los criterios de seguridad que marca el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.
3. Instalación de 28 cuadros de telegestión punto a punto para las luminarias, controlando todos los elementos de cada punto de luz de la instalación, tal que transforma la lámpara y la red de alumbrado en una infraestructura Smart capaz de integrar y gestionar todos los servicios complementarios de utilidad y seguridad pública.



RESULTADOS OBTENIDOS:

La actuación llevada a cabo ha producido un notable descenso del consumo eléctrico y de la potencia contratada, lo que supone dos fuentes de ahorro muy importantes frente a la instalación anterior.

Esto se traduce, en términos energéticos, en un ahorro del 60% del consumo de la energía activa anual, siendo la comparativa entre el estado inicial y final la siguiente:

- La potencia instalada ha pasado de 151.340 W a 60.420 W, lo que supone un ahorro de 90.920 W.
- La energía consumida ha pasado de 617.618,54 kWh/año a 246.574,02 kWh/año, lo que supone un ahorro de 371.044,52 kWh/año, lo que se traduce en 0,032 ktep/año.
- Los Gases de Efecto Invernadero (GEI) han pasado de 321,78 teqCO₂/año a 128,47 teqCO₂/año, lo que supone un ahorro de 193,31 teqCO₂/año.

A este gran ahorro energético hay que sumar la calidad, seguridad y ausencia de mantenimiento de la nueva iluminación instalada, junto con un mayor confort visual para el ciudadano, mejor movilidad y mayor seguridad dentro de los viales del municipio.



ENTIDADES COLABORADORAS

Fondo Europeo de Desarrollo
Regional (FEDER).





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Adecuación del alumbrado público municipal a criterios de eficiencia energética y telegestión

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Se han realizado medidas de difusión y sensibilización respecto a las actuaciones descritas de eficiencia energética, con el fin de hacer visible el impacto tanto de ahorro como de sostenibilidad alcanzado y que así se promueva la toma de medidas similares en el ámbito privado.

Concretamente, se ha elaborado un folleto informativo (con un total de 500 impresiones) y un video promocional de la obra realizada que cumplen con lo recogido en el Manual de Identidad Corporativa de la EDUSI "Imagina Montilla".

Así mismo, se realizó una ponencia divulgativa online dirigida a la ciudadanía de Montilla (representada por el GAU, Grupo de Acción Urbana) en la que se explicaron todos los detalles de la actuación.

También se han publicado varias notas de prensa al respecto desde el propio Ayuntamiento de Montilla y se ha divulgado activamente desde los medios de comunicación locales y provinciales mediante artículos periodísticos y noticias televisivas:

<https://imaginamontilla.es/2020/08/21/montilla-avanza-en-la-eficiencia-y-ahorro-energetico-con-la-ejecucion-de-un-plan-de-adecuacion-del-alumbrado-publico-municipal/>

<https://imaginamontilla.es/2020/09/09/montilla-un-municipio-cada-vez-mas-sostenible/>

<https://imaginamontilla.es/2020/10/30/imagina-montilla-mejorara-la-eficiencia-energetica-en-la-ciudad/>

<https://imaginamontilla.es/2020/12/16/imagina-montilla-renovara-el-alumbrado-publico-de-la-ciudad/>

<https://www.facebook.com/AyuntamientoMontilla/posts/3602217646535327/>

<https://montillatelevision.com/2020/10/22/intervienen-en-la-sustitucion-de-1-400-luminarias-del-sistema-de-alumbrado-con-financiacion-de-fondos-europeos/>

<https://www.montilladigital.com/2020/08/un-proyecto-de-adecuacion-del-alumbrado.html>

https://www.eldiade cordoba.es/provincia/Montilla-ahorrara-alumbrado-publico-tecnologia-led_0_1494150698.html

https://sevilla.abc.es/andalucia/cordoba/sevi-nucleo-historico-y-comercial-montilla-contara-alumbrado-202008210821_noticia.html



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

20/08/2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

22/01/2021





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Païporta

PROVINCIA

Valencia

Nº DE HABITANTES

26.514

CONTACTO

ajuntament@paiporta.es
www.paiporta.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Oficina Verde y talleres participativos en materia de energía

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Adhesión al Pacto de los Alcaldes por el Clima y la Energía en abril de 2017.

Aprobación en Pleno del documento del PACES en julio de 2020, con proceso participativo realizado en 2019.

Ninguna actuación anterior de formación, asesoramiento y sensibilización en materia de eficiencia y consumo energético a la ciudadanía.

OBJETIVOS:

- Favorecer el ahorro energético en las familias del municipio.
- Aportar información y formación veraz acerca del mercado energético, tarificación en suministros y pautas de consumo.
- Favorecer el cambio de hábitos para un consumo de energía mas eficiente.
- Promocionar el autoconsumo y uso de energías renovables.
- Hacer frente a la pobreza energética.



DESCRIPCIÓN:

Esta actuación engloba toda una serie de actuaciones diferenciadas pero complementarias entre sí, destinadas a la formación, sensibilización e información ciudadana en materia de energía. Son las que a continuación se detallan:

1. Desarrollo de un total de 4 talleres participativos sobre facturación de suministros, de aproximadamente 2 horas de duración y en los que los asistentes aprenden a hacer un uso responsable de la electricidad por tres vías:

- Ajustes en la contratación de los mismos para reducir al máximo los pagos sin reducir el confort.
- Uso eficiente a través de la aplicación del conocimiento adquirido.
- Aplicación de micro-medidas de eficiencia en su hogar.

En el último trimestre de 2020 se llevaron a cabo dos talleres sobre facturación de suministros, los días 28 de octubre y 3 de noviembre de 2020 respectivamente, en horario de tarde y en el Auditorio Municipal, asegurando a los asistentes todas las condiciones sanitarias para su seguridad. Como resultado se ha registrado una media de 20 asistentes a cada taller.

El programa recoge dos talleres más (13 de enero y 3 de marzo de 2021, respectivamente) de los cuales uno de ellos tendrá como público objetivo los propietarios de comercios y/o empresas locales para los cuales se adaptará el contenido del taller al objeto de ajustarlo a la particularidad y necesidades de este colectivo concreto.

En un contexto socioeconómico como el que estamos viviendo, por la actual pandemia debida al COVID-19, creemos que este tipo de taller dirigido a pequeños comercios y empresas de ámbito local resultará de gran utilidad e interés, al dotarles de alternativas para reducir sus costes por el suministro eléctrico, que constituyen un eje de gasto crucial dentro de sus actividades.



Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

28/10/2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

12/05/2021

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

03/11/2020; 11/11/2020;
25/11/2020; 09/12/2020;
20/01/2021; 10/02/2021;
03/03/2021; 12/05/2021.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Oficina Verde y talleres participativos en materia de energía

2. Desarrollo de 2 talleres sobre autoconsumo energético y energía solar fotovoltaica, durante los cuales se exponen las claves para el diseño e instalación de sistemas de autoabastecimiento energético para que los ciudadanos puedan generar su propia energía.

El primero se llevó a cabo el 9 de diciembre de 2020 con un total de 23 asistentes, y está previsto un segundo taller el día 10 de febrero de 2021.

3. Oficina Verde: Se trata de un servicio de asistencia técnica con atención personalizada, mediante cita previa, en la que se proporciona a cada usuario las herramientas para mejorar su uso energético y de suministros mediante la generación de hábitos para la sostenibilidad, a la vez que se explican los cambios contractuales necesarios, y cómo llevarlos a cabo con éxito, para reducir al máximo el uso energético de cada familia o unidad de convivencia atendida.

El usuario del servicio recibe información impresa con consejos de eficiencia energética y de las acciones a llevar a cabo en la contratación de sus suministros, para que pueda poner en práctica de forma inmediata todo lo tratado.

Tras dicha actuación, se realiza seguimiento y asistencia por parte de los técnicos responsables de las acciones llevadas a cabo por los vecinos.

La oficina energética funciona en horario de tarde, entre las 16.30 y las 19.30 horas, todos los miércoles cada quince días, desde el 11 de noviembre de 2020, y está previsto que finalice el servicio el 21 de abril de 2021.



Por otro lado, no se trata de una actuación aislada, sino que el proyecto de Oficina Verde y talleres participativos en materia de energía se engloba en un proyecto energético elaborado para el municipio de Paiporta en 2020, donde además se incluyen otras acciones como:

1. Instalación de placas fotovoltaicas en cinco edificios públicos.
2. Certificación energética de dos edificios públicos.
3. Aprobación de la Ordenanza reguladora de las instalaciones solares fotovoltaicas para autoconsumo.
4. Aprobación de beneficios fiscales en el IBI, vehículos de tracción mecánica e impuestos de actividades.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



ENTIDADES COLABORADORAS

Cooperativa AIELOLUZ

OTROS DOCUMENTOS

Memoria Oficina Verde



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Oficina Verde y talleres participativos en materia de energía

RESULTADOS OBTENIDOS:

El proyecto de Oficina Energética Municipal favorece la creación de una sociedad más crítica, informada y formada en el funcionamiento del mercado eléctrico, la importancia de las energías renovables para hacer frente al cambio climático, buenas prácticas domésticas en referencia al consumo eléctrico y mayor acceso a las fuentes de energía renovables y autoconsumo.

A este indudable valor debemos sumarle que, durante el periodo de octubre a diciembre de 2020, se han realizado 3 Oficinas Verdes con 36 atenciones individuales, de las cuales se derivan los siguientes beneficios para la sociedad:

1. El Ahorro económico anual acumulado del total de facturas revisadas asciende a 6.013,87 euros con una media por vivienda de 167,05 euros.
2. El 16% de las consultas (6 viviendas) manifestaron interés por contratar energía 100% renovable con garantía de origen.
3. El ahorro estimado anual de emisiones de gases de efecto invernadero para estos 6 hogares asciende a 5.698,38 Kg de CO₂.

Tal y como hemos comentado, esto responde sólo a en torno al 30-40 % del proyecto ejecutado. Las previsiones para el resto del proyecto que se desarrollará en 2021, son los siguientes:

- En las próximas Oficinas de Atención personalizada se podrían atender a 84 unidades familiares más, con lo que, si se mantiene la media de ahorro alcanzada hasta la fecha, esto supondrían 14.032,36 € anuales a sumar a los ya calculados.

Por tanto, estamos hablando en el total del proyecto de un ahorro estimado de 20.046,23 €.

- En cuanto al incremento en el uso de energías renovables como fuente de suministro, siguiendo la tendencia alcanzada en 2020, tendríamos 19 viviendas más con este tipo de suministro. Esto supone un ahorro en emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI) de 18.043,54 kg CO₂.

Por tanto, la contribución del proyecto a hacer frente al cambio climático mediante el ahorro acumulado de emisiones de GEI a la atmósfera se estima en 23.741,92 kg CO₂.

Por su parte, la instalación de placas para autoconsumo en los diferentes edificios públicos permitirá que estos se abastezcan de energía solar para cubrir parte de sus necesidades energéticas.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Información en el portal web del Ayuntamiento y redes sociales (Facebook, Twitter e Instagram), así como cartelería en edificios y lugares públicos de mayor afluencia.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Programa de Eficiencia Energética “Palma del Río Sostenible”

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Previamente a la redacción de los proyectos de obras, de cada inmueble sobre los que actuar, y sometidos a un Informe de Evaluación del Edificio (IEE), en el que justifica la situación en que se encontraban los mismos en relación a estado de conservación, cumplimiento de normativa sobre accesibilidad universal, y grado de eficiencia energética inicial.

Posteriormente, cada edificio fue sometido a una Evaluación previa de condiciones climáticas, y eficiencia energética específicas del mismo, y certificados por técnicos independientes, y remitidas a la Agencia Andaluza de la Energía. Sus resultados se incorporaron a los proyectos de obra a redactar, aprobar y ejecutar para cada actuación. Posteriormente, tras el certificado final de obra, se someten a una nueva evaluación el edificio por el mismo técnico que realizó la evaluación previa, para determinar las nuevas condiciones climáticas y de eficiencia energética de cada edificio tras la actuación, y acreditar objetivamente las mejoras obtenidas.

Los centros escolares, fueron sometidos a informes de confortabilidad, para determinar las condiciones que debía cumplir el Centro. En las actuaciones exteriores, Iluminación, una Auditoría Energética previa marcó las pautas a seguir con las intervenciones. Una evaluación tras la ejecución de la obra, no marca los resultados objetivos obtenidos.

● OBJETIVOS:

Los proyectos, con carácter general, contienen las siguientes líneas de actuaciones (según la nomenclatura de las solicitudes y el Catálogo de Actuaciones Energéticas de la línea de incentivos Construcción Sostenible de la Junta de Andalucía):

- **Soluciones avanzadas de aislamiento térmico:** mejorar las prestaciones térmicas, de protección solar y acústicas respecto a las soluciones iniciales, instalando doble acristalamiento con transmitancia térmica y factor protección solar de valor máximo.

- **Aplicación de tecnologías de aprovechamiento de calores residuales:** los recuperadores de calor entálpicos son equipos de ventilación con la función principal de garantizar una ventilación eficiente de los espacios interiores, en aulas y salas de reuniones, a través de un sistema de intercambio térmico que permite precalentar o preenfriar el aire exterior en proceso de renovación del aire interior, recuperando un elevado porcentaje de la energía consumida por el sistema.

- **Implantación de proyectos luminotécnicos:** mejorar energéticamente las luminarias existentes, incluidos equipos para el seguimiento energético telemático de su funcionamiento, incluidas (funciones de control y conectividad) y de zonificación.

- **Instalaciones aisladas de más de 10 KW o conectadas con alto grado de autoconsumo:** poseer ocho nuevas instalaciones de generación de energía eléctrica para autoconsumo, basadas en el aprovechamiento de las energías renovables, en nuestro caso por energía solar fotovoltaica, porque Palma del Río se considera una Ciudad “Amiga del Sol”.

- **Sistemas combinados para distintos usos térmicos o del tipo calefacción y/o refrigeración de distrito:** implantar instalaciones térmicas para servicios de climatización usando combinaciones de fuentes energéticas renovables, en nuestro caso, aerotermia, dado que las instalaciones objeto de los incentivos se complementan en su funcionamiento, encontrándose interconectados para la demanda de energía e incorporando sistema de gestión energética y de zonificación.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Palma del Río

PROVINCIA

Córdoba

Nº DE HABITANTES

21.064

CONTACTO

alcaldia@palmadelrio.es
www.palmadelrio.es





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



ENTIDADES COLABORADORAS

Fondo Europeo de Desarrollo
Regional (FEDER)

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

01/07/2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

09/09/2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Programa de Eficiencia Energética “Palma del Río Sostenible”

• DESCRIPCIÓN:

Se han implementado proyectos para ejecutar 15 actuaciones de eficiencia energética en infraestructuras y edificios, especialmente en todos los centros escolares públicos de la ciudad, con intervenciones integrales en los mismos: (1) Aislar los edificios para que no generen pérdidas de calor/frío, (2) Iluminación interior con tecnología LED de bajo consumo autoregular, y (3) climatizar con aerotermia (ventilación y calefacción/aire refrigerado). Así mismo, generar la energía solar fotovoltaica necesaria para climatizar, ventilar e iluminar.

Soluciones avanzadas de aislamiento térmico:

Sustitución de ventanas y/o huecos acristalados con menores prestaciones técnicas por otras con mejores prestaciones energéticas, tanto para condiciones de invierno como de verano, mediante la instalación de sistemas de hueco acristalado que contemplan el acristalamiento, el marco y, en algunos casos, la persiana en bloque.

Aplicación de tecnologías de aprovechamiento de calores residuales:

Estas actuaciones han conllevado la dotación e instalación de nuevos equipos necesarios para la ventilación controlada (novedad importante para la salud de niños y profesorado), la de ventilar y renovar el aire interior de las aulas y zonas de trabajo con recuperación de calor, incorporando de sistemas de enfriamiento gratuito por aire exterior u otros que permiten la recuperación de calor en instalaciones de climatización, ventilación o refrigeración.

Implantación de proyectos luminotécnicos:

Se ha procedido a la implantación de equipos e instalaciones destinadas a la iluminación artificial en el interior del centro educativo e inmueble municipal, que permiten obtener una mejora energética mediante la dotación de sistemas de iluminación en los que se justifica la optimización energética de la instalación mediante la ejecución del proyecto luminotécnico.

Instalaciones aisladas de más de 10KW o conectadas con alto grado de autoconsumo:

Se han proyectado e instalado ocho plantas de instalaciones solar fotovoltaicas situadas en las cubiertas de los edificios, con orientación sur. Son instalaciones de 24 kWp, que ocupan en torno a 150 m², con una correcta correlación entre las pérdidas y el autoconsumo.

Garantizan, en todos los casos, un autoconsumo superior al 70%, ya que la potencia eléctrica real demandada anual se sitúa entre los 32.000Kw/h y los 38.000 kWh dependiendo de la instalación, y la producción neta estimada de las instalaciones fotovoltaicas se sitúan entre esos mismos parámetros, conservando la proporción de 110% de producción con respecto al consumo de cada centro escolar, con una inclinación de los paneles de 30° fija, tanto en invierno como en verano, y un azimut de 0°.

Sistemas combinados para distintos usos térmicos o del tipo calefacción y/o refrigeración de distrito:

Se han instalado sistemas de aerotermia para mejorar la uniformidad térmica de las aulas, con un mayor control y eficiencia energética. Se evitan los focos de calor y las partes frías que provocan los actuales radiadores de calefacción de la mayoría de los centros.

Se han instalado climatizaciones centralizadas, de alta eficiencia energética, con equipos de bombas de calor inverter aire/agua, con sistemas de regulación multizonas.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Programa de Eficiencia Energética “Palma del Río Sostenible”



● RESULTADOS OBTENIDOS:

Inmuebles municipales y acciones de eficiencia energética:

1. Casa Consistorial:

Cambio de iluminación interior/ Aislamientos térmicos del exterior (ventanas)/ Planta fotovoltaica con una potencia de 23,5 kWp y una producción de 34.300 kWh/año.

2. Espacio Cultural Teatro Coliseo y Espacio Cultural Santa Clara

Climatización, cambio de sistemas e instalaciones de calefacción y refrigeración/ Renovación de ventanas y vidrios aislantes y termoacústicos/ Cambio de sistemas de iluminación/ Iluminación eficiente sistema LED/ Revestimientos exteriores con pinturas cerámicas aislantes y termoacústicas.

3. Cabildo:

Renovación de ventanas y vidrios aislantes y termoacústicos/ Revestimientos exteriores con pinturas cerámicas aislantes y termoacústicas/ Aislamiento de suelos.

4. Centro Municipal de Educación:

Cambio de sistemas de iluminación, iluminación interior eficiente sistema LED/ Aislamiento térmico: sustitución de cubierta del edificio con aislantes térmicos.

5. Colegios públicos de Palma del Río:

CEI Santa Ana, CEIP Vicente Nacarino, CEIP El Parque, CEIP San Sebastián, CEIP Ferrobús, CEIP Carmona Sosa. Actuación realizada en cada uno de ellos.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Programa de Eficiencia Energética “Palma del Río Sostenible”

Revestimientos exteriores: pintura cerámica aislante y termoacústica/ Renovación de ventanas y vidrios aislantes/ Climatización, cambio de sistemas e instalaciones de calefacción y refrigeración/ sistema de ventilación de aulas y zonas comunes/ Cambio de sistema de iluminación eficiente, sistema LED/ Planta fotovoltaica 24 kWp, producción 32.585 kWh/año.

Inversión final en eficiencia energética: 5.015.360,65 €

- Incentivos: 3.522.895,93 €

Junta de Andalucía (20%)/Unión Europea (80%)

- Diputación de Córdoba: 301.111,18 €

- Ayuntamiento de Palma del Río: 1.191.353,54 €

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Se ha trasladado información de dichas acciones, tanto en prensa escrita como en radio y televisión. Se han utilizado, además, las redes sociales oficiales del Ayuntamiento de Palma del Río para acercar este proyecto a la ciudadanía. Entrevistas a personal técnico y político responsable. Se han editado trípticos informativos y, además, se han colocado paneles informativos en los centros escolares.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Palma del Río avanza hacia una economía baja en carbono

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Entorno urbano con altos costes ambientales y falta de infraestructuras.

En el territorio la fuente de energía principal es la Red Eléctrica Estatal y, según la EIEL, también se transforma energía solar (100,065 KW) y gas natural. El patrón de consumo de energía eléctrica (2015) muestra un alto consumo en hogares y sector público, lo que sirve para confirmar el alto potencial de rehabilitación energética del parque edificatorio.

La mayor parte del tejido urbano de Palma del Río continúa siendo altamente dependiente de fuentes de energía tradicionales externas y con un patrón de consumo ineficiente, en especial de las infraestructuras y dotaciones públicas, por la antigüedad de la mayoría de construcciones, con problemas de accesibilidad, especialmente para colectivos con movilidad reducida, y falta de sensibilización de la sociedad.

Por lo que existe el reto de alcanzar un sistema urbano altamente eficiente en el consumo energético y uso de los recursos, accesible y con bajos costes ambientales.



● OBJETIVOS:

Promover la mejora de la gestión energética y la reducción de los consumos y costes energéticos. Estas actuaciones afectarán a dotaciones, servicios públicos e inmuebles de titularidad o gestión municipal en base a los criterios definidos.

El Programa de Eficiencia Energética "Palma del Río Avanza de manera Sostenible" ha tenido por objeto, de la intervención en su conjunto, acometer actuaciones integrales para la reducción de la demanda de energía y, en la mayoría de las actuaciones, generar la necesaria para autoconsumo mediante energía solar fotovoltaica en inmuebles e instalaciones de titularidad municipal, para hacerlas más confortables y saludables, y energéticamente más eficientes.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Palma del Río

PROVINCIA

Córdoba

Nº DE HABITANTES

21.064

CONTACTO

alcaldia@palmadelrio.es
www.palmadelrio.es





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Palma del Río avanza hacia una economía baja en carbono

• DESCRIPCIÓN:

1. Rehabilitación energética de inmuebles municipales energéticamente ineficientes.

Actuaciones encaminadas a dotar de aislamiento y pintura exterior, renovación de vidrios y climatización a los siete colegios de titularidad pública de la localidad, el centro municipal de educación infantil, el antiguo cabildo (Juzgado de Paz), el Teatro Coliseo, la Casa Consistorial, el Convento de Santa Clara, la Casa de la Cultura y la Estación Transformadora de Agua Potable.

2. Implantación de energías renovables para el autoconsumo en infraestructuras y edificios públicos.

Instalación de una cubierta solar fotovoltaica en el Colegio Ferrobús. El objeto de la actuación es dar cobertura energética, mediante la producción para el autoconsumo con energías limpias, a una zona de espacios de equipamientos públicos situados en la barriada del V Centenario de Palma del Río. La zona cuenta con tres equipamientos públicos que son grandes consumidores: dos equipamientos en funcionamiento, el Espacio Joven Creativo de Formación y Ocio (EJCFO) y el CEIP Ferrobús, así como un edificio de próxima construcción, destinado a la futura Biblioteca Pública y a la Ludoteca.

3. Mejora energética del sistema de alumbrado público municipal.

Iluminación LED en el alumbrado público del centro urbano y del casco histórico.



• RESULTADOS OBTENIDOS:

- Reducir los gases de efecto invernadero en un 20%.
- Ahorrar un 20% en el consumo de energía mediante mejoras en la eficiencia energética.
- Promover las energías renovables hasta un 20% de la energía generada.



ENTIDADES COLABORADORAS

Junta de Andalucía

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Junio 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Octubre 2020





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Palma del Río avanza hacia una economía baja en carbono

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Elaboración de trípticos con cada actuación.

Radiodifusión de actuaciones.

Redes sociales y página web.

<https://www.palmadelrio.es/noticia/la-cubierta-solar-fotovoltaica-del-colegio-ferrobus-entra-en-produccion-suministrando?mlid=#udad/noticias>

<https://fb.watch/313YyGo3XL/>





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Mejora de la eficiencia energética en el Polideportivo Municipal de San Javier

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El Polideportivo Municipal de San Javier, centro principal de fomento y práctica del deporte de nuestro municipio, cuenta una extensión de 70.000 m² albergando numerosos edificios, pabellones y pistas deportivas, así como el Campo de Fútbol Municipal "Pitín", presentaba unas obsoletas e ineficientes instalaciones de iluminación interior y exterior, y de producción de agua caliente sanitaria.

Esta situación y el potencial ahorro fue detectada en una auditoría energética propiciada por el Instituto de Fomento de la Región de Murcia (INFO) y realizada por el Centro Tecnológico de la Energía y del Medio Ambiente (CETENMA). Finalmente, esta renovación se incluyó como proyecto en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrador (EDUSI) de San Javier "HORIZONTE 2022 UNA CIUDAD VIVA", financiada con fondos FEDER.

OBJETIVOS:

- Ahorro de energía.
- Ahorro económico a las arcas municipales.
- Reducir las emisiones de CO₂.
- Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores.
- Sensibilizar a los usuarios del polideportivo en cuanto al uso de tecnologías más eficientes.
- Renovar instalaciones municipales.
- Cumplir con los objetivos de nuestra Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrador (EDUSI) de San Javier "HORIZONTE 2022 UNA CIUDAD VIVA".



DESCRIPCIÓN:

Se han mejorado energéticamente las instalaciones tanto de iluminación interior y exterior como las instalaciones de producción de agua caliente sanitaria:

- Se ha renovado el 100% de toda la iluminación, sustituyendo los obsoletos proyectores de todas las pistas, campos, pabellones, edificios y dependencias por eficientes luminarias de tecnología LED. (Lote 1 del contrato)
- Se han renovado el 100% de todas las calderas y equipos de producción de agua caliente sanitaria; además se ha realizado una aportación adicional con paneles solares en los vestuarios del estadio de fútbol de San Javier "Estadio Pitín".

(Lote 2 del contrato)

La inversión total ha ascendido a 377.189,55 € (ambos lotes del contrato)

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de San Javier

PROVINCIA

Murcia

Nº DE HABITANTES

33.129

CONTACTO

antonio.sanchez@sanjavier.es
www.sanjavier.es





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Mejora de la eficiencia energética en el Polideportivo Municipal de San Javier

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Ahorro de energía de 360.651,13 kWh/año, lo que supone un 25,75% de la energía total de las instalaciones deportivas.
- Ahorro económico estimado es de 68.026,11 €/año, lo que supone una reducción en la facturación energética del 33,02%.
- Reducción de emisiones en 215 toneladas anuales de CO₂ a la atmósfera.
- Renovación de más de 800 luminarias y 6 calderas de producción de ACS.
- Mejora de la letra energética de todos los edificios del Polideportivo Municipal.
- Avanzar en el objetivo de lograr una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero del 10% en el año 2020 con respecto a los valores de 2005.
- Cumplir con el Objetivo Temático OT4 "Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores", perteneciente a la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrador (EDUSI) de San Javier "HORIZONTE 2022 UNA CIUDAD VIVA".



ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Participación social en la elaboración de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrador (EDUSI) de San Javier "HORIZONTE 2022 UNA CIUDAD VIVA"
- Presentación de la renovación a la ciudadanía el 5-06-2020, coincidiendo con el Día Mundial del Medio Ambiente: <https://www.sanjavier.es/es/noticia-13120-el-polideportivo-municipal-mejora-su-eficiencia-energetica-en-el-cien-por-cien-de-sus-instalaciones>
- Reapertura del Pabellón de Deportes "Príncipe Felipe", con sus instalaciones renovadas, el 3-12-2020, coincidiendo con el Día de la Festividad de San Francisco Javier, patrón del municipio: <https://www.sanjavier.es/es/noticia-13352-el-pabellon-de-deportes-reabre-sus-puertas>
- Difusión en numerosas redes sociales, webs...



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Marzo 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Junio 2020

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Presentación: 05/06/2020, Día Mundial del Medio Ambiente.
Reapertura instalaciones:
03/12/2020, San Francisco Javier.

ENTIDADES COLABORADORAS

- Centro Tecnológico de la Energía y el Medio Ambiente (CETENMA) de la Región de Murcia.
- Instituto de Fomento de la Región de Murcia.
- Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, Gobierno de España.
- Unión Europea, Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Programa Operativo 2014-2020.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Cambio del alumbrado público

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El Ayuntamiento de Vedra, en su alumbrado publico exterior, contaba con equipos de mando-protección y luminarias antiguas que no eran de LED y cuyo consumo era considerable, además de la antigüedad de las instalaciones y equipos, por los que se planteó la posibilidad de sustituir toda la instalación y, por tanto, todos los equipos y luminarias por unos más modernos y eficientes energéticamente.

● OBJETIVOS:

1. Renovar por seguridad y eficiencia todo el alumbrado publico exterior.
2. Reducción del consumo de energía en alumbrado exterior.
3. Reducción de los costes energéticos en alumbrado exterior.
4. Mayor visibilidad en las vías publicas y menor contaminación lumínica.

● DESCRIPCIÓN:

1. Sustitución de luminarias:

Según el inventario de luminarias, los 162 cuadros existentes alimentan un total de 3.205 luminarias, de las cuales 106 ya eran LED. Se sustituyen todas las demás, siendo un total de 3.099 luminarias LED.

Se proponen 6 tipos de luminarias LED a instalar en las diferentes vías, en función del tipo de vía, para dar cumplimiento al REEIAE.

Todas las luminarias a proyectar cumplen con los “requisitos técnicos exigibles para luminarias con tecnología LED de alumbrado exterior”.

2. Centros de mando y protección

Sustitución y concentración de centros de mando de los 162 existentes a 114, lo que deriva del estudio de unificación de los centros de mando susceptibles de ser agrupados en uno solo.

Los centros de mando a instalar cumplirán el reglamento electrotécnico de baja tensión.

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Concello de Vedra

PROVINCIA

A Coruña

Nº DE HABITANTES

5.060

CONTACTO

correo@concellodevedra.com

www.concellodevedra.es





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Cambio del alumbrado público

RESULTADOS OBTENIDOS:

Reducción del consumo y facturación de todo el alumbrado público exterior de Vedra en un 70%, mayor visibilidad en las vías públicas y menor contaminación lumínica, así como mayor seguridad.

A partir del año 2021, la energía suministrada es 100% certificada de fuentes totalmente renovables.



ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Publicidad de la actuación en todas las redes sociales del Ayuntamiento y prensa, colocación de 2 carteles de grandes dimensiones de forma permanente en el termino municipal.



ENTIDADES COLABORADORAS

IDAE

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

31/10/2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

31/12/2020





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Barcelona
(Ayuntamiento de Mollet
del Vallès y Martorelles)

PROVINCIA

Barcelona

Nº DE HABITANTES

51.318 (Mollet del Vallès),
4.801 (Martorelles)

CONTACTO

ot.ccs@diba.cat
www.diba.cat/mediambient/a-
prenem-el-sol



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

“A-prenem el sol” (Tomamos el sol)

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

1. Diputación de Barcelona (DiBa) es coordinadora del Pacto de los Alcaldes desde 2008 y promueve la redacción y ejecución de los planes de acción (PAES-PAESC).
2. Del seguimiento de los PAES (más de 150) se desprende que las acciones que se han llevado a cabo en menor medida son las relacionadas con las energías renovables. También se detecta que los Ayuntamientos han actuado sobre todo de puertas adentro, sin establecer mecanismos que fomenten la participación ciudadana en los proyectos.
3. Desde el 2015 los retos de los nuevos planes de acción derivados del Pacto de los Alcaldes (PAESC) son mucho más ambiciosos: reducir más de un 40% las emisiones de gases de efecto invernadero para el 2030. Es bastante obvio que estos objetivos serán difíciles de alcanzar sino se aumenta la producción con energías renovables. También es evidente que será necesario que haya una mayor participación de la ciudadanía y de todos los agentes sociales para alcanzar este reto.
4. Por otra parte, entre las entidades más extendidas y más consolidadas en el territorio están las AMPA (Asociaciones de Madres y Padres de Alumnos). Las hay en todos los municipios donde hay escuelas o institutos. También es sabido que estas entidades, muy a menudo, dan apoyo directo a las escuelas, con la adquisición de materiales o de otros recursos.
5. Hay diferentes experiencias que pueden servir de base, destacar, entre otras:

- **Euronet 50-50 (ambos proyectos):** se implica a la comunidad educativa en la mejora energética de la escuela.

<http://euronet50-50max.eu/ca>

- **Community power.eu:** Proyecto europeo en el que por ejemplo se pretende la implicación ciudadana en la instalación de renovables.

<http://www.communitypower.eu>

- **En 2001 la Escuela Font d'en Fargas de Barcelona estableció un convenio de colaboración entre el IMPUIQV, la Junta de Residuos del Departamento de Medio Ambiente de la Generalidad de Cataluña y el AMPA del CEIP Font de en Fargas para la subvención del proyecto de instalación de FV**

<http://www.laxarxa.com/altres/noticia/l-escola-font-d-en-fargas-font-d-energia-solar>





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



ENTIDADES COLABORADORAS

Ayuntamiento de Mollet del Vallès, Ayuntamiento de Martorelles, Colegio público Sant Vicenç de Mollet del Vallès, Asociación de Familias de Alumnos del colegio público Sant Vicenç, colegio público Simeó Rabasa de Martorelles y Asociación de Familias de Alumnos del colegio público Simeó Rabasa.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

“A-prenem el sol” (Tomamos el sol)

• OBJETIVOS:

- Aumentar el porcentaje de instalaciones de energías renovables (fotovoltaica) en los municipios.
- Aumentar la participación ciudadana en la lucha contra el cambio climático.
- Dar a conocer la viabilidad de los proyectos de energías renovables (fotovoltaica para autoconsumo) entre la población.
- Aprovechar los retornos económicos de las instalaciones de fotovoltaicas para implicar a la comunidad de las escuelas.

• DESCRIPCIÓN:

Se han instalado módulos fotovoltaicos en régimen de autoconsumo en las escuelas, en colaboración del AMPA, la escuela y el Ayuntamiento. Las instalaciones se han llevado a cabo gracias a las aportaciones económicas de los Ayuntamientos y de las asociaciones de familias de alumnos de las escuelas.

Para ello, se han realizado reuniones previas entre los Ayuntamientos, la dirección de los colegios y las asociaciones de familias. Los ahorros asociados a las instalaciones fotovoltaicas revertern en la escuela directamente. Para poder hacer efectiva la participación de las asociaciones de familias, los Ayuntamientos han firmado un convenio con estas entidades, en las que cada una de las partes se compromete a cofinanciar la instalación y el Ayuntamiento se compromete a revertir a la escuela los ahorros conseguidos gracias a la instalación. Diputación de Barcelona da soporte en la redacción de los proyectos ejecutivos y la redacción de los convenios. La experiencia indica que la comunicación es más fácil con un proyecto ejecutivo con números reales de inversión, producción y ahorro.

Dado que la instalación se realiza en una escuela, la vertiente educativa y pedagógica es especialmente relevante. Hay el compromiso de la escuela para difundir qué es el cambio climático, qué se puede hacer y para enseñar la instalación y/o su funcionamiento a los alumnos. En paralelo, el Ayuntamiento ha de difundir la experiencia también entre la ciudadanía. Para ello, Diputación de Barcelona ofrece talleres específicos a las escuelas participantes, materiales pedagógicos y de comunicación, así como unidades didácticas. También hay una web específica donde se incluye:

- Los pasos a seguir.
- Modelo de convenio.
- Materiales de comunicación personalizables.
- Los modelos de licitación de las instalaciones de los Ayuntamientos de Mollet del Vallès i de Martorelles, con indicaciones de como se ha considerado la participación económica de las entidades. Este aspecto es relevante para muchas Entidades Locales.
- Resumen de las experiencias de Mollet del Vallès i de Martorelles.
- Recursos pedagógicos de la Diputación de Barcelona.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
Diciembre 2018

FECHA DE FINALIZACIÓN
Proyecto que continua abierto
para nuevos municipios

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Las fotovoltaicas en Mollet del Vallès y Martorelles finalizadas en febrero 2020. Pedagogía en la escuela en el curso 2020-2021



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

“A-prenem el sol” (Tomamos el sol)

● RESULTADOS OBTENIDOS:

Colegio Sant Vicenç – Ayuntamiento de Mollet del Vallès

- 15,99 kW instalados
- 24.000 kWh producidos cada año- El 38% del consumo energético anual del colegio
- 11,5 tn de CO₂ ahorradas anualmente

Una inversión realizada de 22.798,52€ . La asociación de familias de alumnos ha invertido 2.200€ que corresponden al 10% de la inversión total de la instalación fotovoltaica

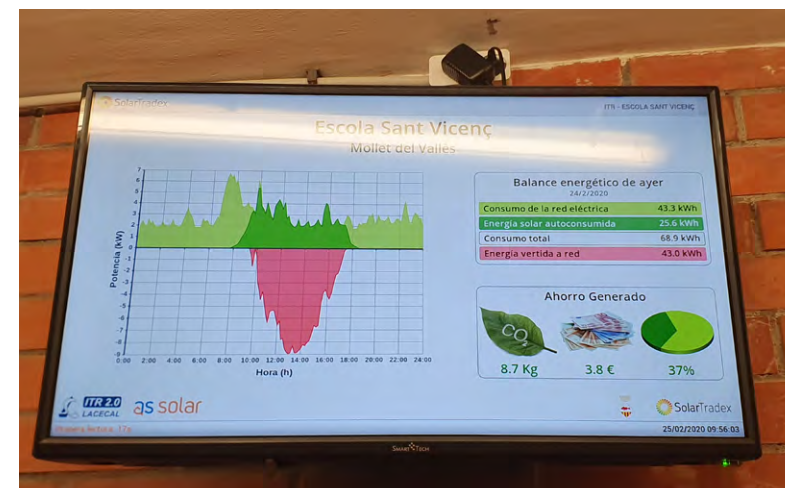
El ayuntamiento cada año invertirá el equivalente al ahorro económico conseguido gracias a la instalación fotovoltaica con inversiones en la escuela.

Colegio Simeó Rabasa – Ayuntamiento de Martorelles

- 6,72 kW instalados
- 10.350 kWh producidos cada año- El 30% del consumo energético anual del colegio
- 4 tn de CO₂ ahorradas anualmente

Una inversión realizada de 14.266,47€ € . La asociación de familias de alumnos ha invertido 600€ que corresponden al 10% de la inversión total de la instalación fotovoltaica

El ayuntamiento cada año invertirá el equivalente al ahorro económico conseguido gracias a la instalación fotovoltaica con inversiones en la escuela.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Diputació
Barcelona



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

“A-prenem el sol” (Tomamos el sol)

• ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Se han realizado materiales específicos para la comunicación con las asociaciones de familias de los colegios. Los materiales están disponibles para poder ser personalizados para nuevos ayuntamientos y colegios. También se han elaborado notas de prensa personalizables. Se han publicado noticias y reportajes sobre las instalaciones en diversos medios locales:

https://www.radiomollet.com/programs/posalespiles/radiomollet_podcast_16000

<https://el9nou.cat/valles-oriental/actualitat/martorelles-installa-una-planta-fotovoltaica-a-la-coberta-de-lescola-simeo-rabasa/>

<https://www.diba.cat/es/web/sala-de-premsa/-/mollet-del-valles-inicia-un-projecte-de-plaques-fotovoltaiques-per-autoconsum-electric-en-un-centre-educatiu>

<https://www.vallesvisio.cat/el-30-de-lenergia-de-lescola-sant-vicenc-de-mollet-es-renovable-i-a-lestiu-podria-augmentar/>

<https://www.sostenible.cat/noticia/mollet-del-valles-inicia-un-projecte-de-plaques-fotovoltaiques-per-autoconsum-electric-en-un>

<https://twitter.com/diba/status/1232229441683820544>

Se han realizado reuniones con las direcciones de los colegios, el Ayuntamiento y las asociaciones para explicar el proyecto y poder, así, implicar a las asociaciones de familias.

Por lo que respecta a la escuela se han elaborado materiales pedagógicos específicos que pueden descargarse (unidad didáctica) y solicitarse vía web, además de que se ofrecerán recursos complementarios de acompañamiento al profesorado.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación Provincial de Jaén

PROVINCIA

Jaén

Nº DE HABITANTES

369.689

CONTACTO

dipujaen@dipujaen.es

www.dipujaen.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Transición energética. Economía baja en carbono en la provincia de Jaén

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La mayoría de las instalaciones en las que se ha intervenido tienen como característica común la ineficiencia energética de las mismas, presentando equipos de iluminación o climatización poco eficientes, sistemas de calefacción y ACS con equipos generadores que utilizan combustibles fósiles (gasoil), edificaciones con pérdidas energéticas importantes en sus envolventes o ausencia de instalaciones de producción de energía renovable, cuando la propia configuración geométrica y ubicación geográfica de la edificación lo permite.

OBJETIVOS:

La Diputación Provincial de Jaén, en su compromiso con el ahorro y la eficiencia energética y la reducción de emisiones de CO₂ en los municipios de la provincia de Jaén, lleva trabajando concretamente en este proyecto desde el año 2017, para la consecución de los siguientes objetivos:

1. Reducción de emisiones de gases contaminantes.
2. Reducción de consumo energético.
3. Fomento en el uso de energías renovables (biomasa, fotovoltaica, solar térmica, geotermia y aerotermia).

La finalidad no es otra que la de contribuir a los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el cumplimiento de los compromisos de lucha contra el cambio climático de los ayuntamientos para cada uno de sus municipios.





Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
2019

FECHA DE FINALIZACIÓN
2021

ENTIDADES COLABORADORAS

- Unión Europea (FEDER)
- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Transición energética. Economía baja en carbono en la provincia de Jaén

• DESCRIPCIÓN:

Las actuaciones tienen como finalidad promover la realización de acciones en los municipios de Jaén que favorezca el paso a una economía baja en carbono, reduzcan las emisiones de dióxido de carbono mediante la ejecución de proyectos singulares de ahorro y eficiencia energética, y promuevan el uso de las energías renovables.

El contenido de las 7 tipologías de proyectos que hemos ejecutado o estamos ejecutando desde la Diputación Provincial de Jaén son:

- 185 actuaciones en 89 municipios
- Presupuesto: 20.869.613 €

1. Eficiencia Energética: "Edificación, Infraestructuras y Servicios Públicos."

- **Proyecto 1.1:** Rehabilitación energética de la envolvente térmica de los edificios municipales existentes.
 - 27 actuaciones en 12 municipios
 - Reducción del consumo energético: 866.105 kWh/año
 - Reducción de emisiones a la atmósfera de CO₂: 160,40 t CO₂/año
 - Presupuesto: 1.812.373 €
- **Proyecto 1.2:** Renovación de las instalaciones de alumbrado, iluminación y señalización exterior.
 - Mejora energética de 39.029 puntos de luz en 77 municipios
 - Reducción del consumo energético: 1,03 ktep/año
 - Reducción de emisiones a la atmósfera de CO₂: 6.234,26 t CO₂/año
 - Presupuesto: 13.560.860 €



2. Energías Renovables: "Energías Renovables: Electricidad y Usos Térmicos."

- **Proyecto 2.1:** Instalaciones solares térmicas destinadas a aplicaciones de calor y frío.
 - 13 actuaciones en 8 municipios
 - Reducción del consumo energético: 26,90 ktep/año
 - Reducción de emisiones a la atmósfera de CO₂: 61,21 tCO₂/año
 - Presupuesto: 237.075 €



Transición Energética,
Renovación y Regeneración Urbana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Transición energética. Economía baja en carbono en la provincia de Jaén

- **Proyecto 2.2:** Instalaciones de aprovechamiento de la energía geotérmica para aplicaciones térmicas.

- 1 actuación en 1 municipio
- Reducción del consumo energético: 0,00314 ktep/año
- Reducción de emisiones a la atmósfera de CO₂: 7,36 t CO₂/año
- Presupuesto: 223.871 €

- **Proyecto 2.3:** Instalaciones para el uso térmico de la biomasa.

- 52 actuaciones en 29 municipios
- Reducción del consumo energético: 0,7219 ktep/año
- Reducción de emisiones a la atmósfera de CO₂: 2.291,07 t CO₂/año
- Presupuesto: 3.901.815 €

- **Proyecto 2.4:** Instalaciones de aprovechamiento de la energía aerotérmica mediante bombas de calor.

- 5 actuaciones en 4 municipios
- Reducción del consumo energético: 196.416 kWh/año
- Reducción de emisiones a la atmósfera de CO₂: 33,28 t CO₂/año
- Presupuesto: 134.173 €

- **Proyecto 2.5:** Instalaciones solares fotovoltaicas destinadas a generación de energía eléctrica para autoconsumo.

- 10 actuaciones en 6 municipios
- Reducción del consumo energético: 177.900 kWh/año
- Reducción de emisiones a la atmósfera de CO₂: 122,18 t CO₂/año
- Presupuesto: 999.443 €



● RESULTADOS OBTENIDOS:

El conjunto de actuaciones, una vez ejecutadas, podrían suponer una reducción del consumo energético en los municipios afectados de más del 60% en las instalaciones involucradas, un ahorro económico en las facturas de energía de más del 50 %, así como una reducción de emisión de gases perjudiciales para el medioambiente de más de 8.900 t CO₂/año.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Presentación en los medios de comunicación del conjunto del proyecto (2018).
- Visita de obra con responsables municipales y medios de comunicación.
- Publicación y actualización del alcance y resultados obtenidos en la web.
- Creación de una plataforma de telegestión.





Adaptación al Cambio Climático



Adaptación al Cambio Climático

PRÁCTICA GALARDONADA:

Diputación Provincial de Cádiz

PRÁCTICA FINALISTA:

Ayuntamiento de Riba-roja de Túria

PRÁCTICAS SELECCIONADAS:

Ayuntamiento de Calvià

Ayuntamiento de L' Hospitalet de Llobregat

Ayuntamiento de Sevilla

Diputación de Albacete

Diputación de Jaén

VIII PREMIOS
BUENAS PRÁCTICAS
LOCALES POR EL CLIMA





Adaptación
al Cambio Climático

Práctica galardonada



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Cádiz (Trebujena, Sanlúcar de Bda., Chipiona, Rota, Puerto de Sta. Mª, Puerto Real, Cádiz, San Fernando, Chiclana de la Fra., Conil de la Fra., Vejer de la Fra., Barbate, Tarifa, Los Barrios, Algeciras, San Roque, La Línea de la Concepción).

PROVINCIA

Cádiz

Nº DE HABITANTES

865.268



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Programa para la Gestión Costera de la provincia de Cádiz

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Las áreas litorales de la provincia de Cádiz concentran una gran diversidad de especies, hábitats y ecosistemas de importante valor ecológico: buena parte de la franja litoral se encuentra dentro de la Red Ecológica Europea Natura 2000 (Consejería de Agricultura, Pesca, Ganadería y Desarrollo Sostenible, 2020). La costa es también lugar de residencia de un elevado porcentaje de la población (-69,8% de los habitantes de la provincia (Instituto Nacional de Estadística, 2020)-, alberga una gran cantidad de actividades humanas, proporciona recursos ecosistémicos de enorme valor, da soporte a sectores económicos relevantes como el turismo, la construcción naval o el tráfico portuario, desempeña un importante papel en nuestro patrimonio cultural y sus paisajes configuran en gran medida la identidad de los municipios.

El litoral es también un sistema frágil, dinámico y complejo sometido a numerosas presiones por parte del ser humano, a las que ahora se suman los riesgos del cambio climático, cada vez más patentes en los municipios litorales de la provincia de Cádiz en forma de intensificación de procesos de erosión litoral, subida del nivel medio del mar, así como el incremento tanto de la frecuencia como de la intensidad de los fenómenos meteorológicos extremos (Kulp and Strauss, 2019). Los efectos del cambio climático en el sistema natural pueden ir además acompañados de un conjunto de impactos potenciales en el sistema socio económico de la región que incluyen pérdidas materiales y hábitats costeros; incremento del riesgo de inundaciones y potenciales daños personales; daños en infraestructuras costeras; efectos negativos en actividades económicas como el turismo, el transporte, la agricultura o la pesca; así como la pérdida de recursos culturales e incluso cambios negativos significativos en la economía de las administraciones locales (McLean et al., 2001; Shi and Varuzzo, 2020).

• OBJETIVOS:

Con el objetivo de hacer frente a la situación inicial previamente descrita, y de preparar a los municipios costeros para los efectos del cambio climático, la Diputación de Cádiz puso en marcha en 2018 el Programa para la Gestión Costera de la Provincia de Cádiz, una iniciativa que persigue el objetivo principal de integrar la adaptación al cambio climático en la planificación y gestión local de la costa gaditana a través de la formulación y puesta en marcha de un programa de trabajo de carácter provincial, planteado como una línea de apoyo y asesoramiento a los municipios litorales en aquellas materias relacionadas con la gestión de su litoral y la adaptación climática. Además, se plantearon los siguientes objetivos específicos:

1. Desarrollar las capacidades de los gestores costeros (técnicos y políticos) de la provincia de Cádiz para integrar la adaptación al cambio climático como un factor en la toma de decisiones y la definición de políticas públicas a escala local.
2. Identificar y analizar el escenario normativo y regulatorio referente a la gestión de espacios costero-marinos y de adaptación y mitigación al cambio climático. Establecer criterios comunes para la gestión y ordenación del espacio costero, desde lo local, teniendo presente posibles escenarios futuros de subida del nivel del mar o recurrencia de fenómenos meteorológicos extremos, como efectos previsibles del cambio climático.
3. Diseñar las herramientas necesarias para la sensibilización y divulgación en materia de adaptación al cambio climático y espacios litorales a nivel local a partir del análisis de los recursos disponibles en el litoral gaditano.
4. Facilitar la comunicación y coordinación entre las 17 Entidades Locales litorales de Cádiz y las administraciones con competencias en DPMT y ZSP (Estado y Comunidad Autónoma), habilitando los mecanismos necesarios.



Adaptación
al Cambio Climático

Práctica galardonada

Diputación
de Cádiz

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

CONTACTO

transicion.ecologica@dipucadiz.es
www.dipucadiz.es

ENTIDADES COLABORADORAS

Fundación Biodiversidad (MITERD)
Administración General del Estado
Junta de Andalucía



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Programa para la Gestión Costera de la provincia de Cádiz

DESCRIPCIÓN:

El proyecto incluyó 4 actividades principales que se describen a continuación:

1. PROGRAMA PARA LA GESTIÓN COSTERA DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ.

El proyecto permitió la elaboración de un Programa para la Gestión Costera de la Provincia de Cádiz a partir de un proceso participativo mantenido con responsables públicos y otros agentes clave del litoral en la provincia. La participación permitió identificar un conjunto de diez asuntos clave en el ámbito del litoral gaditano, así como nueve necesidades principales, a partir de las cuales se elaboró un programa de 57 medidas concretas que buscan, en su conjunto, alcanzar el objetivo básico del Programa de asistencia a los municipios litorales en la gestión de la adaptación a los efectos del cambio climático a nivel local. Las 57 medidas fueron finalmente agrupadas según su tipología y finalidad en 5 categorías o subprogramas: **1.** Información y conocimiento; **2.** Educación y comunicación; **3.** Formación; **4.** Coordinación, cooperación y asistencia municipal y **5.** Recursos.



2. PACTO POR LA SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA GADITANA.

Otra de las acciones clave del proyecto ha sido la puesta en marcha de una herramienta de gobernanza costera para la información, la comunicación, la coordinación y la cooperación entre los distintos actores públicos con competencias en el espacio litoral. Se trata de un mecanismo de adhesión voluntaria al que se denominó "Pacto por la Sostenibilidad de la Costa Gaditana".

Los municipios costeros y otras administraciones con competencia en el litoral se reunirán periódicamente (al menos 1 vez al año) para debatir sobre asuntos relacionados con el cambio climático y la gestión de la costa. Podrán incorporarse al Pacto diversos agentes sociales y, puntualmente, podrán participar entidades o personas con experiencia en materias concretas.

Tras una intensa campaña de información (con envío de cartas oficiales y llamadas telefónicas a los interesados) para involucrar a los actores clave del litoral gaditano, se ha conseguido que todos los municipios litorales de la provincia (17) formen parte de la iniciativa, a la que también se han sumado, en calidad de colaboradores, la Demarcación de Costas Andalucía-Atlántico y el Grupo de Investigación de Gestión Integrada de Áreas Litorales de la Universidad de Cádiz. La primera sesión del Pacto tuvo lugar el 29 de noviembre de 2019 en Barbate y estuvo centrada en la problemática del alga exótica *Rugulopteryx okamurae*.

3. APOYO A RESPONSABLES PÚBLICOS.

El proyecto planteó un conjunto de acciones destinadas de manera específica a capacitar a los responsables locales de la gestión de la costa para integrar la adaptación del cambio climático como factor en la toma de decisiones y la definición de políticas públicas a escala local.



Adaptación
al Cambio Climático

Práctica galardonada

Diputación
de Cádiz

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

01/07/2018

FECHA DE FINALIZACIÓN

30/06/2019

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Tras la finalización formal del proyecto, el Programa de Gestión Costera se ha mantenido activo, incorporándose como línea de actuación del Área de Transición Ecológica de la Diputación de Cádiz.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Programa para la Gestión Costera de la provincia de Cádiz

En concreto, se diseñó una acción formativa consistente en un curso gratuito dirigido a técnicos y representantes municipales en modalidad semipresencial con un total de 6 sesiones presenciales celebradas del 23 de abril al 4 de junio de 2019. El curso fue impartido por un equipo de profesores de la Universidad de Cádiz coordinados por el profesor Juan Manuel Barragán Muñoz. Entre las materias tratadas destacan: aplicación de la gestión integrada de áreas litorales al cambio climático, riesgos naturales de la costa vinculados al cambio climático, instrumentos normativos y estratégicos, gestión ecosistémica desde el ámbito local, planificación y gestión de recursos turísticos costeros y buenas prácticas locales en materia de gestión del cambio climático en la costa.

De manera complementaria se elaboró material de apoyo para facilitar la labor diaria de los responsables técnicos y políticos a nivel municipal. En concreto:

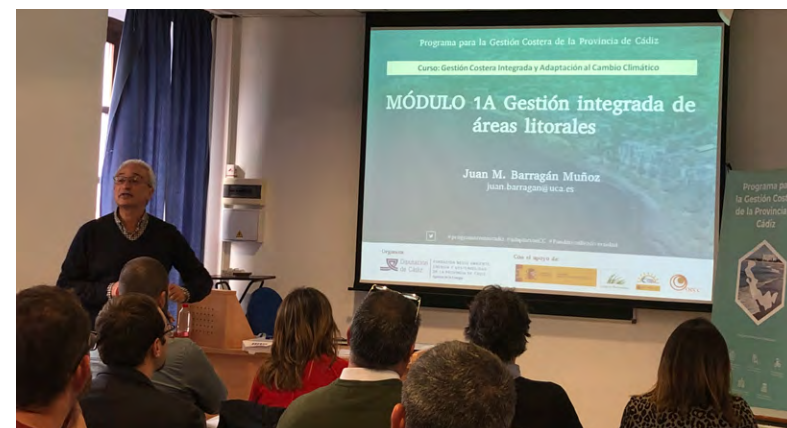
1. Informe sobre la integración de los nuevos instrumentos normativos, planes y programas de las diferentes escalas administrativas (EU, Estado, CCAA) sobre gestión costera y cambio climático en la gestión local de los municipios gaditanos;

2. Recomendaciones para la adaptación de los municipios litorales gaditanos a los efectos del cambio climático, que incluye un análisis del riesgo de inundación y de erosión de la costa gaditana en base a estudios científicos existentes en función de los escenarios identificados en la Guía de Criterios de Gestión de la Zona de Servidumbre de Protección del Dominio Público Marítimo Terrestre (Barragán et al., 2004).

4. **EDUCACIÓN AMBIENTAL.** Por último, el proyecto planteó el diseño de herramientas para la sensibilización y divulgación en materia de adaptación al cambio climático en espacios litorales a partir del análisis de los recursos disponibles. Para ello, se elaboró un inventario de agentes sociales activos en materia de educación ambiental en los municipios costeros de la provincia, divididos en 5 categorías: empresas, asocia-

ciones, espacios naturales protegidos, colegios y asociaciones profesionales y, por último, el ámbito universitario. Los colectivos identificados fueron más tarde incluidos en un proceso participativo con la intención de identificar las carencias y oportunidades en materia de educación ambiental sobre cambio climático en el litoral.

La participación tuvo lugar en tres etapas diferenciadas: en primer lugar, una reunión para presentar el proyecto, plantear los objetivos e identificar de modo preliminar los asuntos clave que centrarían la atención de las etapas de participación subsiguientes. A continuación, se difundió un cuestionario online diseñado con el objetivo de recopilar información sobre los agentes sociales (tipo de actividad desempeñada en este sentido por dichos agentes, las temáticas tratadas y la cantidad, perfil tipo del público receptor de las mismas, etc.). Por último, se mantuvieron 4 sesiones participativas comarcales, en este caso con la intención de evaluar la situación de la educación ambiental en la costa. De manera paralela, y para completar el análisis, se realizó una labor de inventariado exhaustivo de los equipamientos de educación y divulgación ambiental disponibles, con un total de 24 instalaciones catalogadas.





Adaptación
al Cambio Climático

Práctica galardonada

 Diputación
de Cádiz



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Programa para la Gestión Costera de la provincia de Cádiz

Finalmente, se diseñó una campaña de concienciación sobre cambio climático en la costa que respondiera en parte a las necesidades identificadas durante el trabajo con los agentes sociales y el inventariado de los equipamientos. La campaña denominada “No te quedes con el Cambio” consta de material gráfico (cartel y memes para difusión en redes sociales) y presentaciones digitales temáticas para su uso en charlas divulgativas. Este material fue presentado y puesto a disposición de los agentes sociales participantes en el proyecto. También la propia Diputación está haciendo uso del mismo para sensibilizar sobre la problemática del cambio climático en el litoral, en colaboración con el Servicio de Educación Ambiental.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

El trabajo desarrollado por la Diputación de Cádiz ha permitido confeccionar una herramienta innovadora de gobernanza climática en la escala local, aplicando conceptos de gestión integrada de áreas litorales y gestión ecosistémica para incidir en campos como la planificación estratégica, la coordinación administrativa, la capacitación de responsables municipales o la educación ambiental como medidas efectivas para mejorar la gestión local del cambio climático en la costa y avanzar en la adaptación de los municipios a las consecuencias del calentamiento global. Se trata por tanto de una iniciativa novedosa y pionera en la región al plantear un programa de medidas integradas para la gestión de la adaptación al cambio climático con enfoque de ecosistema.

Los resultados obtenidos hasta la fecha contribuirán sin duda a preservar la costa y velar por los intereses naturales, sociales y económicos de la provincia de Cádiz, acercando a los municipios litorales a una visión de futuro compartida con una costa resiliente, generadora de riqueza y preparada para los retos venideros. En concreto, se pueden destacar los siguientes logros:

- Elaboración participativa y lanzamiento de un programa de 57 medidas para integrar la adaptación al cambio climático en la planificación y gestión local de la costa gaditana.
- Constitución y puesta en marcha del Pacto por la Sostenibilidad de la Costa Gaditana, una herramienta para facilitar la comunicación y coordinación entre las 17 Entidades Locales litorales de Cádiz, las administraciones con competencias en DPMT y ZSP (Estado y Comunidad Autónoma) y otros agentes de interés en el ámbito litoral.
- Análisis del escenario normativo y regulatorio referente a la gestión de espacios costero-marinos y de adaptación y mitigación al cambio climático. Definición de criterios comunes para la gestión y ordenación del espacio costero, desde lo local, teniendo presente posibles escenarios futuros de subida del nivel del mar o recurrencia de fenómenos meteorológicos extremos, como efectos previsibles del cambio climático.
- Mejora de las capacidades de gestores costeros (técnicos y políticos) de la provincia de Cádiz para integrar la adaptación al cambio climático como un factor en la toma de decisiones y la definición de políticas públicas a escala local.
- 57 agentes sociales involucrados en el proceso de participación para mejorar la educación ambiental en la costa, incluyendo el diseño de herramientas necesarias para la sensibilización y divulgación en materia de adaptación al cambio climático y espacios litorales a nivel local a partir del análisis de los recursos disponibles en el litoral gaditano.



Adaptación
al Cambio Climático

Práctica galardonada

 Diputación
de Cádiz



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Programa para la Gestión Costera de la provincia de Cádiz

En este sentido, la iniciativa está en línea y reforzará la aplicación en el territorio de otras políticas climáticas como el Marco Europeo de Energía y Clima 2030, la Estrategia Española de Cambio Climático y Energía Limpia, la Ley 8/2018 de medidas frente al Cambio Climático y el futuro Plan Andalúz de Acción por el Clima a nivel regional. Los mecanismos puestos en marcha en el marco del Programa facilitarán la cooperación y gobernanza local, propiciando la creación de sinergias en el desarrollo de la acción por el clima.

Por otra parte, su implementación incidirá directamente en los esfuerzos de los municipios afectados por alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible, en concreto su repercusión positiva afectará fundamentalmente a los ODS de acción por el clima (13), vida submarina (14), vida de ecosistemas terrestres (15) y ciudades y comunidades sostenibles (11), pero también a los de salud y bienestar (3), trabajo decente y crecimiento económico (8), producción y consumo responsables (12), y alianzas para lograr objetivos (17).

Es necesario considerar además que se trata de un programa vivo y con vocación de continuidad: tras la formulación participativa del Programa y la priorización de las medidas, a lo largo de 2019 y 2020 ya se han ejecutado varias de las 57 actuaciones recogidas en el documento. Además, el Programa para la Gestión Costera de la Provincia de Cádiz ha sido incorporado al Plan de Actuación 2020-2023 del Área de Transición Ecológica y Desarrollo Urbano Sostenible de la Diputación Provincial, que se encuentra en elaboración y prevé su aprobación antes de final de este año.

El impulso de este Programa desde el año 2019, y su implementación posterior, está permitiendo, en primer lugar, mantener un contacto más estrecho entre los actores que trabajan en el ámbito de la gestión de la costa gaditana. En segundo lugar, de manera interna para la Diputación Provincial, está sirviendo para focalizar mejor los recursos disponibles, invirtiéndolos en las medidas y en las líneas de trabajo que se han identificado durante el proceso de formulación. Y, por último, la gobernanza y optimización en la inversión de los recursos está, como no, contribuyendo a que la adaptación al cambio climático sea ya una realidad patente en las políticas locales de los municipios litorales gaditanos.

• ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

El desarrollo del proyecto estuvo apoyado por el Plan de Comunicación con los siguientes objetivos: **1.** alcanzar un alto grado de visibilidad y una amplia difusión del proyecto a nivel local, regional y nacional; **2.** proveer información de manera efectiva y eficiente a los grupos de interés y **3.** diseminar los resultados alcanzados durante el proyecto, con objeto de fomentar su explotación, capitalización y la replicación en otras regiones litorales.

Se abordaron diversos enfoques para este propósito, adaptados a los grupos objetivo: autoridades locales costeras, técnicos de gestión costera, universidad, empresarios relacionados con actividades costeras, entidades y asociaciones para la protección/investigación de la costa, usuarios finales del espacio litoral público general. Las herramientas planeadas incluyeron un enfoque multimedia y estrategias de comunicación directas, con el propósito de implicar a todos los agentes relevantes para incrementar el éxito del proyecto y el impacto a largo plazo de los resultados obtenidos.



Adaptación
al Cambio Climático

Práctica galardonada

 Diputación
de Cádiz



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Programa para la Gestión Costera de la provincia de Cádiz

De manera específica, se desarrollaron las siguientes acciones de comunicación:

- Rueda de prensa de lanzamiento, con intervención del Diputado responsable de desarrollo sostenible y presencia de medios de comunicación (24/7/18).
- Presentación inicial del proyecto dirigida a administraciones públicas que contó con 28 asistentes representando a distintas entidades públicas de la provincia (5/11/18).
- Presentación del proyecto en el VII Seminario Iberoamericano sobre Manejo Integrado de Espacios Costeros y Marinos, organizado por el Grupo de Gestión Integrada de Áreas Litorales -GIAL- de la Universidad de Cádiz (23/11/18).
- Presentación del proyecto en el IV Encuentro Nacional de Agencias de Energía, organizado por la Asociación de Agencias Españolas de Gestión de la Energía (EnerAgen) en La Coruña (29/3/19).
- Rueda de prensa de presentación del Curso de Gestión Costera y Cambio Climático (9/4/19).
- Presentación del proyecto en el Ciclo: Salud y Sociedad, organizado por el Colegio Oficial de Médicos de Cádiz (5/6/19).
- Entrevista en "Cádiz Contigo" de Onda Cádiz con motivo del Día del Medio Ambiente (5/6/19).
- Presentación del Programa de Gestión Costera, Informe de integración de instrumentos normativos sobre gestión costera y cambio climático y Guía de criterios para la gestión de ecosistemas litorales a administraciones públicas (25/6/19). 23 asistentes.
- Presentación del proyecto en Jornadas Finales del Proyecto ADAPTA GRANADA, organizado por la Diputación de Granada (25/6/19).
- Presentación de resultados del trabajo con agentes sociales y los materiales de la campaña ¡No te quedes con el Cambio! (25/6/19). 15 asistentes.



- Jornada Final "Adaptación al Cambio Climático de Municipios Gáditanos" con la intervención de distintos expertos sobre cambio climático en el ámbito local (26/6/19). 52 asistentes.
- Entrevista en el programa El Mirador de Onda Cádiz TV con motivo del Programa de Gestión Costera de la Provincia de Cádiz (4/7/19).
- Remisión de 6 notas de prensa a medios de comunicación locales y regionales.
- Publicación en Boletín de Participación y Educación Ambiental en Andalucía (REDEA), editado por la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía.
- Adicionalmente Las distintas acciones y resultados fueron comunicados a través de los perfiles de redes sociales de la Diputación de Cádiz.



Adaptación
al Cambio Climático

Práctica finalista



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Riba-roja
de Túria/ Ayuntamiento de
Paterna

PROVINCIA

Valencia

Nº DE HABITANTES

Riba-roja (23.858)/
Paterna (69.156)

CONTACTO

ecoriba@ribarroja.es
[http://www.ribarroja.es/portal.
portal.action](http://www.ribarroja.es/portal.portal.action)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

GUARDIAN (Green Urban Actions for Resilient FIRE Defence on the Interface Area)

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Las áreas urbanas de Riba-roja y Paterna comparten la zona silvestre protegida “La Vallesa”, que forma parte del Parque Natural del Turia, ubicado dentro de un área altamente urbanizada. La interfaz urbano-forestal entre este parque y las ciudades mencionadas anteriormente está sujeta al riesgo creciente que representan los incendios forestales, impulsados por los efectos del cambio climático. Este peligro se maximiza por su alto nivel de antropización (incorporación dentro del área urbana) y cierta degradación (abandono de la agricultura y manejo forestal insuficiente). En el período 2000-2016, Riba-roja sufrió 40 incendios forestales, mientras que Paterna registró 19. Estos incendios son cada vez más frecuentes en los últimos años. El último incendio en Riba-roja de Túria (06/03/2020) se declaró en la zona del cañaveral del Parque Natural del Turia, con el resultado de 20 has quemadas y 1.400 personas evacuadas.

La Asociación Europea para la Adaptación al Clima ha considerado que el llamado “Incendio de Interfaz Urbano-Forestal” es uno de los principales impactos en las áreas urbanas de los miembros de la asociación (Agenda Urbana de la UE sobre adaptación climática, 8ª reunión de la comunidad de usuarios sobre sociedades seguras, seguras y resilientes). Según el IPCC (Impactos del Cambio Climático 2014, Adaptación, y Vulnerabilidad p.19), el aumento del riesgo de incendios forestales presenta un nivel de potencialidad creciente en futuros escenarios de cambio climático. La Agencia Europea de Medio Ambiente ha declarado que “en un clima más cálido el fuego es más severo y, como consecuencia, una expansión del área propensa a incendios y temporadas de incendios más largas se proyectan en toda Europa. El impacto de los eventos de fuego es particularmente fuerte en el sur de Europa” (<https://goo.gl/sxKXNo>).



GUARDIAN

Green Urban Actions for Resilient Fire Defense of the Interface Area





Adaptación
al Cambio Climático

Práctica finalista



ENTIDADES COLABORADORAS

Hidraqua (Socio)
Cetaqua (Socio)
Instituto de Ingeniería del Agua y Medio Ambiente- UPV (Socio)
Grupo Economía del Agua- UV (Socio)
Medi XXI (Socio)
Parque Natural del Turia- GVA (Colaborador)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

GUARDIAN (Green Urban Actions for Resilient FIRE Defence on the Interface Area)

Se debe tener en cuenta que el impacto potencial de los incendios en las áreas urbanas contiguas de Riba-roja y Paterna no se limita al daño directo (pérdida de vida y daño material), sino que se extiende a las infraestructuras (líneas eléctricas existentes), calidad del aire, erosión del suelo y tiene un efecto global negativo en la economía local (turismo, agricultura...).

Como desafío adicional, los efectos del cambio climático también afectarán la disponibilidad de los recursos hidráulicos que podrían requerirse para mitigar los riesgos de incendio. La región mediterránea muestra una disminución en la precipitación anual, junto con una creciente demanda de agua para diversos usos que es mayor en zonas altamente pobladas.

En el municipio de Riba-roja, 12 urbanizaciones y varios núcleos diseminados amplían el área urbana. La ciudad de Paterna también refleja una distribución similar, con 6 diferentes núcleos poblacionales. La expansión de ambas ciudades a las áreas circundantes, dentro del actual Parque Natural del Turia, fue una constante del desarrollo urbano durante el siglo XX, creando zonas residenciales incrustadas en los bosques existentes. La disminución simultánea de la agricultura dentro del área ha contribuido a su configuración actual.



● OBJETIVOS:

1. Instalar en la EDAR Camp de Túria II una planta de tratamiento de regeneración avanzada con eliminación de microcontaminantes emergentes (pesticidas).
2. Distribuir el agua regenerada a través de una red de transporte para abastecer los depósitos y estaciones de bombeo que alimentarán el sistema SIDEINFO.
3. Establecer el sistema SIDEINFO para la defensa y prevención de incendios con agua regenerada en la interfaz urbano-forestal de la Vallesa (Parque Natural del Turia). SIDEINFO es un sistema de protección contra incendios a través de riegos preventivos, así como un sistema de torres de aspersión que generan cortafuegos en caso de emergencia. En este caso, todo el suministro de agua procederá de la estación regeneradora de agua.
4. Monitorizar las condiciones climáticas y agronómicas del bosque de la Vallesa.
5. Crear barreras verdes resilientes en las zonas de interfaz urbano-forestal mediante riegos preventivos.
6. Aspersión mediante cañones de agua fijos y portátiles en caso de alto riesgo o fuego declarado.
7. Restaurar el Embalse de la Vallesa, catalogado como zona húmeda. Para ello se alimentará con agua regenerada y se recuperará la vegetación de este humedal.
8. Realizar tratamientos silvícolas para reducir el material vegetal combustible.
9. Reintroducir especies vegetales autóctonas resilientes al fuego. En este sentido, se incrementa la biodiversidad al eliminar flora invasora y pirófitas.
10. Formar a la población en la prevención de incendios y autodefensa frente al fuego.



Adaptación
al Cambio Climático

Práctica finalista



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

1/11/2018

FECHA DE FINALIZACIÓN

30/10/2021

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Firma del contrato de subvención
06/11/2019



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

GUARDIAN (Green Urban Actions for Resilient FIRE Defence on the Interface Area)

DESCRIPCIÓN:

El proyecto GUARDIAN está financiado con fondos europeos (80%) al haber sido seleccionado en la III Convocatoria UIA (Urban Innovative Actions) en la categoría de adaptación al cambio climático. En esta misma categoría también fueron seleccionadas Amsterdam, Barcelona, París, Manchester y Sevilla.

El proyecto propone un conjunto de estrategias para mejorar la resiliencia de las áreas de la interfaz-urbana de la Vallesa (Parque Natural del Túria) localizadas en los términos de Riba-roja de Túria y Paterna de la provincia de Valencia. Para ello se realiza el tratamiento de parte del agua de la depuradora EDAR II Camp de Túria eliminando los contaminantes emergentes. El agua regenerada se conduce al Embalse de la Vallesa para restaurar este humedal y hacia unos depósitos y conducciones que abastecerán el sistema SIDEINFO.

Este sistema se compone de unos cañones de aspersión fijos y portátiles cuya misión es el riego preventivo y de combate frente a los incendios.

La gestión del material vegetal pirófito responde a estrategias de modelización para reducir, en la medida de lo posible, los daños derivados de los posibles incendios. Esta acción, junto a los tratamientos silvícolas, permite la creación de barreras verdes resilientes frente al fuego, potenciando la eliminación de flora invasora e incrementando la biodiversidad mediante la repoblación con flora autóctona. Todo ello está debidamente monitorizado para establecer las pautas de riegos preventivos. Así mismo, se forma a la población en la autodefensa frente al fuego.

Con este proyecto se contribuye al desarrollo de los siguientes ODS de la Agenda 2030:

- **ODS 4:** formación de la ciudadanía frente al fuego.
- **ODS 6:** regeneración de parte del agua de la depuradora.
- **ODS 11:** gestión sostenible de la interfaz urbano-forestal.
- **ODS 13:** mitigación y adaptación climática por la prevención de incendios.
- **ODS 14:** eliminación de la flora invasora, incremento de la biodiversidad vegetal y restauración de un humedal catalogado.
- **ODS 17:** sinergias de colaboración intermunicipal (Riba-roja/Paterna), con la empresa privada (Hidraqua), con una Pyme de la Comunitat Valenciana (Medi XXI), con un centro tecnológico (Cetaqua) y con las dos universidades públicas valencianas (Universitat de València y Universitat Politècnica de València).



Treballs de gestió forestal per a la prevenció incendis - Projecte GUARDIAN (WP A5.1) - @Medi_XXI_GSA -



Adaptación
al Cambio Climático

Práctica finalista



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

GUARDIAN (Green Urban Actions for Resilient FIRE Defence on the Interface Area)

RESULTADOS OBTENIDOS:

El proyecto GUARDIAN está en fase de ejecución, la finalización del mismo está previsto para finales de 2021. Sus resultados pueden ser categorizados según los criterios de valoración de las buenas prácticas establecidos por la Red Española de Ciudades por el Clima de la siguiente manera:

- **Impacto.** El presupuesto total es de 5.494.755 € (80% financiado por la UE). La población potencialmente afectada de manera más directa se estima en unos 15.000 habitantes y ha generado 10 empleos directos (especialistas forestales).

- **Sostenibilidad.** 40.000 m³ de agua regenerada. Superficie a proteger: 37 has aprox. Restauración del Embalse de la Vallesa. Protección frente a los incendios de 14 árboles monumentales incluidos en el Catálogo de Arbolado Monumental de La Comunitat Valenciana. Eliminación de la flora invasora, afectando a casi 3 has de caña común (Arundo donax). Repoblación con 2.186 ejemplares de especies autóctonas (olmo, fresno, serbal, durillo...).

Entre las acciones ejecutadas hasta este momento cabe citar la instalación de la ERA y los tratamientos silvícolas en la interfaz de las Urbanizaciones de Els Pous, Valencia la Vella, Masía de Traver y la Canyada.

- **Participación.** Desde el momento de su redacción cuenta con más de 20 cartas de apoyo al proyecto de distintas instituciones. Jornadas de formación ciudadana (II y III Jornadas de Economía Circular de Riba-roja de Túria) y de formación de la ciudadanía frente al fuego con una estimación, en conjunto, cercana al millar de personas.

- **Ejemplaridad.** Posiblemente este sistema de prevención de incendios sea el más extenso a nivel mundial una vez finalizado. Los estudios realizados por la Universitat Politècnica de València en relación a la monitorización de las exigencias hídricas forestales son de los más avanzados a escala mundial.

- **Capacidad de transferencia.** Este proyecto es transferible a todos los contextos geográficos, principalmente a aquellos con gran riesgo de incendios, como pueda ser los de clima mediterráneo. La Universitat de València está cuantificando la viabilidad del proyecto para ver como puede ser replicable en otras zonas del mundo.

- **Permanencia.** La duración es de tres años, pero el propio proyecto incluye tener un plan de mantenimiento posterior para que el sistema pueda estar operativo.

- **Tamaño.** Se ha puesto en marcha en la zona de la Vallesa pero podría escalarse a toda la zona de interfaz urbano-forestal de los municipios de esta experiencia piloto e, incluso, al resto del Parque Natural del Túrria.

- **Visión global.** Este proyecto tiene una perspectiva holística al considerar, de manera interrelacionada, las cuestiones ambientales, sociales, económicas y culturales del territorio.

- **Innovación.** El proyecto es innovador por la solución preventiva adoptada frente al fuego. Cabe destacar la eliminación de los contaminantes emergentes planteado por CETAQUA a partir de la planta de tratamiento de la ERA, así como la investigación forestal relacionada con la parametrización de las exigencias hídricas de la vegetación mediterránea que está llevando a cabo la Universitat Politècnica de València.



Adaptación
al Cambio Climático

Práctica finalista



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

GUARDIAN (Green Urban Actions for Resilient FIRE Defence on the Interface Area)

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

La difusión del proyecto se está llevando a cabo a través de:

Página GUARDIAN:

<https://www.uia-initiative.eu/en/uia-cities/ribaroja-de-turia>

ABC Comunidad Valenciana (2019) Los socios de GUARDIAN presentan en Efiagua los avances del proyecto. ABC.

Disponible en https://www.abc.es/espana/comunidad-valenciana/abci-socios-deguardian-presentan-efiaqua-avances-proyecto-201910021320_noticia.html

Anguiano, J.; Morales, A.J.; Dalmau, F.; Puchol, L.; Hernández, F. y Echevarria, C. (2019). GUARDIAN, reutilización del agua en la defensa contra los incendios forestales. Congreso Nacional del Agua, Orihuela. Innovación y Sostenibilidad (Ed. J. Melgarejo. Coord. P. Aracil). Orihuela: Universitat d'Alacant, pp.1083-1187. Recuperado de: <http://rua.ua.es/dspace/handle/10045/88367>

Anguiano, J.; Ruiz, M., Dalmau, F.; Del Campo, A.; Hernández, F.; Sagredo, J.A., Raga, R. y Adobes, V. (2019). GUARDIAN: del proyecto a la ejecución. III Jornadas de Economía Circular. Agenda 2030 Riba-roja de Túria. Disponible en:

<https://www.fvmp.es/wp-content/uploads/2019/12/Programa-Jornadas-Econom%C3%ADa-Circular-2019-1.pdf>

<https://www.redciudadesclima.es/iii-jornadas-de-econom%C3%ADa-circular-de-riba-roja>

<https://amide-ribo-roja.com/iii-jornadas-economia-circular/>

Marras, M.; Marina, A.; Puchol, L.; Ballester, A.; Gordo, G.; Morales, A.J.; Hernández, V.; Del Campo, A. (2018). GUARDIAN. Reutilización de aguas regeneradas para la prevención de incendios y la lucha contra el cambio climático. II Jornadas de Economía Circular. Acciones innovadoras en áreas industriales y entornos naturales.

Disponible en <http://www.economiadelagua.com/noticias/83-ii-jornadas-de-economia-circular-celebradas-en-ribo-roja.html>



Morales, A.J. (2019). GUARDIAN un proyecto medioambiental frente al cambio climático para proteger la biodiversidad y las personas. IAMBIENTE

Disponible en <https://proyectoguardian.com/articulos-especializados/guardian-un-proyecto-medioambiental-frente-al-cambio-climatico/>

Redacción IAMBIENTE (2019). Agua regenerada contra incendios forestales: GUARDIAN en la COP-25. IAMBIENTE.

Disponible en <https://iambiente.es/2019/12/agua-regenerada-contra-incendios-forestales-guardian-en-la-cop25/>

Redacción IAMBIENTE (2020). Europa aprende a luchar contra incendios con el agua regenerada. IAMBIENTE.

Disponible en <https://iambiente.es/2020/07/europa-aprende-a-luchar-contra-incendios-con-el-agua-regenerada/>





Adaptación
al Cambio Climático



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Calvià

PROVINCIA

Islas Baleares

Nº DE HABITANTES

50.559

CONTACTO

medioambiente@calvià.com
www.calvia.com



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Protección de la cobertura vegetal de Calvià: Ordenanza municipal para la defensa y conservación del patrimonio verde

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El arbolado urbano, con su presencia en las ciudades en cantidad y calidad suficientes, proporciona numerosos beneficios a la ciudadanía.

A nivel ambiental, disminuye la temperatura y aumenta la humedad ambiental, genera oxígeno, consume dióxido carbónico, disminuye el ruido ambiental, fija y reduce el nivel de polvo y otros agentes contaminantes presentes en el aire, disminuye y filtra el viento, reduce la pérdida de agua de lluvia por las escorrentías y minimiza sus efectos erosivos. A nivel ecológico, aumenta la biodiversidad del medio urbano y forma un entramado que permite la continuidad biológica del entorno natural y las diversas zonas verdes urbanas.

Así pues, en términos generales, el arbolado urbano se entiende como un elemento vivo que se desarrolla en el tiempo y que es esencial para garantizar la vida en la ciudad, por ello se considera prioritaria su protección.

Asimismo, es importante reseñar la importancia del sistema radicular de las plantas, a pesar de que muchas veces pase inadvertida. Las raíces son la base del árbol, lo sostienen y lo mantienen en su lugar mientras que absorben el agua y los nutrientes del suelo. La raíz es una estructura de enorme importancia para los vegetales porque es la encargada de suministrarles los distintos elementos que luego servirán para realizar la fotosíntesis y la generación de energía. Además, la raíz sirve como una manera de afianzar a la planta ante potenciales circunstancias ambientales que pudiesen afectarla, como por ejemplo vientos o inundaciones, y tiene una importante función a la hora de fijar los suelos, haciendo que los mismos sean menos afectados por la erosión del viento.

Sin embargo, cada año, muchos de los árboles urbanos mueren prematuramente o son eliminados debido a daños a infraestructuras y/o problemas de seguridad pública causados por la caída de ramas o raíces mal gestionadas.

Este problema es en gran medida el resultado del uso de técnicas inadecuadas de plantación. Por los motivos anteriormente expuestos, es innegable que necesitamos árboles en nuestras ciudades, pero evitar que las raíces de los árboles interfieran con los servicios públicos y otras infraestructuras se ha convertido en un problema constante que debe ser solventado.

Antes de la aprobación de la Ordenanza municipal para la defensa y conservación del patrimonio verde del término municipal de Calvià (BOIB número 126, de 09/09/2008), vigente desde el 9 de septiembre de 2008, no existía una protección efectiva del arbolado existente en Calvià.





Adaptación
al Cambio Climático



ENTIDADES COLABORADORAS

Asociación Balear del Árbol, APAEMA,
Tramontana XXI, Asociación de
campesinos de Calvià



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Protección de la cobertura vegetal de Calvià: Ordenanza municipal para la defensa y conservación del patrimonio verde

• OBJETIVOS:

El arbolado urbano se entiende como un elemento vivo que se desarrolla en el tiempo y que es esencial para garantizar la vida de calidad en las ciudades y municipios; es por ello que el Ayuntamiento de Calvià ha considerado prioritaria su protección.

La Ordenanza municipal para la defensa y conservación del patrimonio verde del término municipal de Calvià (BOIB número 126, de 09/09/2008), vigente desde el 9 de septiembre de 2008, tiene como objetivo principal mantener la cobertura vegetal del término municipal de Calvià.

En el sentido más amplio, la Ordenanza y su revisión/actualización (actualmente en tramitación) tiene, por objeto:

- La protección, conservación, defensa y mejora del arbolado urbano, en su sentido más amplio, como parte integrante del patrimonio natural de Calvià.
- La regulación de las actuaciones de tala, trasplante o poda del arbolado urbano privado.
- El establecimiento de un marco legal de regulación, en el ámbito de las competencias atribuidas a las corporaciones locales para la conservación, uso y disfrute del arbolado ubicado tanto en zonas públicas como privadas y el establecimiento de los instrumentos jurídicos de intervención, control y régimen sancionador en defensa y protección del arbolado privado, así como de las actuaciones que afecten a sus raíces.

• DESCRIPCIÓN:

Para cumplir dichos objetivos se establece, entre otras medidas, que la tala de ejemplares de diámetro superior a 10 cm debe ser compensada mediante la plantación de arbolado de tipología mediterránea o mediante la compensación económica del valor de los árboles que se pretenden talar, para que, en este caso, sea el Ayuntamiento, quien proceda a plantar árboles de tipología mediterránea en espacios libres públicos (colegios, rotondas, zonas verdes, etc...). En este caso, hay que tener presente que el valor del trabajo de plantación y mantenimiento de dicho árboles corre a cargo del Ayuntamiento.





Adaptación
al Cambio Climático



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

2008

FECHA DE FINALIZACIÓN

Indefinido



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Protección de la cobertura vegetal de Calvià: Ordenanza municipal para la defensa y conservación del patrimonio verde

Mayoritariamente las solicitudes de licencia de tala que se reciben se refieren a pinos que ocasionan daños a estructuras o infraestructuras, o que están inclinados con peligro de caída, aunque también se han tramitado algunas licencias para otro tipo de arbolado (algarrobos, palmeras, cipreses, etc.).

Una alternativa a la tala es el trasplante de los ejemplares a otro lugar de la propiedad que no ocasionen daños o molestias, pero aquí es necesario matizar que el trasplante no es una opción viable en el caso de los pinos.

Para valorar los ejemplares que se quieren talar se utiliza la Norma Granada: un método de valoración de árboles y arbustos ornamentales. El método tiene en cuenta distintos factores que otorgan valor a los elementos vegetales, además del valor de la leña, como paisajísticos, ambientales, sociales y culturales, etc. Fue impulsado y redactado por una comisión de la Asociación Española de Parques y Jardines Públicos (AEPJP) y cuenta con el aval de la Asociación Española de Arboricultura (AEA) y la Associació de Professionals dels Espais Verds de Catalunya (APEVC).

Ahora que han pasado más de doce 12 años desde la publicación de la Ordenanza vigente, se ha considerado muy necesario realizar una actualización y mejora de la misma. Así, desde el Ayuntamiento se está realizando la revisión de la vigente ordenanza municipal para dar respuesta a las reclamaciones de la ciudadanía y al objeto de obtener un mayor control medioambiental. La revisión persigue también poder mejorar la efectividad del procedimiento actual, que ha demostrado ser demasiado largo y tedioso.

El Pleno Municipal del Ayuntamiento de Calvià, en sesión ordinaria celebrada el día 29 de octubre de 2020, aprobó inicialmente la actualización de la Ordenanza municipal para la defensa y conservación del patrimonio verde del municipio de Calvià, y con la publicación de la aprobación inicial en el BOIB número 190, de 5 de noviembre, se procedió a abrir el trámite de expo-

sición pública de 30 días hábiles para permitir la formulación de reclamaciones, objeciones u observaciones que la ciudadanía estime pertinente.

Hay que indicar que, de manera previa a llevar este borrador a la aprobación inicial por parte del plenario, se procedió a realizar diferentes consultas, así como recoger los comentarios y/o aportaciones de los departamentos municipales que se consideraron más implicados en la protección del arbolado (Mantenimiento, Inspecciones e Infracciones, Servicios Jurídicos, Servicios Económicos, Urbanismo, Calvià 2000, etc.), así como de los representantes de algunas asociaciones relacionadas con la protección del medio natural (Asociación Balear del Árbol, APAEMA, Tramontana XXI, Asociación de campesinos de Calvià), para conseguir un borrador ya consensuado con parte de la ciudadanía.

Durante el trámite de información pública, se expuso el citado acuerdo en el tablón de anuncios del Ayuntamiento, en la página web y se remitió a personas, entidades y asociaciones interesadas, para que pudieran formular alegaciones, objeciones u observaciones, durante 30 días hábiles, período que finalizó el 21 de diciembre de 2020.

La nueva Ordenanza consta de 33 artículos distribuidos en tres títulos, tres disposiciones finales y dos anexos: Pretende actualizar y mejorar la ordenanza actualmente vigente, a la vez que intenta simplificar los procedimientos de licencia de tala, tal como establece la actual legislación de procedimiento administrativo.





Adaptación
al Cambio Climático



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Protección de la cobertura vegetal de Calvià: Ordenanza municipal para la defensa y conservación del patrimonio verde

El objetivo principal de esta actualización continúa siendo establecer el marco legal para proteger e incrementar el patrimonio arbóreo del municipio; regulando las actividades de siembra, poda y tala de árboles, siempre teniendo en cuenta el valor paisajístico y la relevancia ambiental que tienen los árboles y su función purificadora de la atmósfera, así como de sumidero de CO₂ dentro de la Estrategia Española y Municipal de Cambio Climático.

La experiencia ganada durante estos años de trabajar con la actual Ordenanza nos ha permitido ahora modificar aquellos aspectos mejorables, así como simplificar los procedimientos para hacerlos más prácticos, a la vez que efectivos en la protección de los elementos arbóreos considerados.

De manera general, y para resumir, con esta actualización desde el Servicio de Medio Ambiente y Transición Ecológica se pretende:

- Mejorar los aspectos mejorables, así como subsanar todas las carencias detectadas durante estos 12 años que hace que trabajamos con la Ordenanza actual.
- Simplificar los procedimientos administrativos durante la tramitación de las licencias de tala (mejora en la eficacia administrativa y ahorro de recursos municipales del personal del Servicio de Medio Ambiente)
- Y finalmente, y para dar cumplimiento al principal objetivo de la Ordenanza, es decir, mantener y proteger la cobertura vegetal del término municipal de Calvià, se ha intentado favorecer, durante la tramitación de licencias de tala, la compensación mediante la plantación frente a la compensación económica. Para conseguirlo se ha establecido siempre una compensación de 2x1 por aquellos ciudadanos que escojan la compensación mediante plantación (es decir, plantar dos árboles por cada ejemplar talado), independientemente del perímetro del árbol eliminado, pero donde la compensación económica sí se verá condicionada por el perímetro del árbol eliminado.



Con todas estas modificaciones esperamos haber conseguido una Ordenanza proteccionista y conservadora con el arbolado urbano, a la vez que práctica para la ciudadanía.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

A través de la opción de siembra por compensación de alguna tala realizada, los ciudadanos de Calvià han plantado alrededor de un centenar de ejemplares en sus zonas ajardinadas privadas.

A través de la opción de aportación económica al fondo municipal se han recaudado 39.504 euros, cuya equivalencia en número de árboles sería de 96 (si hubieran escogido esta opción). Este fondo es utilizado posteriormente para plantar ejemplares en espacios públicos.

Asimismo, mencionar que también se ha tramitado la licencia de tala para 54 ejemplares muertos (la mayoría afectados de Tomicus) y que se han levantado 14 actas de urgencia para árboles con un riesgo inminente de caída y que están exentos de compensación.





Adaptación
al Cambio Climático



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Protección de la cobertura vegetal de Calvià: Ordenanza municipal para la defensa y conservación del patrimonio verde

Por su parte, el departamento municipal de mantenimiento nos informa de la plantación de 86 ejemplares en espacios y vías públicas municipales.

- El Toro - parque de ocio canino - 12 uds
- Urbanización Galatzó - 52 uds
- Son Caliu - parque de ocio canino - 6 uds
- Portals Nous - 2 uds
- Palmanova-Magaluf - 14 uds

Asimismo, el artículo 20 de la revisión/actualización de la ordenanza que actualmente se está tramitado establece que:

“Artículo 20. Destino de los ingresos recaudados a través del Fondo Municipal

Se constituye el Fondo Municipal de Conservación y Mejora de la Biodiversidad, donde se ingresarán las cantidades depositadas en metálico en compensación por la tala de arbolado y expedientes sancionadores relativos a la tala ilegal de árboles.

Este Fondo municipal será gestionado desde la Dirección General de Desarrollo Sostenible, Medio Ambiente y Transición Ecológica, que destinará los ingresos económicos derivados de las medidas compensatorias recogidas en el artículo anterior a labores encaminadas a conseguir la protección del medio natural existente en el término, así como la reducción y/o compensación de los efectos del cambio climático”

Finalmente, mencionar que el Ayuntamiento de Calvià elaboró y publicó en 2008, junto con su Ordenanza de Protección del Patrimonio Verde, el Catálogo de árboles singulares del término municipal de Calvià, donde se recogieron diferentes ejemplares de árboles y ar-

bustos de puerto arbóreo, así como arboledas y conjuntos singulares, que por sus características especiales se consideró que tenían que disfrutar de una especial protección. Para parar y evitar la degradación y desaparición del patrimonio arbóreo es necesaria su protección y conservación de una forma racional, eficaz y efectiva.

Ahora que han pasado más de 12 años, se ha considerado también necesario realizar, de manera paralela a la actualización y mejora de la Ordenanza, la actualización del mismo catálogo de árboles singulares.

Con esta actualización se pretende dar de baja algunos ejemplares que han muerto durante el paso de estos años, así como incluir algunos que se considera que reúnen los requisitos de singularidad necesarios para pasar a formar parte de este catálogo.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Se han realizado y se continúan realizando acciones de comunicación de la existencia de la actual Ordenanza vigente, así como de todo el proceso de revisión de dicha Ordenanza que estamos realizando en estos momentos, a través del Servicio de Comunicación del Ayuntamiento de Calvià y del plan de Comunicación de las entidades colaboradoras, a través de:

- Página web institucional (www.calvia.com)
- Radio Calvià
- Redes sociales
- Prensa local y revista municipal
- Reuniones en línea con Clubes Deportivos, Entidades vecinales, AMIPAS y asociaciones



Adaptación
al Cambio Climático



Ajuntament de L'Hospitalet

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de L'Hospitalet
de Llobregat

PROVINCIA

Barcelona

Nº DE HABITANTES

264.923 habitantes (INE 2019)

CONTACTO

ephus@l-h.cat
www.l-h.cat



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan director del verde urbano y Plan estratégico de gestión ecológica de los espacios verdes

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El verde en el territorio

L'Hospitalet tiene 137 hectáreas de verde que representan el 11% de la superficie municipal. Esta superficie de verde equivale a 5,17 m² de espacio verde por habitante (264.923 habitantes INE 2019).

Si tenemos en cuenta que la superficie total de L'Hospitalet es de 12,49 km², podemos observar que se trata de una ciudad con una compacta trama urbana, muy densa y con poco espacio periurbano, lo cual conlleva una gran fragmentación de los espacios verdes y de dimensiones reducidas.

En la dotación global de zonas verdes, casi en su totalidad, se trata de verde público urbano, por lo que, los espacios verdes (parques, jardines, plazas, espacios de acompañamiento del tráfico, etc.) configuran una parte importante del espacio público. Estos espacios verdes, tan necesarios en una ciudad de trama urbana compacta, como L'Hospitalet, contribuyen en gran medida al carácter de la ciudad y son parte integral de la vida social y cultural de la misma.

Gran parte de las hectáreas de verde urbano público se concentran principalmente en tres distritos en los que existen tres grandes parques singulares: el parque de Bellvitge, el parque de Can Buxeres y el parque de Les Planes, que son una muestra tangible del gran patrimonio verde de la ciudad de L'Hospitalet.

Por otro lado, está el arbolado. La ciudad de L'Hospitalet cuenta con 38.280 árboles, que se configuran como elemento clave de su infraestructura verde y están presentes tanto en la red viaria (arbolado viario) como en el arbolado viario de alienación, en los espacios verdes y en los equipamientos municipales (escuelas e instalaciones deportivas principalmente).

Los elementos vegetales presentan casi la misma tipología, donde la estructura de los suelos es, en su mayor parte, superficie de arenisca, con una vegetación arbustiva conformada por setos, césped y algunos espacios con flor de temporada, que representan una biodiversidad vegetal bastante modesta.

Aunque cuenta con una gran cantidad de arbolado, gran parte del cual es heredado de plantaciones de hace más de 30 años.

Además, el arbolado de la ciudad presentaba problemas de desarrollo, poca biodiversidad y estaba poco adaptado al espacio, hecho que conllevaba una importante actuación de poda en los meses de invierno.

Los primeros planes de gestión del verde urbano

Atendiendo a esta situación, el Gobierno municipal hace una apuesta concreta por la conservación del verde y la diversidad biológica, incluyendo el conocimiento, el disfrute y el cuidado del patrimonio natural por parte de los ciudadanos, dando por sentado que la biodiversidad presente en las ciudades, y especialmente la que se encuentra en los espacios verdes, es a menudo la única oportunidad de contacto con la naturaleza que la ciudad ofrece a sus habitantes, y cumple unas funciones ambientales y sociales básicas para mejorar su calidad de vida, su bienestar y su desarrollo.

El desarrollo científico, metodológico y práctico que ha habido en estos últimos años, sobre todo a nivel internacional, nos lleva a plantear el verde urbano en la ciudad como un recurso que aporta beneficios y ventajas para el día a día de sus habitantes. Beneficios de los que no podemos prescindir y que, por tanto, es necesario conservar, mejorar y adaptar a los escenarios actuales y de futuro.



Adaptación
al Cambio Climático



Ajuntament de L'Hospitalet

ENTIDADES COLABORADORAS

Diputació de Barcelona
Universitat de Barcelona
Naturalia-Universitat de Sevilla
Josep Selga
Biopoda
Doctor Àrbol. Investigació i Gestió
Adalia gestió



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan director del verde urbano y Plan estratégico de gestión ecológica de los espacios verdes



Con esta visión, en 2005 se elaboró el primer Plan Director de los espacios verdes y el arbolado de la ciudad. Este Plan, aprobado en el año 2007, ha marcado las directrices y los criterios a seguir para las actuaciones de estos últimos años.

En el 2015 también se elaboró un Plan estratégico para plantación en calles, que buscaba soluciones concretas a los problemas del arbolado viario en las diversas tipologías de calles y conllevó el estudio de riesgo del arbolado situado en entornos escolares e instalaciones municipales.

Entre los años 2016 y 2017, se elaboró el Plan de riesgo del arbolado viario, valorando el estado del árbol en función de su riesgo de caída o de rotura de ramas. Paralelamente, se trabajó en el Plan de poda del arbolado viario.

Ambos planes constituyen el Plan de gestión del arbolado viario de la ciudad, estableciendo nuevas directrices en las intervenciones sobre el arbolado, así como en la definición de las diferentes tipologías de poda y la calendarización de las actuaciones.

En el año 2016 se trabajó en la elaboración del Protocolo medioambiental para definir cómo ha de ser la cobertura arbórea según la tipología de la vía y poder cuantificar los beneficios ambientales del arbolado, en cuanto a su cobertura arbórea y fijación de CO₂. También se elaboró el estudio de la capacidad alergénica del arbolado y de los elementos vegetales de la ciudad.

Por último, en el mes de mayo de 2017, se presentó el estudio previo del Plan Director del arbolado viario.

En la actualidad, L'Hospitalet se configura como una ciudad moderna, con una ciudadanía y un Gobierno municipal con sensibilidad por una ciudad verde y resiliente, implicada y preocupada por el medio ambiente, la calidad del aire, la naturalización del espacio y con ganas de aportar soluciones efectivas, desde el verde urbano, para la adaptación y reducción del cambio climático en la línea de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 y de llevar a cabo políticas concretas para que la naturaleza ocupe su lugar en la ciudad, con la convicción de que una ciudad más verde es una ciudad que ofrece más posibilidades a la salud y al bienestar de las personas que en ella habitan.





Adaptación
al Cambio Climático



Ajuntament de L'Hospitalet

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

2018

FECHA DE FINALIZACIÓN

2028

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

2005 – 2016



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan director del verde urbano y Plan estratégico de gestión ecológica de los espacios verdes

● OBJETIVOS:

El verde urbano se utiliza en las ciudades como indicador de calidad de vida, tanto en organismos globales como la Organización Mundial de la Salud, como en directrices nacionales, autonómicas y locales. El sistema de verde urbano o infraestructura verde de la ciudad puede ayudar a mitigar los impactos sobre la salud, reduciendo la concentración de gases nocivos y partículas contaminantes en la atmósfera urbana.

La apuesta por los espacios verdes y la renaturalización urbana, además de cumplir con las directivas de la ONU, contribuye a la mejora de tres ámbitos distintos: la mejora de la salud física y mental de la ciudadanía, la mitigación del cambio climático y la cohesión social.

La Organización Mundial de la Salud nos recuerda que las enfermedades no transmisibles – como la diabetes, la obesidad o enfermedades cardiovasculares – son la principal causa de muerte y están asociadas a problemas derivados de los estilos de vida urbanos. Ante esta problemática, la OMS ha definido la estrategia del verde urbano como una de las mejores para combatir estas enfermedades.

Asimismo, la reducción de la temperatura asociada a la vegetación urbana y las mejoras en la conectividad y el encuentro son otros ejemplos de cómo la renaturalización de la ciudad contribuyen a la lucha contra el cambio climático y la mejora de la cohesión social.

Por lo tanto, es el momento, de reorganizar la ciudad en clave de salud: la ciudad biofílica. De forma genérica podemos definir el diseño biofílico como la incorporación de elementos de la naturaleza en diferentes espacios para mejorar eficazmente la salud y el bienestar de los individuos y la sociedad. La demanda de espacios verdes es también expresión de una necesidad en temas de salud,

Por otra parte, y como reto global, L'Hospitalet ha adquirido el compromiso de avanzar hacia el desarrollo sostenible, implementando la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas. Esta Agenda, con una temporización prevista hasta el año 2030, tiene un conjunto de objetivos globales para erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos. Cada objetivo tiene metas específicas que se han de conseguir en los próximos 15 años.

El Plan Director del Verde Urbano es un instrumento de trabajo que fija los principios básicos para orientar las decisiones para la planificación y la gestión, con el objetivo de proteger, conservar y mejorar el patrimonio verde de la ciudad, maximizando los servicios y funciones que los árboles proporcionan a la ciudad y el bienestar de las personas.





Adaptación
al Cambio Climático



Ajuntament de L'Hospitalet



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan director del verde urbano y Plan estratégico de gestión ecológica de los espacios verdes

Los objetivos específicos que comportaran las diferentes actuaciones son:

1. Planificar, ordenar y gestionar el verde de la ciudad.
2. Preservar, mejorar y aumentar el patrimonio verde.
3. Incrementar la cobertura arbórea.
4. Incrementar el índice NDVI (índice de vegetación de diferenciación normalizada): estimación de la cantidad, calidad y desarrollo de la vegetación.
5. Establecer criterios para el diseño del arbolado en la trama urbana y los espacios verdes.
6. Fomentar la biodiversidad.
7. Proteger el arbolado de cualquier afectación directa o indirecta.
8. Mejorar las condiciones del verde urbano para obtener los máximos beneficios ambientales, sociales y para la salud.
9. Integración de los parques de la ciudad y participación ciudadana.
10. Obtener un catálogo que árboles singulares de la ciudad a proteger.

Estos objetivos generales se consiguen con diversas estrategias, entre las que destacan:

- **Evaluación del impacto de los proyectos urbanísticos en la salud de la ciudadanía mediante el estudio de indicadores ambientales y de calidad del aire.** Dado que los parques urbanos y las avenidas arboladas son espacios ecológicos de salud, bienestar y convivencia, han de estar diseñados y gestionados desde esta perspectiva.

- **Guía de medidas y actuaciones para la mejora de los espacios verdes de la ciudad, para su adecuación hacia un nuevo modelo con un mantenimiento más ecológico y sostenible.**



- **Renovación del arbolado viario:** incrementando la biodiversidad y minimizando riesgos y molestias a los ciudadanos.

- **Gestión integrada de plagas:** La Gestión Integrada de Plagas (GIP) es una técnica natural que incluye sistemas tan diversos como el uso de depredadores introducidos o naturales, tratamientos con productos no-contaminantes ni residuales, instauración de refugios para insectos beneficiosos (cajas nido, plantas refugio,...), etc. La GIP es una técnica respetuosa con el medio ambiente y segura para los ciudadanos pero también eficaz, ya que permite establecer en los espacios verdes un equilibrio entre las plagas y sus depredadores, manteniendo así las plagas a niveles bajos con un mínimo de actuaciones.

- **Creación del Catálogo de Árboles de Interés Local:** incluyendo todos aquellos elementos arbóreos de la ciudad que tengan valor histórico, natural, paisajístico, documental o técnico en relación con la historia local.



Adaptación
al Cambio Climático



Ajuntament de L'Hospitalet



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan director del verde urbano y Plan estratégico de gestión ecológica de los espacios verdes

Las acciones contempladas en el Plan Director del Verde Urbano dan respuesta a diversos ODS dentro del marco de acciones locales de adaptación y resiliencia de las ciudades al cambio climático. Entre ellos:

ODS 13: Adaptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos

ODS 2: Salud y bienestar

ODS 15: Biodiversidad urbana

ODS 4: Educación y concienciación ambiental

ODS 11: Ciudades sostenibles

ODS 12: Producción y consumo responsable: Uso eficiente de los recursos naturales

ODS 15: Vida terrestre

• DESCRIPCIÓN:

Se está realizando un plan de sustitución y renovación del arbolado viario, incrementando las especies arbóreas, para aumentar la biodiversidad y la mejora medioambiental (retención partículas, absorción CO₂, NOX...), apostando por especies con un grado alérgico bajo o casi nulo, y resistente a las plagas.

La renovación del arbolado cambia la tipología de poda, reduciéndose las llamadas podas de brocado y de reducción, y aumentando la poda de formación.

Las nuevas plantaciones mejoran los espacios con sombra y la salud de la ciudadanía.

De esta manera, los espacios verdes presentan una mayor biodiversidad y se trabaja en un modelo de gestión más sostenible, con la reducción de césped y el incremento de arbustos y planta vivaz, que conllevan una reducción de los recursos hídricos.

El control de plagas se hace mediante la gestión integrada, reduciendo los tratamientos fitosanitarios y potenciando el control biológico y la introducción de enemigos naturales y medios culturales.

• RESULTADOS OBTENIDOS:

- Redacción del proyecto del Parque de la Alhambra y de la Avenida de Cataluña, considerando el estudio de impacto ambiental y un proceso participativo.
- Reducción del nivel de plaga de procesionaria del pino (*Thaumetopoea pityocampa*) mediante la aportación de 50 cebos con feromonas, 75 cebos situados en el tronco del árbol que dificultan la bajada de las orugas desde la copa del árbol a la tierra, colocación de 169 cajas nido y aplicación de endoterapia en 2.105 pinos.
- La monitorización regular de los árboles ha permitido establecer una estrategia diferenciada por cada espacio en base al conocimiento de las plagas y sus auxiliares, y las características específicas de cada espacio.
- Creación de muros verdes en un proyecto de urbanización de la Plaza Española, considerando el estudio de las cubiertas y muros verdes en referencia a su diseño, ejecución y mantenimiento.
- Incremento del NDVI (índice de vegetación de diferenciación normalizada): estimación de la cantidad, calidad y desarrollo de la vegetación, aumentando un 9.7%.
- A pesar de haber iniciado la renovación arbórea, y contando actualmente con menos unidades de árboles, hay un aumento de la cobertura del 19.3% al 29.27%.



Adaptación
al Cambio Climático



Ajuntament de L'Hospitalet



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan director del verde urbano y Plan estratégico de gestión ecológica de los espacios verdes

- Los trabajos de poda se han reducido: principalmente la poda de brocada (reducción de 1.140 al año). En el año 2018 se podaron 3.212 árboles, mientras que la planificación de poda para el año 2021 es de 2.072.
- Aumento de la biodiversidad: las nuevas plantaciones han contribuido a una mayor biodiversidad arbórea. El número de especies correspondientes al arbolado viario ha pasado de 96 a 111, en espacios verdes de 199 a 216, y en escuelas-equipamientos de 71 a 83.



- Se ha realizado el estudio ambiental de la aportación del arbolado de la ciudad en cuanto a captación de CO₂, interceptación de lluvia y limpieza de elementos tóxicos del aire, como el O₃, el NO₂, el SO₂ y los PM_{2,5}. Los datos han sido recogidos según el Protocolo de Cálculo de Beneficios Ambientales del arbolado.
- La cantidad de CO₂ absorbido por el arbolado es de 2.991,56 Tn/año, con una media por árbol de 82,18 Kg/año, mientras que los últimos datos del 2017 eran de 2.730,50 Tn/año y la media por árbol de 72,93 Kg/año.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

PROCESO PARTICIPATIVO – PLAN DIRECTOR DEL ARBOLADO DE L'HOSPITALET:

El Ayuntamiento de L'Hospitalet puso en marcha, del 27 de junio al 7 de julio de 2017, el proceso de consulta ciudadana para la redacción del nuevo Plan director del arbolado de L'Hospitalet para favorecer el máximo de participación ciudadana previo a la aprobación. Sus objetivos eran: la planificación, la ordenación y la gestión del arbolado de la ciudad; su preservación, mejora y el aumento del patrimonio arbóreo; el incremento de la cobertura arbórea; el establecimiento de criterios para el diseño del arbolado en la trama urbana; el fomento de la biodiversidad arbórea; la protección del arbolado de cualquier afectación directa o indirecta y la mejora de las condiciones de los árboles de la ciudad para obtener los máximos servicios ambientales y sociales.



El proceso participativo del Plan Director del Arbolado de L'Hospitalet fue publicado en la página web municipal en su apartado de Medio Ambiente en junio de 2017.

Este fue el banner que se incluyó en la portada de la web municipal para acceder al proceso participativo.

> VER DOCUMENTACIÓN EN ANEXO 3: lhospitaletllob_ADAP_ANEXO3.zip



Adaptación
al Cambio Climático



Ajuntament de L'Hospitalet



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan director del verde urbano y Plan estratégico de gestión ecológica de los espacios verdes

Para ampliar la información:

MEDIO: LHdigital. cat

FECHA: 03/07/2017

"El nou Pla director de l'arbrat de la ciutat, a consulta ciutadana"

ENLACE: <https://bit.ly/39ANL6Y>

MEDIO: Sostenible. cat

FECHA: 06/07/2017

"L'Hospitalet realitza un procés de consulta ciutadana sobre el nou Pla de l'arbrat"

ENLACE:

<https://www.sostenible.cat/noticia/lhospitalet-realitza-un-proces-de-consulta-ciutadana-sobre-el-nou-pla-de-larbrat>

OTRAS ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

MEDIO: LHdigital. cat

FECHA: 26/01/2017

"Continua la campanya de millora de l'arbrat"

ENLACE:

https://lhdigital.cat/web/digital-h/noticia/-/journal_content/56_INSTANCE_txR0/11023/11137027

MEDIO: LHdigital. cat

FECHA: 15/03/2017

"L'Hospitalet aplica tractaments innovadors contra la processonària del pi"

ENLACE: <https://www.sostenible.cat/article/lhospitalet-aplica-tractaments-innovadors-contra-la-processonaria-del-pi>

MEDIO: LHdigital. cat

FECHA: 23/08/2017

"Comença la segona fase de la campanya que reordena i substitueix l'arbrat viari"

ENLACE: <https://bit.ly/3bHiRwo>

MEDIO: LHdigital. cat

FECHA: 02/03/2018

Més d'un miler d'actuacions a la campanya de renovació de l'arbrat viari

Amb criteris mediambientals, de salut pública i d'accessibilitat

ENLACE:

https://lhdigital.cat/web/digital-h/noticia/ciutat/-/journal_content/56_INSTANCE_43Th/11023/12554180

Publicación del Plan Director del Verde Urbano en la web municipal

(www.l-h.cat)

Fecha de aprobación por la Junta de Gobierno Local: 9 de abril del 2019)

ENLACE: <http://www.l-h.cat/gdocs/d2827255.pdf>

MEDIO: Sostenible. cat

FECHA: 16/04/2019

"L'Hospitalet vol ser una ciutat més verda: L'Hospitalet ha aprovat el nou Pla director del verd urbà, és una eina de planificació a deu anys dels espais verds per afavorir el disseny d'una ciutat sostenible i adaptada al canvi climàtic. Les accions van encaminades a protegir, conservar i millorar el patrimoni verd urbà i les seves funcions per al benestar i la salut de la ciutadania."

ENLACE: <https://www.sostenible.cat/noticia/lhospitalet-vol-ser-una-ciutat-mes-verda>





Adaptación
al Cambio Climático



Ajuntament de L'Hospitalet



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plan director del verde urbano y Plan estratégico de gestión ecológica de los espacios verdes

MEDIO: LHdigital. cat

FECHA: 02/05/2019

"L'H combat les plagues de l'arbrat amb tractaments ecològics. S'instal·len als arbres caixetes amb larves de marietes per lluitar contra el pugó"

ENLACE:

https://lhdigital.cat/web/digital-h/noticia/-/journal_content/56_INSTANCE_txR0/11023/14003757

MEDIO: Sostenible. cat

FECHA: 22/05/2019

"L'Hospitalet prioritza els tractaments ecològics per combatre les plagues de l'arbrat"

ENLACE: <https://www.sostenible.cat/noticia/lhospitalet-prioritza-els-tractaments-ecologics-per-combatre-les-plagues-de-larbrat>

MEDIO: LHdigital. cat

FECHA: 18/08/2019

"Campanya de renovació de l'arbrat viari a tots els districtes"

ENLACE: <https://bit.ly/3qnozrj>

MEDIO: DIARI DE L'HOSPITALET

FECHA: 16/09/2019

"Verd urbà. En vies estretes s'eliminen arbres per accessibilitat"

ENLACE: https://lhdigital.cat/c/document_library/get_file?uuid=0e1f0c21-052d-41a8-96a3-dbd8346e539f&groupId=10919

MEDIO: LHdigital. cat

FECHA: 18/11/2020

"L'Hospitalet amplia i renova l'arbrat urbà 18/11/2020"

ENLACE: <https://bit.ly/3nSm4vC>

CARTELERÍA URBANA

> **VER ANEXO 2:** [lhospitaletllob_ADAP_ANEXO2.pdf](#)



Adaptación
al Cambio Climático

NO8DO

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Sevilla

PROVINCIA

Sevilla

Nº DE HABITANTES

691.395

CONTACTO

desafio2030@sevilla.org

<https://www.sevilla.org>



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Emergencia climática

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Tendencia general de aumento de temperaturas medias entre los años 1970 - 2000, principalmente en las estaciones más calurosas como verano y primavera.

Aumento generalizado de las temperaturas medias anuales y mensuales del año 2016 con respecto a la media del periodo 1970 - 2000.

Región con precipitaciones medias bajas, con una tendencia histórica de veranos cada vez más secos y otoños e inviernos con episodios de torrencialidad.

Alta incidencia actual de episodios de ola de calor en la ciudad.

Alta incidencia actual de episodios de sequía.

Recurrencia histórica de inundaciones fluviales y recurrencia actual de inundaciones pluviales de relativa severidad.

• OBJETIVOS:

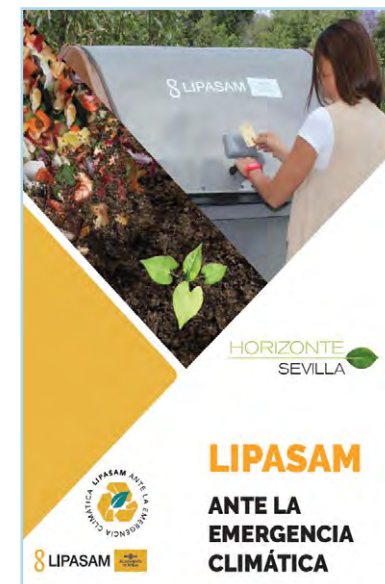
Hoy en día el proceso de Cambio Climático es ya incuestionable, así como que la causa principal del mismo es la influencia humana. Nos encontramos ante uno de los mayores retos para la humanidad, ya que las consecuencias previstas de sus efectos implican un futuro devastador para el planeta. Este reto al que se enfrenta la humanidad se puede abordar desde una doble vía de actuación:

- La reducción de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) derivadas de la actividad humana, responsables del impacto y duración del calentamiento global.
- La adaptación a sus efectos ineludibles tomando medidas para reducir sus impactos negativos y aprovechando al máximo las posibles oportunidades que genere.

• DESCRIPCIÓN:

El Pleno ordinario del Ayuntamiento de Sevilla aprobaba en julio de 2019 la declaración de estado de Emergencia Climática en la ciudad, siendo la primera capital española en hacerlo. Por ello, la ciudad asume el compromiso de lucha contra el cambio climático y se hace necesaria la adaptación al mismo, lo que permitirá estar en mejores condiciones para tomar medidas ante los efectos negativos potenciales y aprovechar las nuevas oportunidades que se puedan generar. Esto se lleva a cabo a través de la participación ciudadana, la gestión local sostenible, mejora de los servicios públicos y la conservación de la naturaleza.

Ante dicha declaración de Emergencia Climática, cada una de las empresas municipales establece su compromiso, planificación y priorización de actuaciones y lo refleja en la planificación expuesta en los documentos de Emergencia Climática de cada una de las empresas municipales dentro de su área de gestión del servicio público individualizado.





Adaptación
al Cambio Climático

NO8DO

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

ENTIDADES COLABORADORAS

Empresas municipales de Sevilla:
EMVISESA, TUSSAM, LIPASAM y
EMASESA

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

2030

OTROS DOCUMENTOS

horizonte sevilla.emasesa
horizonte sevilla.emvisesa
horizonte sevilla.lipasam
horizonte sevilla.tussam



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Emergencia climática

Las empresas han llevado a cabo una serie de acciones vinculadas con la sostenibilidad como eje vertebrador de las políticas y actuaciones en la lucha contra la Emergencia Climática, todas ellas enmarcadas dentro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible acordados por las Naciones Unidas y coordinadas dentro del Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES) de Sevilla. Es por ello que TUSAM, EMASESA, EMVISESA y LIPASAM han actualizado su estrategia frente al Cambio Climático, haciendo una gestión eficiente de los recursos y adaptándose a los nuevos escenarios.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

Pendiente de valoración

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Se realizó una edición física de cada documento individual de cada empresa municipal y un tríptico de los 4 documentos de manera conjunta. La distribución de los mismos fue de 1.000 documentos individuales y 4.000 trípticos.

A su vez, y de manera paralela, se realizó la publicación digital de los documentos de Emergencia Climática de las cuatro empresas municipales en la web del Ayuntamiento de Sevilla: <https://www.sevilla.org/respira/noticias/las-empresas-municipales-de-sevilla-ante-la-emergencia-climatica> y en la web de cada una de las empresas municipales.





Adaptación
al Cambio Climático



DIPUTACIÓN DE ALBACETE

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Albacete

PROVINCIA

Albacete

Nº DE HABITANTES

388.167

CONTACTO

jp.martinez@dipualba.es

<https://observatoriosostenibilidad.dipualba.es/web/home>

[dipualba.es/web/home](https://observatoriosostenibilidad.dipualba.es/web/home)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Portal WEB Observatorio Provincial Sostenibilidad y Huellas de Carbono Municipales

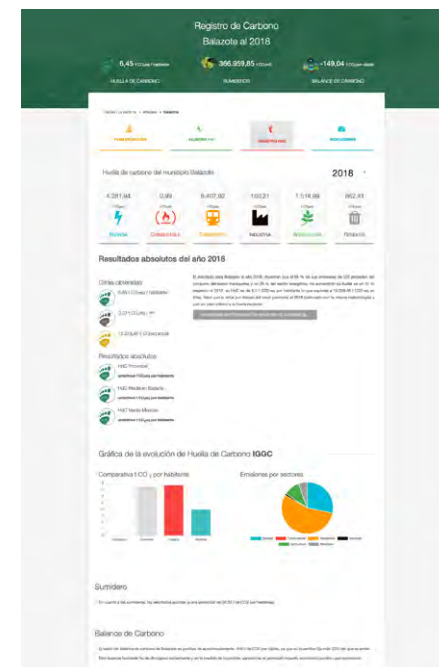
SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La Diputación viene trabajando con la Universidad de Castilla-La Mancha, a través del Observatorio Provincial de Sostenibilidad de Albacete (OPSA), en materia de sostenibilidad desde hace más de 20 años, siendo esta página web un paso más en esa dirección, al tiempo que reitera el compromiso de la institución provincial con los 17 ODS. Los datos aportados desde 2006, a propósito del cálculo de 25 indicadores socioeconómicos y ambientales (y desde 2012 en el cálculo de la huella de carbono municipal), así como la información disponible de diagnósticos de sostenibilidad y Planes de Acción de los municipios implicados, hacen de la WEB OPSA una herramienta imprescindible para la incorporación de todos aquellos aspectos orientados al desarrollo sostenible de los mismos.

La WEB OPSA es una herramienta nueva, que mejora sustancialmente el acceso a la información disponible en materia de sostenibilidad, especialmente en cambio climático, tanto a técnicos municipales y de la Diputación como a la ciudadanía de la provincia de Albacete. Hay, por tanto, un cambio significativo en el acceso a la información que se venía produciendo desde 2006 y que hasta el momento no había sido posible difundir de manera adecuada.

OBJETIVOS:

- Generar una base documental objetiva y dinámica que permita la comparación entre los diferentes municipios (tanto de indicadores de sostenibilidad local como de Huella de Carbono), que sirva como palanca para que los municipios de la provincia de Albacete puedan activar políticas de adaptación al cambio climático.
- Concienciar y sensibilizar sobre las políticas de descarbonización en los distintos Planes de Acción de las Agendas 21 Locales (y planes de localización de la Agenda 2030) en los diferentes municipios de la provincia de Albacete.



- Proporcionar un acceso claro, completo, dinámico, intuitivo e interactivo a la ciudadanía en general sobre los indicadores y su desarrollo, que permitan la toma de decisiones y la participación consciente.
- Ofrecer una herramienta de apoyo para los técnicos municipales, investigadores, empresas y gestores para la elaboración de los planes de localización de la Agenda 2030 donde estarán contemplados los planes de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero municipales.
- Ofrecer una plataforma donde se incluyen indicadores de sostenibilidad, cálculo de huella de carbono, sumideros potenciales y datos concretos que generan esa huella de carbono (consumos eléctricos, movilidad, etc.) para que se puedan justificar documental y científicamente las actuaciones de adaptación al cambio climático a poner en marcha desde las administraciones de los distintos municipios.



Adaptación
al Cambio Climático



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Portal WEB Observatorio Provincial Sostenibilidad y Huellas de Carbono Municipales

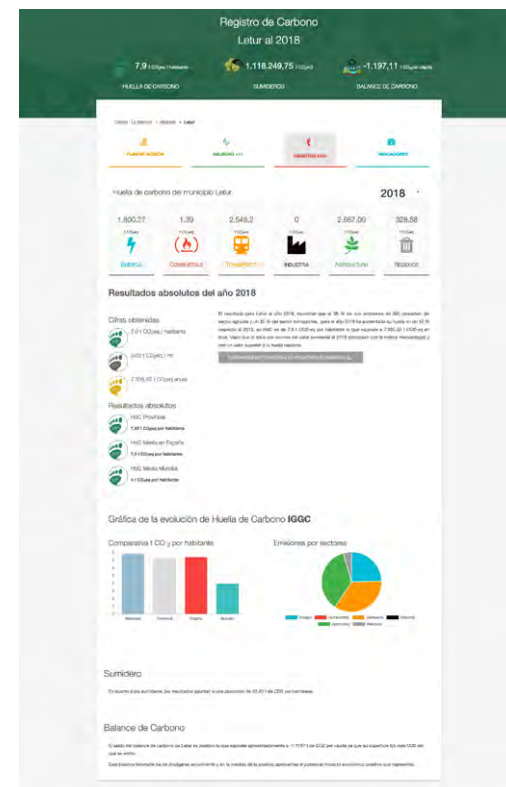
DESCRIPCIÓN:

La WEB OPSA (<https://observatoriosostenibilidad.dipualba.es/web/home>) nace del trabajo y compromiso de la administración provincial con el desarrollo sostenible, en el marco de la Agenda 21 Local, con la aprobación de la Carta de Aalborg y Aalborg+10, que se renueva en el periodo actual con los compromisos de los ODS de la Agenda 2030.

Los datos aportados desde 2006 a propósito del cálculo de 25 indicadores socioeconómicos y ambientales (incluyendo desde 2012 el cálculo de la huella de carbono municipal), así como la información disponible de diagnósticos de sostenibilidad y Planes de Acción de los municipios implicados, hacen de la WEB OPSA una herramienta imprescindible para la incorporación de todos aquellos aspectos orientados al desarrollo sostenible de los mismos.

Desde el OPSA se realiza también el análisis del ciclo de la vida del municipio, según la tipología de la Huella de Carbono (HdC), que consiste en medir el impacto de las actividades humanas en el medio ambiente. Así, se determina la HdC en función de la cantidad de Gases de Efecto Invernadero (GEI) producidos en el municipio. Además, los municipios obtienen, con la información recopilada, un Informe de sostenibilidad municipal individualizado para cada localidad, así como el Informe de situación y tendencia de la sostenibilidad de los municipios de la provincia de Albacete. Así, todos los municipios de Albacete reciben la información relativa a su municipio de forma homogénea a través de la WEB OPSA.

Para la elaboración de la propia herramienta se ha llevado a cabo un importante proceso de participación entre técnicos, políticos, científicos e investigadores de distintos campos. Asimismo, los Planes de Acción de los municipios incluidos han pasado por un proceso de participación ciudadana antes de su aprobación. Además, esta herramienta WEB OPSA es aplicable en cualquier ámbito terri-



torial. La metodología de cálculo de todos los indicadores y composición del equipo de trabajo están descritas en la propia web, lo que permite replicar la iniciativa en otros municipios y territorios.

La nueva WEB del OPSA es presentada a los municipios, y a la sociedad en general, el 4 de noviembre de 2020. Hasta entonces, aunque se venía generando la información con los indicadores de sostenibilidad, los datos de la huella de carbono particularizados por municipio y la posibilidad de realizar las comparativas correspondientes no eran accesibles.



ENTIDADES COLABORADORAS

Universidad de Castilla-La Mancha





Adaptación
al Cambio Climático



DIPUTACIÓN DE ALBACETE

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Enero 2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

Noviembre 2020

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

2012 (inicio del cálculo de la huella de carbono municipal)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Portal WEB Observatorio Provincial Sostenibilidad y Huellas de Carbono Municipales

Desde la Diputación Provincial de Albacete se considera fundamental la generación de este tipo de información, con indicadores locales de sostenibilidad y huella de carbono municipal para que, tanto la Diputación como los propios municipios a título individual, tengan un soporte documental, comparativo, científico y avalado por la Universidad de Castilla la Mancha, donde apoyar sus políticas de adaptación al cambio climático. De los 25 indicadores de sostenibilidad que se calculan, hay un grupo específico de indicadores de consumos energéticos, ganadería y agricultura ecológica, movilidad, etc. y otros de distintas áreas relacionadas con la sostenibilidad que contextualizan perfectamente las realidades municipales.

Los procesos locales hacia la sostenibilidad, iniciados en esta provincia con las Agendas 21 Locales, y continuados en la actualidad con las estrategias hacia la sostenibilidad alineadas con la Agenda 2030, necesitan de información contrastada para alimentarse y concienciar a la ciudadanía sobre la necesidad de abordar la problemática del cambio climático de forma holística llevando a cabo acciones concretas desde cada localidad, por pequeña que esta sea.

RESULTADOS OBTENIDOS:

Impacto: Con el cálculo de la huella de carbono, los sumideros y el balance de carbono de los 87 municipios de la provincia de Albacete, descritos en la web, se da un paso decisivo en la información necesaria para llevar a cabo políticas de descarbonización y adaptación, pudiendo establecerse metas y límites de emisión de gases de efecto invernadero en los distintos Planes de acción municipales hacia la sostenibilidad (Agenda 21 Local y planes de localización de la A2030).



La información generada supone una importante base documental que permite la promoción de la adhesión de los Gobiernos Locales a las iniciativas de trabajo cooperativo institucional que impulsan compromisos en materia cambio climático y sostenibilidad, independientemente del tamaño de la población. Además, los municipios disponen, con la información recopilada, de un "Informe de sostenibilidad municipal" individualizado para cada localidad, así como del Informe de situación y tendencia de la sostenibilidad de los municipios de la provincia de Albacete.



Adaptación
al Cambio Climático



DIPUTACIÓN DE ALBACETE



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Portal WEB Observatorio Provincial Sostenibilidad y Huellas de Carbono Municipales

Participación:

Para la elaboración de la propia herramienta se ha llevado a cabo un importante proceso de cooperación entre técnicos, políticos y científicos e investigadores de distintos campos. Asimismo, los propios Planes de Acción de los municipios incluidos han pasado por un proceso de participación ciudadana antes de su aprobación. La información proporcionada en la web del OPSA permite mejorar los canales de comunicación e información en aspectos claves de la sostenibilidad local, ofreciendo un análisis de la huella de carbono municipal en un lenguaje cercano a la ciudadanía en general. Es fundamental construir estas bases de información, ya que son las que permiten un fortalecimiento de los elementos de participación ciudadana de cada uno de los municipios.

Ejemplaridad:

La disponibilidad de los datos, análisis y resultados a todos los ciudadanos de la provincia de Albacete permite la comparación entre municipios. Cualquier ciudadano puede expresar su opinión acerca de la información disponible a través de los diferentes canales de participación de la Agenda 21 Local (en la actualidad Agenda 2030) activos en cada uno de los municipios; esta información es trasladada al OPSA, a través de la Diputación Provincial de Albacete, lo que permite mantener un mecanismo de comunicación eficaz entre comunidad, Gobierno Local y Universidad, constituyendo un claro ejemplo de alianza multinivel (local, provincial, academia), básico en la definición metodológica de la Agenda 2030 (Agenda 21 Local anteriormente).

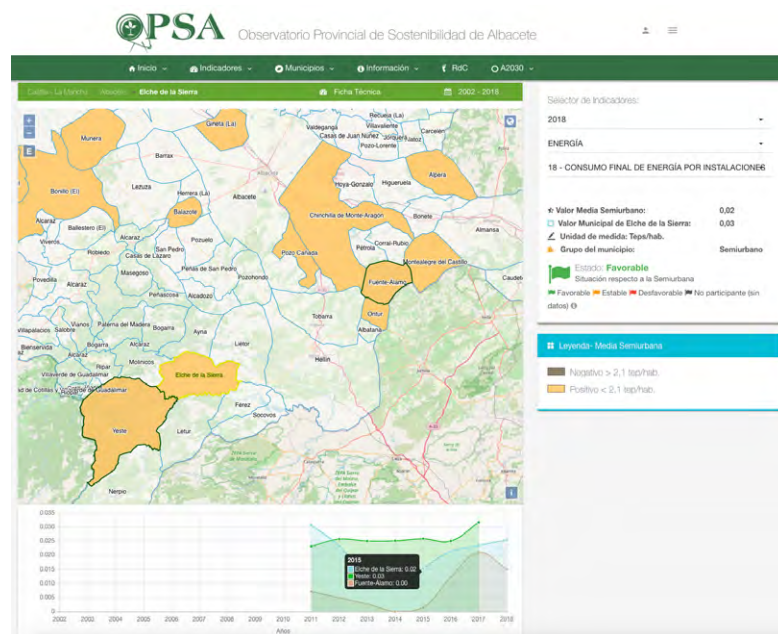
Los Gobiernos Locales disponen de una herramienta muy potente para difundir los resultados obtenidos a partir de la puesta en marcha de acciones emprendidas en sus Planes de Acción que contendrán los Planes Municipales de reducción de emisiones.

Capacidad de transferencia:

La herramienta WEB OPSA es aplicable en cualquier ámbito territorial. La metodología de cálculo de todos los indicadores y composición del equipo de trabajo están descritas en la propia web, lo que permite replicar la iniciativa en otros municipios y territorios.

Permanencia:

Los resultados e información disponible en la WEB OPSA se actualizan cada año. Así, hay información disponible de algunos municipios desde 2006. Cabe destacar que el OPSA ha mantenido una actividad continua desde su creación, gracias al apoyo de la Diputación Provincial de Albacete, lo que ha permitido generar una serie de datos continua en la práctica totalidad de los indicadores de sostenibilidad de los municipios albaceteños, especialmente en aquella información que compone el cálculo de huella de carbono, balance de carbono y sumideros.





Adaptación
al Cambio Climático



DIPUTACIÓN DE ALBACETE



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Portal WEB Observatorio Provincial Sostenibilidad y Huellas de Carbono Municipales

Tamaño:

La herramienta comprende información de los 87 municipios de la provincia de Albacete, agrupados en 3 categorías poblacionales (urbanos, suburbanos y rurales). En total, suman 378.167 habitantes en 2020.

Visión global:

La web nace del trabajo y compromiso de la administración provincial con el desarrollo sostenible, en el marco de la Agenda 21 Local, con la aprobación de la Carta de Aalborg y Aalborg+10, que se renueva en el periodo actual con los compromisos de los ODS de la Agenda 2030. En la WEB OPSA se contemplan los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, de penetración de energías renovables y de eficiencia energética a nivel local. Marca la hoja de ruta de las líneas de actuación que, según las metodologías utilizadas, será la más adecuada y eficiente, maximizando las oportunidades y beneficios para la economía, el empleo, la salud y el medio ambiente; minimizando los costes y respetando las necesidades de adecuación a los sectores más intensivos en CO₂. Todo ello será fundamental para definir los planes de localización de los ODS (especialmente el ODS 13) de la provincia de Albacete.

Innovación:

La colaboración entre Universidad y Administración local a través de la constitución del OPSA, ha sido un referente estatal en materia de sostenibilidad y cambio climático (ODS 17). Con la WEB OPSA se da un paso decisivo en la accesibilidad de la información generada por la misma a la ciudadanía.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- La WEB OPSA se presentó a los medios de comunicación a través de rueda de prensa con fecha 4 de noviembre de 2020.
- Participación en el curso “NUEVOS MODELOS DE CONSUMO” para técnicos de la Delegación Provincial de Consumo y A2030 de Albacete (1-2 diciembre de 2020) organizado por el Ministerio de Consumo. Clave asignada: 06-CM/20
- Presentación previa a los técnicos de la Diputación Provincial en sesión de trabajo el 29 de octubre de 2020
- Jornadas comarcales para la difusión de la WEB OPSA a lo largo del primer trimestre de 2021 (aplazado por COVID-19)





Adaptación
al Cambio Climático



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Jaén
(Ayuntamientos de Villarrodrigo, Genave, La Puerta de Segura, Puente Genave, Arroyo del Ojanco, Segura de la Sierra, Linares, Ibros, Lupión, Begijar, Torreblascopedro, Jaén, Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos, Alcaudete).

PROVINCIA

Jaén

Nº DE HABITANTES

194.925



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Gran Corredor Verde de la provincia de Jaén

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El desmantelamiento progresivo de los trazados ferroviarios a lo largo de las últimas décadas ha ido dejando en la provincia de Jaén cientos de kilómetros de infraestructura pública sin uso. Hasta 7 trazados han sido desmantelados, alguno de ellos, como el trazado de la línea Baeza-Utiel, que discurre por la provincia, sin ni siquiera haber entrado en servicio.

La provincia de Jaén cuenta con más de medio millón de hectáreas de olivar, constituyendo un extenso monocultivo que en muchas zonas adolece de una baja biodiversidad, lo que lo hace más vulnerable a plagas, enfermedades y fisiopatías. Dado que la infraestructura ferroviaria discurre principalmente por las zonas de cultivo de olivar, suponía una gran oportunidad para formar un corredor verde que rompiera la monotonía del monocultivo, ayudando a sí a restablecer y mantener el equilibrio ecológico, al convertirse en refugio de especies de fauna y flora silvestres que actúan como un sistema de control integrado de plagas y enfermedades del cultivo, disminuyendo la incidencia de las mismas. Al mismo tiempo, este corredor se integraría en el paisaje, mejorándolo e incrementando su valor estético y cultural.

Esta situación supuso una oportunidad para nuestra provincia que la Diputación Provincial de Jaén, en su cometido de revalorizar los recursos endógenos de la provincia y mejorar su infraestructura medioambiental, se propuso aprovechar interesándose por la participación en el programa de Vías Verdes, comenzando los contactos con el entonces Ministerio de Medio Ambiente para la puesta en marcha de la primera vía verde en Jaén, a través del programa "Caminos Naturales", y participando así en el programa desde 1997.



OBJETIVOS:

Los principales objetivos a conseguir son los siguientes:

- Mantener el uso público de las infraestructuras en desuso.
- Finalizar el Gran Corredor Verde de la provincia de Jaén.
- Contribuir a la adaptación al cambio climático en la provincia de Jaén, intentando mitigar los efectos negativos y potenciando el beneficio de los positivos.
- Crear un corredor verde que constituya una infraestructura verde funcional en la provincia, asentada principalmente en las zonas de cultivo más intensivo de olivar y que contribuya a mejorar la resiliencia de la provincia.
- Dar respuesta a la demanda social de creación de servicios turísticos alternativos y sostenibles.
- Favorecer el desarrollo sostenible de la zona de actuación mediante la potenciación de los recursos económicos endógenos, la creación de nuevos yacimientos de empleo y el asentamiento de la población en su lugar de origen.



Adaptación
al Cambio Climático



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

CONTACTO

dipujaen@dipujaen.es
www.dipujaen.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Gran Corredor Verde de la provincia de Jaén

• DESCRIPCIÓN:

En 1995 la Diputación Provincial de Jaén se interesa por la participación en el programa de Vías Verdes, comenzando los contactos con el entonces Ministerio de Medio Ambiente para la puesta en marcha de la primera vía verde en Jaén a través del programa “Camino Naturales” y participando así en el programa desde 1997.

En 1999 empiezan las obras para la puesta en marcha de la primera Vía Verde de Jaén, la Vía Verde del Aceite, que en 2002 comienza a prestar servicio. La oferta se amplía en 2011 con un segundo tramo, la Vía Verde del Guadalimar, y en 2015 con un tercer tramo, el Camino Natural Vía Verde de Segura, de 27 km, y teniendo previsto, a corto plazo, la puesta en marcha de otros 26.6 km en otro tramo, el Camino Natural Vía Verde de Segura fase III, desde Arroyo del Ojanco a Villanueva del Arzobispo.

Ya durante el desarrollo de estos tramos la Diputación de Jaén aborda la posibilidad de la creación de un gran corredor verde que una, mediante vías verdes, varias provincias y distintas Comunidades Autónomas; comienza a definirse el Gran Corredor Verde de la provincia de Jaén.

Este proyecto plantea la creación de un gran corredor verde que atraviese la provincia de Jaén en dirección NE-SO, aprovechando y uniendo antiguos trazados ferroviarios y, en los tramos desaparecidos, caminos alternativos. Este eje constituirá una infraestructura verde de primer orden para la provincia de Jaén, y en conjunto con los tramos de vía verde puestos en funcionamiento en las provincias de Córdoba y Albacete, constituiría una de las vías verdes más extensas de Europa.

El proyecto supondrá no solo la creación de un gran corredor verde y de biodiversidad en la provincia, sino también un impulso al turismo de interior de Jaén, dotándola de un eje lúdico-deportivo destinado a la práctica de deportes de bajo impacto ambiental, senderismo y cicloturismo, todo ello en condiciones de seguridad.

La prioridad en el acondicionamiento de este corredor será su reforestación, creando una línea vegetal constituida por diferentes especies que contribuirá a la integración ambiental del trazado, proporcionando múltiples servicios como la creación de sombra en el recorrido, la provisión de fuentes de alimento y refugio para especies animales silvestres, la cobertura de especies vegetales menores, etc. Además, la utilización en algunos tramos de especies frutales menores proveerá un servicio adicional para los usuarios en forma de frutas tradicionales, como albaricoques, higos, granadas, etc.



La rehabilitación y acondicionamiento de estos trazados lleva acarreada además la recuperación de construcciones y edificios auxiliares para distintos usos y servicios de las Vías Verdes como estaciones, casetas, guardarraíles, etc. y la dotación de servicios algunas infraestructuras, como la iluminación de túneles mediante la instalación de placas solares fotovoltaicas, de forma que se ha conseguido una iluminación autónoma y sostenible.





Adaptación
al Cambio Climático



ENTIDADES COLABORADORAS

Los Ayuntamientos de Villarrodrigo, Genave, La Puerta de Segura, Puente Genave, Arroyo del Ojanco, Segura de la Sierra, Linares, Ibrós, Lupión, Begijar, Torreblascopedro, Jaén, Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos, Alcaudete

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (Programa Caminos Naturales)

Fundación de Ferrocarriles Españoles

Asociación Andaluza de Vías Verdes
Asociación Europea de Vías Verdes (EGWA)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Gran Corredor Verde de la provincia de Jaén



El corredor finalizado contará con aproximadamente 260 km acondicionados, presentando un trazado de baja dificultad apto en su mayoría para todo tipo de usuarios, incluyendo aquellos de movilidad reducida. La conexión de este recorrido con los acondicionados en las provincias adyacentes de Córdoba y Albacete formarán en total un corredor continuo de 360 km de Vías Verdes, una de las mayores de España y Europa.

El concepto de Vía Verde comprende no sólo el acondicionamiento del trazado ferroviario, sino también la generación, por parte de la iniciativa privada, de servicios y equipamientos complementarios.

Desde el Área de Agricultura, Ganadería, Medio Ambiente y Cambio Climático somos conscientes de la importancia que tienen las Vías Verdes en nuestra provincia, fundamentalmente como eje verde, adicional a los espacios naturales protegidos, integrando la biodiversidad en el inmenso mar de olivos del territorio y como elemento que puede contribuir a la economía y crecimiento de nuestra provincia.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- Hasta el momento se han puesto en marcha de los siguientes tramos: Vía Verde de Jaén de 55.1 km, Vía Verde del Guadalimar de 15.3 km y Camino Natural Vía Verde de Segura de 27 km, habiéndose puesto ya en funcionamiento en total 97.4 km.
- Se encuentra en licitación la puesta en marcha de un cuarto tramo de 26.6 km, que constituirá el Camino Natural Vía Verde de Segura II.
- Se han reforestado alrededor de 20 km de corredor en los hay plantados cerca de 7.000 árboles y arbustos de distintas especies, como moreras, olmos, álamos, almeces, cercis, pinos, aligustres, catalpas, fresnos, romeros, adelfas, lavandas, olivillas, lentiscos, etc.
- Se ha propiciado la recuperación de otros 10.7 km de vegetación natural asociada a los márgenes de la traza, lo que ha formado en algunos tramos verdaderos pasos en galería compuestos por especies autóctonas, recuperando así restos de la vegetación natural predominante en estos territorios y entre los que abundan encinas, quejigos, lentiscos, durillos, endrinos, genistas, majuelos, etc.
- Se han plantado especies frutales en varios tramos especialmente utilizados por usuarios, entre los que se han utilizado albaricoques, distintas variedades de higuera, granados o azufaifos.
- Se han instalado nidos artificiales y cajas nido en las estaciones rehabilitadas y se han acondicionado huecos para la nidificación de diferentes especies como lechuza, cernícalo o mochuelo.
- Se han rehabilitado tres estaciones, tres casetas guardarraíles y se han construido 5 pasarelas para dar continuidad a los trazados salvando carreteras y autovías.



Adaptación
al Cambio Climático



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
1995

FECHA DE FINALIZACIÓN
2020

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

2002 entrada en servicio de la Vía Verde del Aceite, 2011 Entrada en servicio de la Vía Verde del Guadalimar, 2015 Entrada en servicio del Camino Natural Vía Verde de Segura.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Gran Corredor Verde de la provincia de Jaén

- Se han iluminado tres túneles mediante la instalación de placas solares fotovoltaicas que se encuentran en lugares aislados, lo que supondrá un ahorro de energía de 788,40 kWh/año y una reducción de emisiones de 303,54 kg CO₂eq/año.
- Se han instalado 170 luminarias en distintos tramos ligados a núcleos urbanos, que permitirán disminuir en un 60% el consumo energético y reducir en casi 10.000 kilos de CO₂ las emisiones a la atmósfera.
- Se está desarrollando una aplicación para teléfono móviles que permita la interacción de los usuarios con los tramos en servicio, de forma que puedan consultar y descargar información escrita y gráfica, informar sobre incidencias y consultar eventos y convocatorias de actividades en los distintos tramos.
- Participación en Jornadas divulgativas sobre Vías Verdes organizadas por distintas entidades, como la Asociación Andaluza de Vías Verdes.
- Participación en proyectos colaborativos y demostrativos así como en premios organizados por diversas entidades relacionadas con Vías Verdes, como la Fundación de Ferrocarriles Españoles, la Asociación Andaluza de Vías Verdes o la Asociación Europea de Vía Verdes.
- Desarrollo de la App Vías Verdes de Jaén.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Publicación de información general y noticias relacionadas con la vías verdes en la página Web de la Diputación de Jaén: https://www.dipujaen.es/conoce-diputacion/areas-organismos-empresas/areaI/via_verde/
- Presencia en la página Web oficial de Vías Verdes de la Fundación de Ferrocarriles Españoles. www.viasverdes.com.
- Visita a los distintos tramos con medios de comunicación nacionales e internacionales
- Organización de Fam-Trip con proveedores de servicios turísticos especializados nacionales e internacionales.
- Organización de jornadas divulgativas específicas sobre Vías Verdes de Jaén.





Soluciones Basadas en la Naturaleza



Soluciones Basadas en la Naturaleza

PRÁCTICA GALARDONADA:

Ayuntamiento de A Coruña

PRÁCTICA FINALISTA:

Ayuntamiento de Parla

PRÁCTICAS SELECCIONADAS:

Ayuntamiento de Alaquás

Diputación de Badajoz

Ayuntamiento de Aranjuez

Diputación de Jaén

Ayuntamiento de Astillero

Diputación de Pontevedra

Ayuntamiento de Burgos

Ayuntamiento de Calvià

Ayuntamiento de Coria del Río

Ayuntamiento de Mollet del Vallés

Ayuntamiento de Paracuellos del Jarama

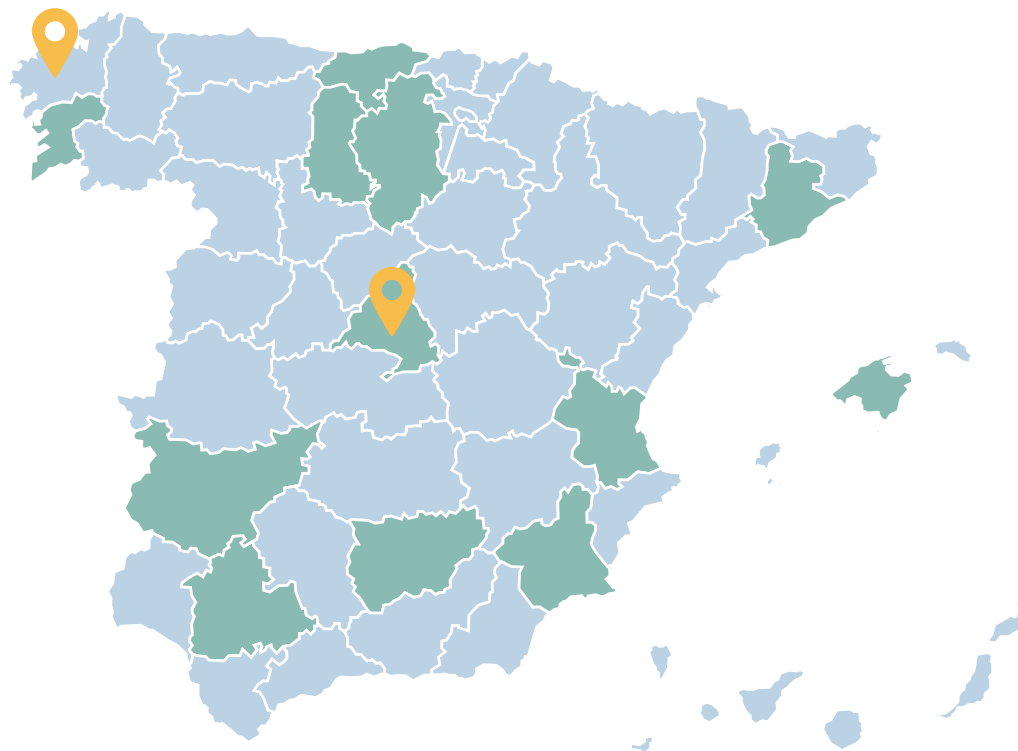
Ayuntamiento de San Javier

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar

Ayuntamiento de Táliga

Ayuntamiento de Villamuriel del Cerrato

VIII PREMIOS BUENAS PRÁCTICAS LOCALES POR EL CLIMA





Soluciones Basadas
en la Naturaleza

Práctica galardonada



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de A Coruña

PROVINCIA

A Coruña

Nº DE HABITANTES

245.711

CONTACTO

medioambiente@coruna.es

www.coruna.gal



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Red de Huertos Urbanos

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

En la ciudad de A Coruña no existían, con anterioridad a esta iniciativa, demasiadas experiencias en el ámbito de la agricultura urbana.

Existía una iniciativa previa de huertos de ocio, con una cuota elevada para su utilización y un éxito limitado, que además había tenido que ser desmantelada por necesitarse los terrenos para la construcción de un colegio. Por otra parte, existía también una iniciativa para la cesión de parcelas privadas en desuso a una asociación (Asociación de Hortas do Val de Feáns), para su utilización como huerto urbano.

Se detectó la presencia de parcelas abandonadas, algunas de ellas de titularidad municipal, con características adecuadas para su uso potencial como huerto urbano.

Por otra parte, se detectó también la presencia de espacios infrutilizados en alguno de los parques municipales, con grandes exigencias hídricas para su mantenimiento y escasa biodiversidad (zonas de césped).

Al mismo tiempo, existía una demanda de la ciudadanía para la creación y puesta en marcha de este tipo de espacios, expresada a través de diferentes propuestas presentadas a los Presupuestos Participativos.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza

Práctica galardonada



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña

ENTIDADES COLABORADORAS

- Consorcio del proyecto Connecting Nature.
- Socios del Proyecto URBACT Ru:rban.
- Grupo de Trabajo Local sobre Agricultura Urbana.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Red de Huertos Urbanos

● OBJETIVOS:

1. Incrementar la biodiversidad e impulsar la ecología.

- Transformar áreas abandonadas y espacios verdes degradados o infrautilizados en parcelas productivas capaces de albergar más usos y actividades y mayor biodiversidad.

2. Aumentar la resiliencia frente a perturbaciones.

- Mitigar los efectos del cambio climático maximizando la absorción de CO₂, aumentando la cobertura vegetal, la permeabilidad y la retención de agua, y contribuyendo a combatir las islas de calor urbano.
- Permitir la autoproducción y autoconsumo de verduras y hortalizas, proporcionando acceso a la ciudadanía a una fuente de alimentos saludables, incrementando la seguridad alimentaria y promoviendo el consumo sostenible y de proximidad, ayudando a reducir la huella de carbono.

3. Proporcionar un espacio público sostenible que ofrezca oportunidades recreativas saludables para las personas.

- Promover e incrementar el contacto de los ciudadanos con la naturaleza, con los potenciales beneficios para su salud física y psicológica.
- Fomentar la horticultura urbana como actividad física moderada que puede contribuir a combatir el sedentarismo.

4. Proteger y reforzar los valores etnográficos y culturales del medio ambiente.

- Fortalecer los vínculos culturales y patrimoniales, recuperando y preservando para la memoria colectiva el patrimonio agrícola histórico y etnográfico, y aumentando el sentido de pertenencia de la comunidad hacia el espacio público.



5. Incrementar la cohesión social y la participación de la comunidad

- Incrementar la cohesión social, promoviendo las relaciones intergeneracionales e interculturales y ayudando a desarrollar las habilidades sociales de las personas en situación de vulnerabilidad y exclusión social y/o laboral.
- Promover modelos de ciudadanía activa, aumentando el compromiso, la autoorganización comunitaria y la participación en la vida social. Involucrar a los ciudadanos para que desempeñen un papel activo en el mantenimiento y la gestión del espacio público.

6. Brindar un espacio para la educación ambiental.

- Impulsar actividades educativas vinculadas a los huertos urbanos que contribuyan a maximizar el retorno social de la inversión.
- Trabajar con niños y niñas, creando huertos escolares para construir un futuro más sostenible.

7. Impulsar nuevas oportunidades económicas.

- Incrementar el atractivo de áreas urbanas con escasez de espacios verdes de calidad.
- Identificar y promover nuevas actividades económicas y modelos de negocio sostenibles que puedan surgir vinculados a la agricultura urbana y la ecologización de los edificios.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza

Práctica galardonada



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

2017

FECHA DE FINALIZACIÓN

En marcha

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Inicio Proyecto H2020 Connecting Nature: Junio 2017. Inicio proyecto URBACT Ru:urban: Abril 2018. Apertura primeros huertos urbanos: Marzo 2018



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Red de Huertos Urbanos

DESCRIPCIÓN:

La Buena Práctica consiste en la creación de una red de agricultura urbana a escala de ciudad. Los huertos urbanos constituyen una solución basada en la naturaleza capaz de proporcionar simultáneamente beneficios ambientales, sociales y económicos. Se trata de proyectos relativamente sencillos y de pequeña escala, que sin embargo tienen multitud de implicaciones positivas a diferentes niveles, permitiendo a la ciudad avanzar en la consecución de varios de los ODS de las Naciones Unidas:

Objetivo 2 - Hambre Cero: los huertos urbanos ayudan a aumentar la seguridad alimentaria y pueden ser una ayuda para las familias de bajos ingresos.

Objetivo 3 - Salud y Bienestar: la evidencia muestra que la agricultura urbana puede mejorar la salud tanto física como mental. Estar en contacto con la naturaleza aumenta el bienestar mental y la horticultura constituye una actividad física moderada y saludable.

Objetivo 10 - Reducción de las desigualdades: los huertos urbanos pueden utilizarse como una herramienta de inclusión para ayudar a aumentar la cohesión social.

Objetivo 11 - Ciudades y comunidades sostenibles: la agricultura urbana fomenta un estilo de vida más sostenible, creando espacios públicos verdes y mejorando la planificación y gestión urbana de forma participativa e inclusiva.

Objetivo 12 - Producción y consumo responsables: la horticultura urbana permite la autoproducción y fomenta el consumo de proximidad.

Objetivo 13 - Acción climática: los huertos urbanos ayudan a prevenir el sellado del suelo, contribuyendo a la retención de aguas pluviales. Además, la sustitución de las verduras compradas por las cultivadas en el huerto ayuda a evitar las emisiones de CO₂ de la cadena de producción alimentaria.

Objetivo 15 - Vida en la tierra: la sustitución de zonas de césped por huertos urbanos de agricultura ecológica puede ayudar a aumentar la biodiversidad, con la posibilidad de incluir hoteles de insectos o colmenas de abejas para maximizar los efectos.

Además, el **Objetivo 8 - Trabajo digno y crecimiento económico** se puede abordar mediante el fomento de la creación de PYMES y empresas vinculadas a la agricultura urbana, y existe una contribución al **Objetivo 4 - Educación de calidad** en el caso de los huertos escolares.

Para conseguir todos estos beneficios, se ha trabajado en expandir y mejorar los huertos urbanos existentes, creando nuevos en ubicaciones apropiadas. Al mismo tiempo, se ha promovido la implantación de huertos en colegios y está previsto que esta iniciativa se pueda extender en el futuro a otras instituciones como escuelas infantiles, institutos, hospitales, residencias de mayores, etc.

Hablamos de una Red de Huertos porque se ha considerado fundamental conectar las diferentes iniciativas vinculadas a la agricultura urbana que vayan surgiendo en la ciudad, de tal manera que no sean iniciativas independientes, sino que se generen sinergias.

Para la puesta en marcha de esta Red, ha resultado clave el trabajo desarrollado en el marco de dos proyectos europeos en los que el Ayuntamiento participa como socio:

- El proyecto **Connecting Nature**, un proyecto financiado por la Unión Europea dentro del programa Horizon 2020 de innovación, que busca promover en las ciudades la implantación de soluciones basadas en la naturaleza. El proyecto se articula a través de la co-creación de herramientas innovadoras para facilitar la implantación y mejorar la gobernanza y financiación de este tipo de soluciones. Al mismo tiempo, cada una de las 11 ciudades socias (Poznan, Glasgow, Genk, Bolonia, Burgas, A Coruña, Ioannina, Málaga, Nicosia, Sarajevo y Pavlos Melas) utilizará estas nuevas herramientas para desarrollar un ejemplar o proyecto piloto. En el caso de A Coruña, el ejemplar seleccionado en el que se está trabajando es la Red de Huertos Urbanos. Aplicado a este proyecto,





Soluciones Basadas
en la Naturaleza

Práctica galardonada



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Red de Huertos Urbanos

se está creando un marco de trabajo para el diseño e implementación de Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN) en la ciudad (NBS Framework), incluyendo diferentes herramientas innovadoras (soluciones técnicas, coproducción, gobernanza, modelos de financiación y plan de negocio, plataforma de empresas basadas en la naturaleza, evaluación de impacto y monitoreo reflexivo). Se trata de un proceso de trabajo completamente innovador que posteriormente podrá ser replicado para el diseño e implementación de nuevas SBN en la ciudad, así como transferido a otras ciudades.

- El **proyecto Ru:rbán**, una Red de Transferencia URBACT que busca transferir la buena práctica en agricultura urbana de la ciudad de Roma, ciudad líder a nivel europeo en este ámbito. Para ello, se transfieren tres elementos: E1 capacitación, E2 "gardeniser" (programa de formación para monitores de huertos urbanos y líderes comunitarios), y E3 Regulación (con la adopción de una normativa municipal sobre huertos urbanos). Se establece también la creación de un grupo de trabajo local sobre agricultura urbana con representación de los diferentes actores clave.

Por otra parte, la EDUSI (Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado) de la ciudad de A Coruña, aprobada en 2017 y con financiación de fondos FEDER, incluye como su Objetivo temático 6 (OT6) la "preservación y protección del medio ambiente y fomento de la eficiencia de los recursos". Dentro de su plan de implementación, se incluye una línea de actuación específica para la creación de huertos urbanos "LA 4. Creación y puesta en marcha de huertos urbanos por los distritos de la ciudad".

A Coruña es, además, una de las ciudades pioneras en la elaboración de un Plan de Acción Local para la implantación de la Agenda Urbana Española. Por lo tanto, las actuaciones urbanas sostenibles que contribuyen a avanzar hacia la consecución de los ODS de las Naciones Unidas, como es el caso de la creación de la Red de Huertos Urbanos, son una prioridad para el Gobierno municipal.



● RESULTADOS OBTENIDOS:

- **Creación de tres huertos urbanos municipales (Agra, Parque de Eirís y Novo Mesoiro) y un cuarto en licitación (Parque Adolfo Suárez).** La ubicación y características de estos huertos urbanos son el resultado de un amplio proceso participativo abierto a ciudadanos y entidades vecinales y educativas, y en el caso del cuarto huerto surge de una propuesta seleccionada en los presupuestos participativos. Las parcelas están disponibles para todos los ciudadanos sin ningún tipo de coste asociado, estableciendo una reserva de parcelas prioritaria para jubilados, personas con bajos ingresos y personas con minusvalía.
- **Creación de tres huertos comunitarios (Carlos Casares, Parque de Oza y Pajarera de San Diego) abiertos a ONGs y asociaciones para desarrollar proyectos sociales, pedagógicos, terapéuticos o ambientales,** trabajando con colectivos vulnerables, como migrantes o víctimas de violencia de género.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza

Práctica galardonada



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Red de Huertos Urbanos

- **Curso de Monitorado de Huertos Urbanos, organizado por la Concejalía de Empleo para mejorar la empleabilidad de personas en situación de desempleo.** Dos ediciones del curso. Como resultado del curso, algunos de los alumnos han creado una cooperativa y una PYME y están desarrollando trabajos profesionales en este ámbito.
- **Creación de huertos escolares en cinco CEIPS como parte de las prácticas del Curso de Monitorado de Huertos Urbanos.**
- **Proyecto piloto para la expansión y ampliación de la red de huertos escolares,** previéndose la creación de huertos en más centros y la mejora y ampliación de los cinco existentes.
- **Creación de un Grupo de Trabajo Local en Agricultura Urbana y un Clúster de Innovación,** con presencia de los actores relevantes (representantes municipales, de la universidad, de los huertos urbanos, asociación de hortelanos urbanos, monitores de huertos, ONGs, comunidad educativa, etc) que celebra reuniones periódicas y es una herramienta clave para el codiseño de nuevas iniciativas y mejoras en la Red de Huertos.
- **Creación de una asociación de agricultores urbanos:** como resultado del trabajo desarrollado en el Grupo Local, un grupo amplio de usuarios de las huertas municipales han decidido asociarse para seguir avanzando colectivamente en este tipo de iniciativas.
- **Participación en el proyecto H2020 Connecting Nature,** involucrándose en la cocreación de un marco de trabajo innovador y replicable para el diseño e implantación de soluciones basadas en la naturaleza en las ciudades, y en su puesta en práctica para la creación de la Red de Huertos Urbanos.
- **Transferencia de la buena práctica de Roma en Agricultura Urbana en el marco del Proyecto URBACT Ru:rban**

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Proceso participativo y de acompañamiento para la creación de los tres primeros huertos urbanos abierto, a la ciudadanía y a entidades y organizaciones vecinales y educativas.
- Programa de formación en agricultura ecológica dedicado a los usuarios de los huertos urbanos, para proporcionarles los conocimientos necesarios para establecer y optimizar este tipo de cultivo.
- Proceso de facilitación y acompañamiento en capacidades de organización, para fomentar la constitución de una comunidad de personas usuarias de cada huerto.
- Programa de Educación Ambiental.
- Página web municipal con sección dedicada a los huertos urbanos.
- Creación de un Punto de Información sobre Agricultura Urbana que permite centralizar todas las demandas de los ciudadanos sobre este tema, con presencia online y física, organizando programas de formación y actividades.
- Diferentes artículos y difusión en prensa.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza

Práctica finalista



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Parla

PROVINCIA

Madrid

Nº DE HABITANTES

130.124 (Fuente: INE año 2019)

CONTACTO

serviciosalacomunidad@ayuntamientoparla.es

www.ayuntamientoparla.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Proyecto de restauración del arroyo Humanejos

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La zona que se quiere restaurar es un área cercana al Arroyo Humanejos, en el municipio de Parla, Madrid. Se trata de una zona que estaba fuertemente antropizada a causa de vertidos de tierras de diferentes obras de urbanización y edificación, principalmente del desarrollo de Parla Este. Se trata de una parcela de 28'51 hectáreas ubicada a las afueras del municipio.

• OBJETIVOS:

PROYECTO DE RESTAURACIÓN DEL ARROYO HUMANEJOS:

A continuación se describen de manera esquemática cada uno de los objetivos específicos del proyecto, con cada una de las acciones asociadas a cada objetivo y los agentes participantes en cada uno de ellos.

OBJETIVO GENERAL

Restauración ambiental / Educación Ambiental / Integración Social / Formación Profesional / Reutilización de residuos / Utilización de aguas regeneradas / Sumidero de carbono

OBJETIVOS ESPECÍFICOS, METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO RESULTADOS, IMPACTO y NIVEL DE COOPERACIÓN

» RESTAURACIÓN AMBIENTAL

Revegetación
Restauración del área degradada
Paisaje
Limpieza / desescombro
Especies autóctonas

Acciones en restauración ambiental:

Reforestación
Nendo-Dango

Limpieza / retirada de escombros
Protección de especies existentes: Plantación de unos 10.000 ejemplares de especies vegetales autóctonas tanto arbustivas como arbóreas
Semillado (Nendo Dango) de 1.000 Kg. de semillas de especies arbustivas y herbáceas

Nivel de cooperación:

Centro Ocupacional "Villa de Parla"
Servicio de Medio Ambiente Municipal
Empresas contratadas por el Ayuntamiento
Comunidad de Madrid (Viveros)
Confederación Hidrográfica del Tajo

» EDUCACIÓN AMBIENTAL

Conocer el entorno más cercano
Habitats / ecosistema
Degradación del medio natural
Botánica: especies autóctonas
Reforestación
Diversidad funcional
Fomento de actitudes inclusivas

Acciones:

Reforestación
Nendo-Dango
Limpieza / retirada de escombros
Técnicas de vivero
Cooperación con personas con diversidad funcional

Nivel de cooperación:

Participación de 5.900 escolares y Centro Ocupacional "Villa de Parla"
Servicio de Medio Ambiente Municipal
Centros Educativos



Soluciones Basadas
en la Naturaleza

Práctica finalista



ENTIDADES COLABORADORAS

Centro Ocupacional Villa de Parla
y participación de los CEIPs del
municipio.

En el caso de las plantas ; IMIDRA,
Parque Regional de la Cuenca
media del Guadarrama y MITECO
(Proyecto Olmos Vivos).



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Proyecto de restauración del arroyo Humanejos

» INTEGRACIÓN SOCIAL

Aumento de la autoestima
Aumento de la capacidad de compromiso
Desarrollo de habilidades sociales, comunicativas y laborales

Acciones:

Reforestación y mantenimiento
Limpieza / retirada de escombros
Trabajo de vivero
Monitorización de actividades educativas
Participación de 21 usuarios en el Taller de Jardinería y 9 usuarios en el Taller de Papel Reciclado

Nivel de cooperación:

Centro Ocupacional "Villa de Parla"
Servicio de Medio Ambiente Municipal

» FORMACIÓN PROFESIONAL

Formación / práctica laboral
Jardinería / Forestal
Prevención de Riesgos Laborales
Trabajo en equipo
Valores individuales - habilidades sociales

Acciones:

Reforestación y mantenimiento
Limpieza / retirada de escombros
Trabajo de vivero
Especies vegetales
Herramienta / Maquinaria
Seguridad en el trabajo: EPI's
Participación de 50 personas



Nivel de cooperación:

Área de Formación y Empleo Municipal
Consejería de Economía y Empleo (Comunidad Madrid)
Servicio de Medio Ambiente Municipal
Servicio de Recursos Humanos Municipal

» REUTILIZACIÓN DE RESIDUOS

Reducción en la producción de residuos
Formación de suelo vegetal
Protección de raíz plantas
Humedad de alcorque

Acciones:

Triturado / desfibrado vegetal
Mulching / acolchado
Reducción en volumen de 500 m³/año de vertido en vertedero
Reutilización de 60 Tn./año de triturado de poda como acolchado

Nivel de cooperación:

Servicio de Medio Ambiente Municipal
Empresas contratadas por el Ayuntamiento



Soluciones Basadas
en la Naturaleza

Práctica finalista



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

3 de Febrero de 2016



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Proyecto de restauración del arroyo Humanejos

» UTILIZACIÓN DE AGUAS REGENERADAS

Utilización para riego de aguas regeneradas en E.D.A.R.
No utilización de agua potable

Acciones:

Riego con camión cisterna
Apoyo con regaderas
Consumo de 1.600 m³/año de agua regenerada para riego

Nivel de cooperación:

Servicio de Medio Ambiente Municipal
Servicio de Obras Municipal
Canal de Isabel II

» SUMIDERO DE CARBONO

Cálculo de la absorción de CO₂ por la vegetación utilizada en la reforestación

Acciones:

Metodología de Cálculo del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Cálculo de Kg. de carbono absorbido al año: en proceso el registro como sumidero de CO₂

Nivel de cooperación:

Servicio de Medio Ambiente Municipal
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico



• DESCRIPCIÓN:

El Proyecto de Restauración del Arroyo Humanejos comenzó como un Proyecto de recuperación de un área degradada pensado para que los usuarios del Taller de Jardinería del Centro Ocupacional "Villa de Parla" pudieran aprender y practicar las técnicas de reforestación y de jardinería en un ambiente exterior, en un trabajo con objetivos reales.

Pero pronto se convirtió en un Proyecto de Educación Ambiental y de Integración Social: cuando la oferta de la actividad llegó a los Centros Educativos, siendo, además, los propios usuarios del Centro Ocupacional quienes monitorizan la actividad, los que enseñan a los alumnos de los diferentes colegios a plantar, colocar tutores, realizar hoyos, limpiar, desbrozar, hacer alcorques, manejar la herramienta, la utilidad del protector, las diferentes especies utilizadas, la importancia del cepellón, los marcos de plantación, el transporte y manejo de la planta,..., en definitiva la importancia de proteger y respetar los árboles, las plantas y la naturaleza.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza

Práctica finalista



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Proyecto de restauración del arroyo Humanejos

Además, se pensó, que El Proyecto de Restauración del Arroyo Humanejos podía y debía tener otras componentes sociales y medioambientales:

- Formación profesional
- Reutilización de residuos
- Utilización de aguas regeneradas
- Sumidero de carbono

Pasamos a describirlas de manera muy resumida.

1. DIMENSION ECOLÓGICA, REGENERACIÓN DE LA ZONA

En un primer momento esta fue la primera línea de actuación: la reforestación con especies autóctonas.

Para la obtención de la planta se ha llegado a tejer una red en la que están incluidas diversas instituciones, como el Parque Regional de la Cuenca Media del Río Guadarrama (Comunidad de Madrid) que, a través de su vivero, nos cede planta desde el año 2016. A este organismo se han ido añadiendo otros, como el IMIDRA y últimamente el MITERD, cediéndonos olmos resistentes a la grafiosis dentro de su programa "Olmos Vivos", que se han estado plantando en navidades de 2020.

2. EDUCACIÓN AMBIENTAL

El Proyecto de restauración, en su vertiente educacional-divulgativa, pretende dar a conocer a los alumnos su entorno más cercano, la naturaleza más cercana a sus casas. Se les muestra los hábitats característicos: la llanura cerealista, los bosquetes-isla asociados al arroyo; la fauna característica (la avutarda, que si bien no hay presencia de la misma desde hace décadas, está asociada al escudo del Ayuntamiento y es logo de los proyectos de educación ambiental municipales); los usos tradicionales (los pozos, las vías pecuarias, las ovejas y la agricultura); y la problemática ambiental existente en la parcela objeto de recuperación:

vertido de tierras, escombros, neumáticos, la falta de cubierta vegetal (especialmente arbórea); en definitiva la degradación del medio natural por la acción del hombre.

3. INSERCIÓN SOCIAL

El Taller de Jardinería del Centro Ocupacional Municipal "Villa de Parla" ha participado con sus 21 usuario/as, siendo el 76,2% (16) hombres y 23,8% (5) mujeres.

Desde 1994, el Taller de Jardinería ha colaborado con el Área de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Parla en muy diversas actividades: como vivero de especies vegetales destinadas a parques municipales, como arboreto para viario... Fruto de distintas colaboraciones fue la incorporación al mercado laboral ordinario de un numeroso grupo de usuarios/as del taller a las labores propias de jardinería en empresas con actuaciones específicas dentro del municipio. Y no sólo existe la necesidad de proyectar, promover y visibilizar las competencias individuales de los/as actuales usuarios/as para fomentar sus posibilidades de empleabilidad e inserción laboral sino que, en primer lugar, hay una necesidad manifiesta de participar y actuar en su entorno natural, en su ciudad, como ciudadanos de pleno derecho.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza

Práctica finalista



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Proyecto de restauración del arroyo Humanejos

Es a finales de 2015 cuando se mantienen los primeros contactos para el posterior desarrollo del proyecto “Arroyo Humanejos”, como una forma de exteriorizar las potencialidades y compartirlas con el resto del municipio.

Se analiza y programa el desarrollo de habilidades específicas en silvicultura, con el fin de la adquisición de destrezas suficientes para cada uno de los participantes. Se valora que algunos/as de los/as usuarios/as no solo son competentes para desarrollar tareas específicas sobre el campo de trabajo, sino que tienen capacidades suficientes para abordar la actividad desde el rol de monitorizar la misma. Pasar de ser destinatarios de apoyos individuales, formativos y pre-laborales a desempeñar el papel de agentes transmisores de conocimientos, destrezas y habilidades para con la comunidad educativa implica un amplio abanico de beneficios para todos/as ellos/as: aumento de la satisfacción por la tarea, aumento de la autoestima, aumento de la capacidad de compromiso con el desarrollo del proyecto, adquisición y desarrollo de habilidades sociales, comunicativas y laborales.



4. FORMACIÓN PROFESIONAL

Son dos los programas de formación profesional actuando en la recuperación del Arroyo Humanejos:

- Programa de Cualificación Profesional para personas desempleadas de larga duración mayores de 30 años (Orden de 17 de junio de 2016 de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda): Programa CDLD.
- Programa de reactivación e inserción laboral para personas desempleadas de larga duración con especiales dificultades de inserción en el mercado de trabajo (Orden de 30 de agosto de 2017 de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda): Proyecto RMI o RIL.

5. REUTILIZACIÓN DE RESIDUOS

Una de la principales premisas para abordar la restauración es la formación de suelo vegetal. Al tratarse de un terreno objeto de vertido de tierras procedentes de vaciados de otras parcelas urbanas, el suelo carece de capa fértil que ayude en la recuperación de la cubierta vegetal.

Para ayudar a formar esta capa fértil, cuyo proceso es muy lento, y como protección de las nuevas plantaciones en su componente radicular, se utiliza el triturado de los restos de la poda del arbolado urbano: técnica de mulching o acolchado.

6. UTILIZACIÓN DE AGUAS REGENERADAS

El Real Decreto 1620/2007, de 7 de diciembre, establece el régimen jurídico de la reutilización de las aguas depuradas.

Las aguas regeneradas son aguas residuales depuradas que, en su caso, han sido sometidas a un proceso de tratamiento adicional o complementario que permite adecuar su calidad al uso al que se destinan, en este caso, el riego de las zonas verdes urbanas.



Soluciones Basadas
en la Naturaleza

Práctica finalista



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Proyecto de restauración del arroyo Humanejos

En el municipio se disponen de diversos puntos para el llenado con agua regenerada de los camiones de baldeo de calles o de riego del arbolado de viario, evitando así el consumo de agua potable.

Entre los trabajos de mantenimiento de la plantación se encuentra el riego de la misma: este riego se realiza con agua regenerada.

7. SUMIDERO DE CARBONO.

El compromiso municipal con la protección del medio ambiente, en general, y con la protección del clima, en particular, es prioritario.

El Real Decreto 163/2014, de 14 de marzo regula la creación de un Registro de Huella de Carbono, Compensación y Proyectos de Absorción de Dióxido de Carbono. En este momento se ha enviado al MITERD la solicitud de registro como Proyecto de Absorción de CO₂.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

Actualmente se han reforestado aproximadamente 10 has de las 28,51has que tiene aproximadamente la parcela, con una estimación de absorción de 28.96 Tn CO₂/ha, (datos extraídos de la calculadora proporcionada por el MITERD, desde el año de plantación hasta el término del periodo de permanencia).

En cuanto a la participación de los colegios en el curso 18-19 participaron alrededor de 2.100 escolares y en el curso 19-marzo2020 participaron alrededor de 1.700 escolares.

El valor añadido del proyecto es que hay una parte social muy importante: no es simplemente una regeneración de una zona, sino que en la misma hay muchos actores implicados, tejiendo una red de sinergias de la que forma parte mucha gente del municipio.

Además no hay una búsqueda de pronta terminación del proceso, por el contrario se busca un disfrute de todo el proceso de cuantos más ciudadanos mejor. De manera que cale entre la gente, se interiorice y se respete, fomentando la labor de concienciación y acercando la naturaleza al entorno urbano.



● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

La oferta educativa se realiza a través de la guía de recursos educativos y toda la información del proyecto está en la página web del Ayuntamiento.

Acciones de plantación específicas (plantación de olmos minor en las Navidades 20-21): se realiza a través de redes sociales o página web del Ayuntamiento.

De vez en cuando se han elaborado notas de prensa del proyecto, principalmente en la web municipal.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

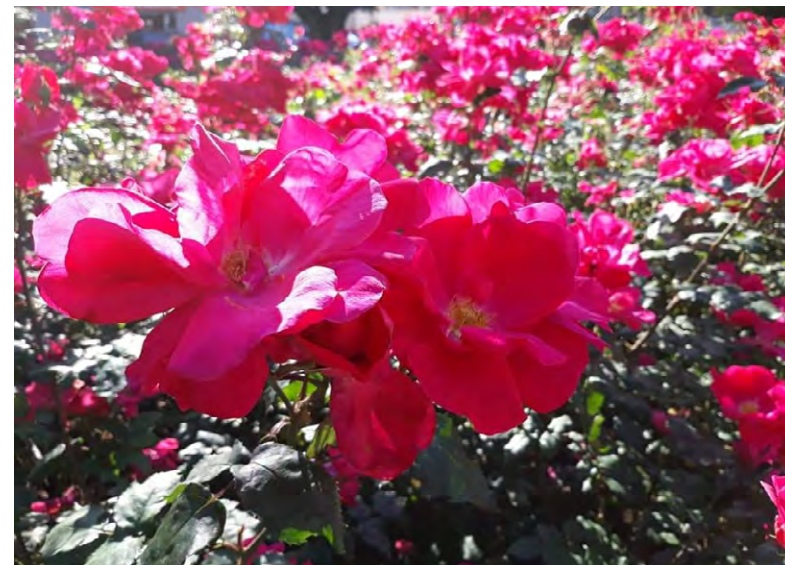
Rosaleda Castell d'Alaquàs y una apuesta por la biodiversidad

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Espacio de transición y de paso, de tierra morterenga que se había convertido en una zona desaprovechada.

• OBJETIVOS:

- Mejorar el aspecto paisajístico del espacio en cuestión.
- Aumentar la biodiversidad a través de la implantación de plantas de flor y arbustivas.
- Favorecer la presencia de insectos útiles, como son las abejas (gran floración de esta variedad) y otros insectos que colaborarán en el control de plagas verdes en el municipio.
- Contribuir a la educación “verde” del municipio.



• DESCRIPCIÓN:

Se realizó un proyecto en colaboración con los viveros Fco. Ferrer, especialistas en la producción de rosales. La variedad “Castell d'Alaquàs” es el resultado de la mezcla de la rosa “la Sevillana” (variedad francesa Meilland), que actúa como madre, y la White Knock Out, de Estados Unidos, que hace de padre. Esta variedad fue creada por los viveros Fco. Ferrer y el nombre de esta variedad toma el nombre de Castell d'Alaquàs a propuesta de los viveros, en conmemoración de la celebración del centenario de la declaración de monumento histórico artístico nacional del Castell d'Alaquàs.

La rosa Castell d'Alaquàs es una flor muy natural, casi asilvestrada, moderna y resistente. Rosa moderna de aire asilvestrado, que juega bien con otros arbustos, sostenible, de poco mantenimiento, resistente a plagas y visualmente atractiva.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ajuntament D'Alaquàs

PROVINCIA

Alaquàs

Nº DE HABITANTES

29.964

CONTACTO

info@alaquas.org

www.alaquas.org





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



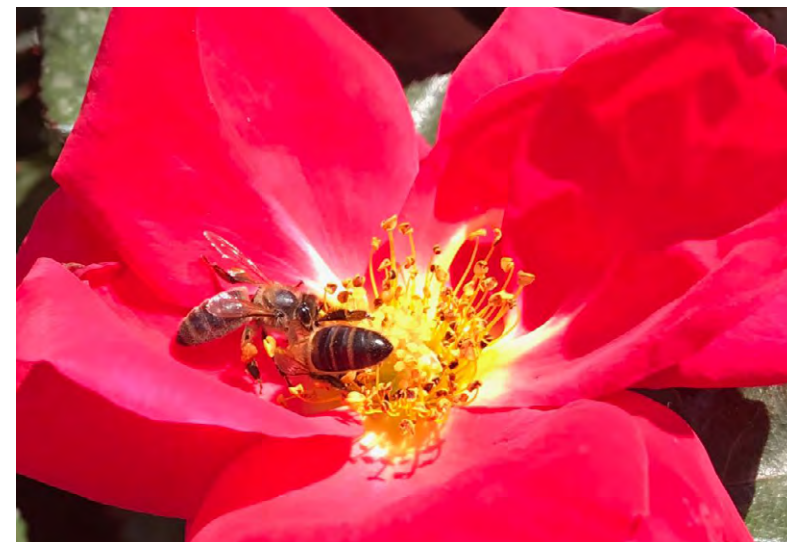
Participación
Ciudadana

Rosaleda Castell d'Alaquàs y una apuesta por la biodiversidad

Se mejoró el suelo, eliminando la tierra morterenga y aportando sustrato de calidad. Se plantaron las rosas Castell d'Alaquàs y una borudra vegetal de mirto. Se transformó el entorno, poniéndolo en valor: en él encontramos un olivo monumental y centenario, un ciprés y plantas de floración abundante.

Otras acciones realizadas en el municipio a favor de la biodiversidad:

- Plantación de arbolado diverso. Más de 300 ejemplares.
- Plantación de más de 5.000 plantas de flor en diferentes espacios de la ciudad.
- Huertos urbanos de unos de 18.000 m², con gran presencia de plantas aromáticas, colección de frutales y un estanque.
- No utilización de herbicidas en el municipio.
- Licitación del control de plagas verdes a empresas del sector. Mejora de prácticas culturales y, en caso necesario, utilización de endoterapia.



ENTIDADES COLABORADORAS

Rosales Fco. Ferrer





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

08/01/2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

20/12/2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Rosaleda Castell d'Alaquàs y una apuesta por la biodiversidad

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Mejora del espacio.
- Más presencia de abejas y otros insectos beneficiosos.
- Mayor biodiversidad.
- Espacio didáctico con la incorporación de paneles informativos dentro de la ruta botánica de Alaquàs.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Publicación de la noticia en redes del Ayuntamiento:
Facebook: Som Alaquàs
Canal Youtube: Som Alaquàs
Canal Whatsapp
Twitter
- Noticias en periódicos: Levante-emv, Las Provincias, Horta notícies, el meridiano, nouhorta, el periódico de aquí.
- Presentación de la variedad de rosa Castell d'Alaquàs en el castillo del pueblo.
- Ruta Botánica d'Alaquàs.

Ruta botànica d'Alaquàs Roserar Castell d'Alaquàs



Elle grans estams grans i cridaners, atreuen a les abelles, aspecte molt interessant ecològicament.

La Rosa Castell d'Alaquàs és una nova varietat de rosa, filla d'un procés d'hibridació, que suposa una millora botànica (major vigor) bona salut de la planta, cultiu més fàcil de mantenir i augment de la capacitat de re-floració. Això implica una millora de la biodiversitat, sent aquesta una rosa més sostenible.

Elle parents són de 2 continents diferents, però de clima clarament mediterrani.



La Sevillana

La more, una rosa original del sud de França, de la Provença.



White Knock Out

El pare, un rosar d'Amèrica, de la zona de Califòrnia.



Roser de port arbustiu, creixement mitjà (0.50-0.70 m), molt vigorós, de fullatge abundant, dens, verd mitjà semi mat. Roser madur floribunda, amb molta capacitat de floració i perfum lleuger.

Flors simples, de petals grans, de color entre rosa fort i roig, molt lluminoses i atractives. Les flors són senalles, de 5-11 pètales, que recorden als rosers silvestres, i ens tornen, un cert mite, als orígens. A la vengada suposa un progrés, un canvi i una modernitat respecte de les antigues roses silvestres, perquè a diferència d'aquestes, que només floríen una vegada a l'any en primavera, amb la millora genètica dels creuaments s'ha aconseguit la re-floració i que la planta estiga en floració pràcticament al llarg de tot l'any.

Aquesta varietat va ser creada per l'hortonera Mollà Ferrer, filla del poble. Les roses d'aquest rosar fan part d'una donació de Rosales Ferrer al poble d'Alaquàs.

Aquesta varietat ha estat reconeguda internacionalment. Ha rebut una molt bona puntuació al Concurs Internacional de Roses Nouvelles a la Basileia, París 2018. Un guardó al Concurs Internacional de Roses Noves oliver de Barcelona, 2018. El guardó a la Major Rosa al Concurs de Roses Noves de Madrid, 2018.

Els 3 grans grups de Roses



Roses silvestres
Totes les roses provenen d'aquestes roses de 5 pètales (Bosa canina, R. canina, R. sempervirens, R. rugosa).

Roses antigues
Majoritàriament d'una sola floració, abans de 1867 (alba, centifolia, damascan, gallica).

Roses modernes
Re-floracions, posteriors a 1867.

Constituïdes per dos grans grups: els híbrids de les roses silvestres i els híbrids de les roses antigues.

Constituïdes, gràcies a múltiples creuaments entre les roses antigues (realitzats pels hortonsers) una millora genètica en quant a re-floració, sentit, perfum, diversitat de colors, estructura de la planta i perfeccionament i bellesa del botó floral.



Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Actuaciones para la mejora de la biodiversidad y conservación del patrimonio natural de Aranjuez

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La constatación de una pérdida considerable de biodiversidad en Aranjuez y la lucha contra el cambio climático son las causas que provocan la promoción de una serie de actuaciones conjuntas para paliar sus efectos a nivel local.

OBJETIVOS:

- Promover una integración entre el desarrollo económico y medioambiental.
- Erradicar aquellas especies exóticas (alóctonas) invasoras que compiten o desplazan a las especies autóctonas y plantear proyectos para defender las especies amenazadas.
- Evitar técnicas que degraden los recursos naturales y asentar una buena política forestal que nos permita diseñar acciones encaminadas a mejorar el hábitat de especies vulnerables o en peligro de extinción.
- Tomar y formar conciencia acerca de la importancia de cada especie y de la existencia de la diversidad biológica.
- Reconectar con la naturaleza para ayudar a las personas a tomar conciencia sobre la importancia de su conservación y así promover cambios de actitud que reviertan en mejoras en la naturaleza.
- Conseguir zonas naturales urbanas para aportar servicios ecosistémicos, como la depuración del aire o del agua, la fijación de CO₂ o la amortiguación de los efectos del cambio climático, que hacen más habitables y saludables las ciudades, consiguiendo mejorar el bienestar y la salud, sobre todo la salud mental de los ciudadanos, tal y como está ampliamente demostrado por diversos estudios como el publicado en la revista Bioscience en 2017, en que se concluyó que las personas que viven en barrios con más



aves, árboles y arbustos son menos propensas a sufrir depresión, ansiedad y estrés. Por último, con todo ello, se consigue la reconexión de las personas con la naturaleza, usada como escenario para realizar actividades de educación ambiental.

- Recuperación de especies autóctonas.
- Captación de CO₂ en los árboles plantados.
- Promoción de buenas prácticas para la conservación de la biodiversidad.

DESCRIPCIÓN:

Según Naciones Unidas, en 2050 el 66% de la población mundial será urbana y el ritmo de crecimiento de la superficie urbana total es tal que, en 2030, será el triple que en el año 2000. Actualmente en España, el 79,9% de la población vive en áreas urbanas. En un mundo cada vez más urbanizado, las soluciones a algunos de los principales problemas a los que se enfrentan los seres humanos, entre ellos el cambio climático, la escasez de recursos o la pérdida de biodiversidad, deben hallarse en las ciudades.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Excmo. Ayuntamiento del Real Sitio
y Villa de Aranjuez

PROVINCIA

Madrid

Nº DE HABITANTES

60.332

CONTACTO

[https://www.aranjuez.es/
medioambiente/](https://www.aranjuez.es/medioambiente/)





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Actuaciones para la mejora de la biodiversidad y conservación del patrimonio natural de Aranjuez

Basándose en esta premisa, se ha trabajado en la planificación territorial y la biodiversidad con políticas municipales sobre la ordenación del territorio teniendo en cuenta la biodiversidad. Para conseguir los objetivos el Ayuntamiento de Aranjuez se planteó una actuación conjunta con tres iniciativas de alcance relacionadas entre sí. En primer lugar se redactó el Plan Director de Protección, Uso y Gestión de Zonas Verdes, Parques, Jardines y Arbolado del Real Sitio y Villa de Aranjuez con el propósito de preservar mediante un condicionado técnico y normativa para el manejo y la conservación de todo el arbolado de gestión municipal y, por tanto, toda la riqueza ambiental y biodiversidad urbana.

En segundo lugar, puesto que conocer es proteger, se consideró que también hacía falta conocer exhaustivamente el patrimonio local, mediante el conocimiento científico, tanto desde el punto de vista cuantitativo como cualitativo, ya que ésta es la base para poder dirigir las acciones de conservación de la biodiversidad, y mantener un buen estado de las especies y los hábitats, además de avanzar en metodologías y herramientas de gestión. Esto se refleja en Libro Blanco sobre Biodiversidad y la Conservación del Patrimonio Natural de Aranjuez que complementa, desde otro prisma, el Plan Director. Con ello se consigue el desarrollo del patrimonio y paisaje vinculado a la biodiversidad, tanto a nivel de planificación territorial como en la evaluación de la biodiversidad en áreas agrícolas, por ejemplo con el Catálogo de variedades Hortofrutícolas a proteger y preservar en Aranjuez dentro del propio Libro Blanco. En él se recogen tanto los catálogos de especies botánicas como faunísticas, árboles singulares, hábitats protegidos, etc.

Por último, la tercera iniciativa era intentar realizar plantaciones masivas de árboles en Aranjuez para la captación de CO₂ y luchar contra el Cambio Climático, así como en la recuperación de las olmedas ibéricas. Aquí se decidió presentar un proyecto conjunto con otras entidades que fue financiado por la Unión Europea.

También se ha trabajado en compromisos públicos proactivos y cooperativos que favorecen la biodiversidad como, por ejemplo, la colaboración en El Proyecto Europeo Life+ denominado: 'Restoration of Iberian elms (Ulmus minor and U. laevis) in the Tagus River basin'. En el que una vez terminada la Auditoría por parte de la Unión Europea, se sigue trabajando en colaboración con el IMIDRA Y el CENTRO DE MEJORA GENÉTICA DE PUERTA DE HIERRO. También se ha intentado valorizar la reducción de huella de carbono NO_x, O₃ etc. con nuevas plantaciones y tratamientos fitosanitarios que mejoran la calidad arbórea de Aranjuez. Además se fomenta la conciliación entre el turismo y la biodiversidad, realizando una gestión turística favorable en áreas protegidas, y poner en alza el valor patrimonial de la biodiversidad como instrumento de promoción del turismo y de la educación ambiental.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- Captación de toneladas de CO₂ mediante la plantación de casi 10.000 ejemplares de olmos ibéricos (Ulmus minor) resistentes a la grafiosis por todo el municipio.
- Continuación de las plantaciones del PROYECTO LIFE+ una vez terminadas las auditorias de la Unión Europea, aumentando la población de arbolado en zonas forestales y urbanas con la especie Ulmus minor pidiendo ejemplares al IMIDRA y al CENTRO DE MEJORA GENÉTICA DE PUERTA DE HIERRO.



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

20/02/2015

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

28/04/2015 y noviembre 2018





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Actuaciones para la mejora de la biodiversidad y conservación del patrimonio natural de Aranjuez

- Redacción y publicación en la página web del Ayuntamiento del LIBRO BLANCO SOBRE BIODIVERSIDAD Y CONSERVACIÓN EL PATRIMONIO NATURAL DE ARANJUEZ, en el cual catalogamos las especies existentes de invertebrados, aves, mamíferos, distintos tipos de vegetación, etc.
- Redacción y publicación en la página web del Ayuntamiento del PLAN DIRECTOR DE PROTECCIÓN, USO Y GESTIÓN DE ZONAS VERDES, PARQUES, JARDINES Y ARBOLADO DEL REAL SITIO Y VILLA DE ARANJUEZ.
- Ampliación del CATÁLOGO DE ÁRBOLES Y ARBOLEDAS SINGULARES DE ARANJUEZ.
- Desarrollo del PLAN DE ACCIÓN LOCAL PARA EL USO SOSTENIBLE DE LOS PRODUCTOS FITOSANITARIOS.
- Mejora del arbolado urbano mediante repoblaciones y reposición de marras: reposiciones calle Capitán, plantación en calle Foso.
- Crecimiento del interés de la ciudadanía por la información ambiental.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- I Jornada Científica Sobre Biodiversidad en Aranjuez.

- I Concurso de Dibujo Infantil 'Día del Árbol 2015'.

- Publicación en la página web del Ayuntamiento del Plan Director de Protección, Uso y Gestión de Zonas Verdes, Parques, Jardines y Arbolado del Real Sitio y Villa De Aranjuez, Libro Blanco Sobre Biodiversidad y Conservación el Patrimonio Natural de Aranjuez.

www.olmosvivos.es

- Publicación de los estudios realizados en revistas de divulgación científica como, por ejemplo, la Revista Foresta.

- Jornadas divulgativas y organización de visitas guiadas a las zonas restauradas.

- Difusión de los eventos mediante los canales de comunicación y cesión de los espacios para charlas.

- Instalación de carteles informativos y distribución de material divulgativo. Diseño, fabricación y colocación de los carteles. Impresión de folletos y distribución de los mismos.

- Concurso de Dibujo 'Recicla y Respira' de 2018.

- Actividades gratuitas para conmemorar el Día Mundial del Reciclaje.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

ecoASTILLERO XXI, restaurar la naturaleza cercana para luchar contra el cambio climático



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Astillero

PROVINCIA

Cantabria

Nº DE HABITANTES

18.542

CONTACTO

astillero@astillero.es

www.astillero.es

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

A lo largo de la historia reciente, el municipio de Astillero ha sufrido un proceso continuo de degradación ambiental; las actividades mineras, industriales, la presión urbanística... han transformado gran parte del territorio municipal. Con el plan ecoASTILLERO XXI se intenta revertir este proceso histórico, pero este objetivo debe afrontarse necesariamente desde la actuación directa sobre espacios libres con graves problemas ambientales (fragmentación, contaminación, proliferación de especies exóticas...), para lo que ha sido necesaria la ejecución de proyectos de restauración ambiental.

● OBJETIVOS:

El objetivo general del plan ecoASTILLERO XXI es recuperar espacios para la naturaleza y la gente. Con los trabajos de restauración ambiental se busca conservar una gran diversidad de especies y hábitats naturales, y facilitar, al mismo tiempo, el acceso de los vecinos a espacios naturales de gran calidad ambiental, lo que supone una importante contribución a la calidad de vida en el municipio.

Como objetivo específico de la presente convocatoria se pretende potenciar el papel de los espacios naturales restaurados como elementos fundamentales para la planificación de un municipio resiliente, con capacidad para responder a los diferentes problemas y desafíos ambientales como el cambio climático.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

ecoASTILLERO XXI, restaurar la naturaleza cercana para luchar contra el cambio climático

● DESCRIPCIÓN:

Hasta la fecha los principales esfuerzos se han centrado en tres espacios degradados que tienen un escenario de referencia común, los tres espacios fueron, en origen, hábitats de fangos intermareales que se rellenaron y desecaron. Sin embargo, su diferente grado de degradación, junto a una serie de condicionantes logísticos, ecológicos, económicos y sociales, han provocado que el objetivo y resultado de la restauración ambiental hayan sido diferentes.

El caso de las Marismas Negras sería el más próximo a una restauración ecológica en sentido estricto. Este espacio, de unas 19 ha, fue ganado a la marisma mediante la construcción de una escollera y unos diques y, una vez desecada, se llegó a realizar una plantación de eucaliptos en la zona. La actuación de restauración se ha centrado en la apertura de las escolleras, la retirada de una parte de los rellenos y restos de eucaliptos, y la recuperación de la influencia mareal. Actualmente está ocupado mayoritariamente por fangos que se inundan con las mareas y por parches de vegetación halófila, y es el hábitat de limícolas, gaviotas y ardeidas, una imagen similar a la que tuvo en el pasado.

La Marisma Blanca sería un caso intermedio, que podríamos calificar como rehabilitación ambiental. Como las Marismas Negras, era una zona de fangos intermareales que fue desecada con la construcción de un dique y el depósito de rellenos. En este caso, la naturaleza impermeable de los rellenos ha favorecido la acumulación del agua de lluvia, aspecto que fue aprovechado en los proyectos de restauración ambiental para generar, mediante excavación del terreno, una pequeña laguna de agua dulce (21,5 ha) de aguas someras, con abundante vegetación palustre y parches de saucedá arbustiva en los márgenes, convirtiéndose en el hábitat de numerosas anátidas, rálidos y passeriformes, en la que incluso se ha llegado a reproducir la nutria. Tras la restauración ambiental ha vuelto a ser un humedal, pero en este caso de agua dulce.

El tercer espacio es el entorno de Morero, en el que se ha producido el reemplazamiento por un hábitat radicalmente diferente al original. Este espacio de 24 ha es el resultado de la transformación de una antigua marisma en una enorme balsa de decantación del mineral de las minas de Peña Cabarga, en el que durante la explotación se plantaron falsas acacias para estabilizar los taludes de la balsa y, tras el abandono de la actividad, este árbol exótico colonizó gran parte de la zona. Las actuaciones de restauración se han centrado en la realización de plantaciones de enriquecimiento en el sotobosque de la masa forestal de falsa acacia, con más de 30 000 árboles y arbustos autóctonos plantados. Lo que fue una marisma, se ha convertido en un bosque, con una extraordinaria comunidad de aves forestales, mamíferos, reptiles y anfibios.

En la actualidad las Marismas Negras, la Marisma Blanca y el Entorno de Morero son hábitats diferentes, aunque tienen en común que, gracias a la restauración ambiental, se ha incrementado su biodiversidad, se han recuperado los servicios ecosistémicos que aportan y se ha mejorado la calidad de vida de los vecinos de Astillero.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

Los principales resultados han sido la restauración ambiental 64,5 ha de hábitats naturales (40,5 ha de humedales y 24 de zona forestal) que realizan una importante contribución a escala local en la lucha contra el cambio climático: su adecuado estado ecológico permite convertir a estos espacios en importantes sumideros de carbono. En el caso de la zona forestal, en los últimos años se han plantado más de 30.000 árboles y arbustos autóctonos.



ENTIDADES COLABORADORAS

SEO/BirdLife





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

ecoASTILLERO XXI, restaurar la naturaleza cercana para luchar contra el cambio climático

Marismas Negras

Áreas de fangos que se inundan con las mareas y con representación de vegetación halófila en los márgenes y en las tres islas generadas con el material de las escolleras dismanteladas. En la actualidad está dividido en dos balsas, una de mayor tamaño y cuya conexión con la ría de Boo, a través de amplias aperturas en la escollera, permite una dinámica mareal más natural; y otra interior, que presenta una dinámica hidrológica más alterada como resultado de que la entrada de agua se realiza por unos tubos a mayor cota, lo que condiciona que la entrada de agua se produzca únicamente con mareas de coeficiente alto y que parte del agua quede retenida durante largos periodos de tiempo.

Marisma Blanca

En estos momentos la laguna presenta pendientes suaves y aguas someras, lo que ha permitido el desarrollo de una abundante vegetación palustre, dominada por el carrizo y con presencia de eneas y juncos. En los márgenes del humedal se desarrollan parches de saucedá arbustiva, de brezales costeros y praderas.

Entorno de Morero

En la actualidad más de la mitad de la superficie está ocupada por una masa forestal madura dominada por especies exóticas, principalmente falsa acacia y eucalipto en menor medida, pero con presencia de vegetación natural acompañante como la cajiga, el castaño o el laurel, y abundantes arbustos y lianas en el sotobosque; otras formaciones vegetales presentes son la saucedá arbustiva, la pradera y el carrizal.

Desde el año 2011 este espacio ha sido objeto de diferentes actuaciones de restauración ambiental y acondicionamiento para uso público: se han plantado más de 30.000 árboles y arbustos autóctonos, gran parte de ellos mediante plantaciones de enriquecimiento en el sotobosque de la masa forestal de falsa acacia.

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Hace 20 años se puso en marcha una línea de colaboración entre el Ayuntamiento de Astillero y SEO/BirdLife, a través del plan ecoASTILLERO XXI, para la restauración ambiental de una serie de espacios degradados del municipio y su incorporación a una red municipal de espacios naturales

FECHA DE FINALIZACIÓN

En curso





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

ecoASTILLERO XXI, restaurar la naturaleza cercana para luchar contra el cambio climático

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

En el marco del tratamiento integral del proceso de recuperación ambiental de áreas degradadas que se pretende abordar en el Plan ecoASTILLERO XXI, las campañas de información, sensibilización y educación ambiental juegan un importante papel. Para lograr una conservación efectiva de estos espacios es necesaria la implicación de los habitantes del municipio, por lo que resulta necesario divulgar los trabajos realizados en el proyecto, así como los valores naturales de los espacios naturales del municipio. Para ello, a lo largo de los últimos 20 años se han realizado diversas actividades centradas en este aspecto.

Celebración del día Mundial de las Aves (1999-2019): es una jornada de puertas abiertas a los espacios naturales de Astillero; especialmente dirigida al público infantil. Para ello se organizan talleres, gincanas y un concurso de dibujo infantil.

Celebración del Rally Fotográfico ecoASTILLERO XXI (2012-2020): a lo largo del mes de setiembre se organiza cada año, desde 2012, un concurso fotográfico con el que se busca que los vecinos de Astillero “retraten la naturaleza cercana”, esa naturaleza que se ha visto beneficiada por los trabajos de restauración ambiental realizados a lo largo de los últimos 20 años.

Programa de educación ambiental para centros escolares (2007-2019). Anualmente se oferta a los centros escolares de Astillero, y a todos los que lo soliciten del resto de la región, un completo programa de actividades de educación ambiental que incluye talleres en el aula, salidas interpretativas por los espacios naturales del municipio y la participación directa en actuaciones de conservación, como las jornadas de plantación. En este programa participan anualmente cientos de escolares.



Edición de diversos materiales educativos/informativos e instalación de paneles interpretativos, con el objetivo de dar a conocer los valores naturales de estos espacios e informar de las actuaciones de conservación y restauración.

Organización de jornadas de voluntariado ambiental para implicar a escolares, vecinos y empresas en la conservación y restauración de los espacios naturales. En los últimos 20 años se han organizado decenas de jornadas de voluntariado ambiental en las que se han realizado plantaciones, trabajos de eliminación de flora exótica, jornadas de limpieza de basuras, fabricación e instalación de cajas-nido, fabricación de plataformas flotantes para charrán común, creación de charcas de anfibios o jornadas de ciencia ciudadana.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Paseo por el Cinturón Verde de Burgos

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Caminos y senderos que cruzan y transcurren por el término municipal. Burgaleses con ganas de realizar actividad física y Ayuntamiento que aprovecha ambas situaciones para fomentar, con el programa "Aprende, Disfruta y Respeta", que se realicen rutas por estos espacios, tanto a título personal como familiar.

OBJETIVOS:

General:

Aprender, disfrutar y respetar del amplio abanico de espacios verdes de la ciudad y de las funciones que realizan.

Específicos:

1. Conocer el rico patrimonio natural de nuestra ciudad
2. Aprender las relaciones de la especie humana con la rica biodiversidad existente
3. Valorarlo como herramienta que mejora la salud a nivel individual y colectiva
4. Entender las funciones ecosistémicas de los espacios verdes
5. Potenciar su respeto y cuidado



DESCRIPCIÓN:

En el término municipal de la ciudad de Burgos se han señalado 82,63 km que se han traducido en 17 rutas que transcurren por el término municipal uniendo la ciudad y sus barrios (antiguos pueblos) de norte a sur y este a oeste.

Cada una de las rutas señalizadas acerca al paseante a unos ecosistemas diferentes, unos más humanizados que otros con el objetivo de que los conozcan y, así, los respeten.

Una vez señalizadas y rotuladas las distintas rutas, se ha editado un cuaderno de paseos con los planos y descripciones de flora y fauna sobre los que se puede aprender, disfrutar y respetar.

Dicho cuaderno de rutas está en la web municipal. Puede verse en el enlace: <http://www.aytoburgos.es/medio-ambiente/educacion-ambiental/recursos-didacticos/cuaderno-de-paseos-por-el-cinturon-verde>



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Burgos

PROVINCIA

Burgos

Nº DE HABITANTES

174.821

CONTACTO

eduambiental@aytoburgos.es
www.aytoburgos.es





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Ayuntamiento
de Burgos



ENTIDADES COLABORADORAS

Junta de Castilla y León en la edición del cuaderno de paseos y en los trabajadores que han señalado las rutas mediante Planes de empleo.

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

5-06-2019



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Paseo por el Cinturón Verde de Burgos

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- La gran aceptación de los cuadernos editados.
- El ver siempre a paseantes y familias por cualquiera de las rutas señalizadas en el término municipal.
- La participación en las rutas de concienciación y sensibilización ambiental organizadas desde el Ayuntamiento.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Presentación a la ciudad de Burgos del programa y de la edición del cuaderno, con la asistencia de los medios de comunicación, y su difusión por las redes sociales.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Gestión sostenible de la Finca Pública Galatzó: modelo medioambiental, social y cultural



• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El Ayuntamiento de Calvià es propietario de la finca Galatzó desde que su adquisición en el año 2006. Es una finca integrada dentro de la Sierra de Tramuntana, que con 1.401Ha es una de las propiedades más extensas de Mallorca y representa un 10% de la superficie del municipio de Calvià. Está documentada desde 1.283, donde una antigua alquería musulmana ocupaba este valle. Cuenta con un rico patrimonio natural, cultural y patrimonial, además de un gran valor paisajístico. A través de la historia, la Finca Galatzó se configuró como una unidad de producción agropecuaria típica de la Sierra de Tramuntana.

Desde su adquisición se han llevado a cabo varios modelos de gestión para conseguir la explotación agrícola de la finca; sin embargo, la gestión de la finca es un desafío de cierta complejidad para que el municipio lo aborde con recursos propios. A nivel municipal, se aprobó el Plan Director de la Finca Pública de Galatzó por la Corporación plenaria en sesión del día 29 de noviembre de 2018 (BOIB núm 72 de 30 de mayo de 2019), con el objetivo de definir el modelo de gestión del uso público, social, educativo y turístico, así como

las directrices de la gestión agrícola y ganadera, y la protección y conservación del medio natural, paisajístico y del patrimonio, acorde a todas las normas aplicables y que afectan a este espacio.

A partir del año 2020, se concreta un Plan Operativo Finca Galatzó para el periodo 2020-2024 donde se planifican las líneas y estrategias de actuación, con el objetivo de posicionar a la Finca de Galatzó como un modelo de buenas prácticas que permita garantizar su conservación y mantenimiento como una "posseïsió" tradicional de montaña, así como asegurar el disfrute público compatibilizando los usos (agroganadero, forestal, socioeducativo, turístico, deportivo, ocio y tiempo libre) con la prioridad de protección y conservación del medio natural, paisaje y patrimonio de la finca.

La finca pública GALATZÓ es una explotación agrícola y ganadera en extensivo y ecológico, en cumplimiento de lo establecido en el Reglamento CEE 834/2007 y el Reglamento CEE 889/2008. Como Posesión de montaña, la finalidad es favorecer un sistema integral de producción agropecuaria y forestal sostenible que integre la conservación del entorno rural, cultural y el respeto al medio ambiente, mediante el fomento de las actividades tradicionales.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Calvià

PROVINCIA

Illes Balears

CONTACTO

mediambient@calvia.com

www.calvia.com





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Gestión sostenible de la Finca Pública Galatzó: modelo medioambiental, social y cultural

• OBJETIVOS:

Los objetivos principales de la nueva estrategia de gestión de la finca pública son:

- Establecer un modelo de gestión agropecuaria y forestal que permita una explotación sostenible de la Possessió, manteniendo, conservando e incrementando el paisaje tradicional y la biodiversidad local, contribuyendo así a mantener la Declaración de Patrimonio de la Humanidad de la Sierra de Tramuntana.
- Conservar la finca Galatzó como una Possessió de montaña, favoreciendo un sistema integral de producción agropecuaria y forestal sostenible y ecológica que integre la conservación del entorno rural, cultural y el respeto al medio ambiente, mediante el fomento de las actividades tradicionales.
- Fomentar el carácter público de la finca, potenciando su uso para actividades de ocio y tiempo libre, educación ambiental, actividades culturales y físico-deportivas, con el objetivo de crear un espacio público participativo para el disfrute de la ciudadanía y favorecer un turismo rural sostenible de calidad. La promoción de actividades de uso público y educación ambiental deben contribuir a un mayor conocimiento y valoración del medio natural y el paisaje de la Sierra de Tramuntana.

- Acreditar la finca Galatzó como un centro de formación de referencia en temas de medioambiente, ocio y tiempo libre, agricultura, viverismo, forestales, cultura y tradiciones. El contexto actual y las prospecciones futuras condicionan que este centro asuma el desafío de liderar la innovación en la formación-ocupación que deberá plantearse para abordar los retos del cambio climático y la transición ecológica a nivel local.
- Potenciar las posibilidades de la finca pública Galatzó para el desarrollo de talleres de formación y ocupación que permitan dotar de calificación a las personas participantes y facilitar la ocupación de personas pertenecientes a colectivos con dificultades de inserción social.
- Alcanzar una alianza público-privada que cumpla con el objetivo principal de establecer un modelo de gestión agropecuario y forestal que permita una explotación sostenible de la Posesión. El impulso de este tipo de alianzas y la participación ciudadana, además, ayudan a fomentar la custodia del territorio. Por eso, se plantea poder trabajar desde el Ayuntamiento de Calvià como propietario de la finca pública para conseguir fortalecer nuestro medio natural con la participación de todos y establecer de este modo un nuevo sistema de gestión integral de la finca que es un activo fundamental y decisivo para el desarrollo del municipio en una visión a largo plazo.
- Conseguir la integración laboral de personas en situación de vulnerabilidad, pudiendo proveer de formación y desarrollando capacidades específicas que se puedan desarrollar en el futuro como trabajadoras y profesionales con un nivel de habilidades y conocimientos adaptados a la realidad local. Es de interés municipal que esta gestión agrícola, ganadera y de conservación tradicional se desarrolle con un modelo que permita conseguir la integración laboral de personas en situación de vulnerabilidad, combinando así el mantenimiento de la finca con la creación de empleo o la inserción laboral de colectivos con dificultad de acceso.



ENTIDADES COLABORADORAS

Instituto de Formación y
Ocupación de Calvià (IFOC)
Amadip Esment fundación





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Gestión sostenible de la Finca Pública Galatzó: modelo medioambiental, social y cultural

DESCRIPCIÓN:

Desde el momento de la compra por parte del Ayuntamiento hasta ahora, la finca se ha gestionado en diversas modalidades. Actualmente, el Ayuntamiento de Calvià tiene como objetivo general gestionar la finca pública Galatzó como un modelo de buenas prácticas que permite garantizar su conservación y mantenimiento como una posesión tradicional de montaña de la Sierra de Tramuntana y, así, también poder desarrollar las otras dos líneas estratégicas que dependen de esta gestión principal: fomentar el carácter público de la finca como espacio privilegiado para el disfrute del ocio y el tiempo libre y la creación de un centro de formación de referencia. Se propone para su gestión una alianza público-privada que cumpla con el objetivo principal de establecer un modelo de gestión agropecuario y forestal que permita una explotación sostenible de la posesión.

Mantener la razón de ser de una finca agrícola de montaña, como es la finca Galatzó, a través de una explotación agropecuaria y forestal adecuada, permitirá la conservación de las infraestructuras básicas, el entorno rural y cultural, y el respeto al medio ambiente mediante el fomento de las actividades tradicionales, cuestiones fundamentales para facilitar el uso y disfrute de la finca por parte de la ciudadanía de Calvià, sus visitantes y turistas.

Hoy en día las Alianzas Público-Privadas (APP) son universalmente reconocidas y responden a la llamada de la agenda política para el desarrollo sostenible, que se refleja en el Acuerdo de París y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). La comunidad global ha unido esfuerzos para potenciar a nivel local la Agenda 2030 y los ODS, y tanto el sector privado como las fundaciones y entidades sin fines de lucro forman parte de las APP con el objetivo de impulsar el desarrollo sostenible, mejorar la gestión y fomentar infraestructuras e iniciativas sostenibles.

En este sentido, se ha tramitado un contrato de tipo reservado, enfocado al desarrollo de un modelo colaborativo de gestión, donde la colaboración de sus miembros sea estrecha, basada en un trabajo directo y coordinado para la realización de una gestión sostenible, responsable a nivel medioambiental, social y cultural, contribuyendo a mejorar con un tema tangible y un esfuerzo compartido la finca pública Galatzó, como un modelo de buenas prácticas de gestión a largo plazo.

Dar oportunidades de aprendizaje, formación y ocupacionales puede suponer contar con personas trabajadoras cualificadas y adaptadas a las necesidades de gestión de la finca, y definir una nueva manera de operar para lograr una gran transformación tanto en la gestión integral de la finca como a nivel social, con una visión a largo plazo, estableciendo un nuevo sistema de gestión integral de la finca.



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

1 de enero de 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

31 diciembre 2024

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

A partir de 2024, se establecerá seguimiento y nuevas necesidades del Plan Operativo





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Gestión sostenible de la Finca Pública Galatzó: modelo medioambiental, social y cultural

Por tanto, la contratación de la explotación de la finca a entidades con un carácter social se plantea como valor añadido el impulso de un modelo para conseguir la integración laboral de personas en situación de vulnerabilidad, pudiendo proveer de formación y desarrollando capacidades específicas que se puedan desarrollar en el futuro como trabajadoras y profesionales con un nivel de habilidades y conocimientos adaptados a la realidad local. De este modo, se combina el mantenimiento y explotación de la finca con la creación de empleo o inserción laboral de colectivos con dificultad de acceso. En este contexto, se ha considerado oportuno tramitar la licitación de un contrato reservado para la explotación de la finca Galatzó a empresas que cumplan los requisitos exigidos y obtengan la calificación como Centro Especial de empleo de iniciativa social, a fin de promover el uso de personas con discapacidad.

De todo lo mencionado, hay que resaltar el valor añadido que supone la gestión de la finca desde una APP como modelo para lograr la integración laboral de personas en situación de vulnerabilidad, pudiendo proveer de formación y desarrollando capacidades específicas para que se puedan desarrollar en el futuro como trabajadoras y profesionales con un nivel de habilidades y conocimientos adaptados a la realidad local.



● RESULTADOS OBTENIDOS:

Desde la puesta en marcha del nuevo modelo de gestión de la finca pública, varios son los hitos que se han ido desarrollando y marcan los primeros pasos para lograr los objetivos propuestos para conseguir una gestión sostenible ambiental, social y culturalmente del espacio público municipal. Cabe destacar:

- **Redacción del Plan Operativo de la finca pública Galatzó** (enero 2020) donde se definen las líneas estratégicas para el periodo 2020-2024.
- **Constitución de una Comisión de Seguimiento del Plan Director de la Finca Pública Galatzó** (marzo 2020), formado por representantes políticos del consistorio, técnicos de diferentes áreas municipales y asociaciones/entidades del municipio interesadas.
- **Programas de formación-ocupación a través del Instituto de Formación y Ocupación de Calvià - IFOC** (septiembre 2020-septiembre 2021):
 - **Programa FORESTA** para la obtención de dos certificados de profesionalidad: "Actividades auxiliares en aprovechamientos forestales" y "Actividades auxiliares en conservación y mejora de montes", así como un certificado parcial de "Actividades auxiliares en agricultura".
 - **Programa JARDINES MEDITERRÁNEOS**: los participantes obtendrán el certificado "Actividades auxiliares en viveros, jardines y centros de jardinería" y "Actividades auxiliares en agricultura".
 - **Programa ITINERARIOS CALVIÀ**: proyecto donde se imparte el certificado de profesionalidad "Guía por itinerarios de baja y media montaña", complementado con el nivel A1 de Alemán.



Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Gestión sostenible de la Finca Pública Galatzó: modelo medioambiental, social y cultural



- **Convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de Calvià y la Asociación AMADIP Esmert Fundación** con la finalidad de que personas con discapacidad intelectual puedan realizar acciones de ocupación en la finca Galatzó (febrero 2019).
- **Convenio de colaboración entre Ayuntamiento de Calvià y la Asociación de cazadores de cabritos con perros y lazo**, con el objeto de promover la recuperación de tradiciones y cultura local en la gestión sostenible del territorio (agosto 2020).
- **Licitación del contrato de Explotación agrícola-ganadera de la finca pública Galatzó como contrato reservado de conformidad con la disposición adicional 4ª de la Ley 9/2017.** Contrato adjudicado en enero 2021 a AMADIP ESMERT FUNDACIÓN.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Se establecen acciones de comunicación de todas las acciones y proyectos llevados a cabo en la finca Galatzó a través del Servicio de Comunicación del Ayuntamiento de Calvià y del plan de comunicaciones de las entidades colaboradoras, a través de:

- Página web institucional (www.calvia.com)
- Radio Calvià.
- Redes sociales.
- Prensa local y revista municipal.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

VECINOS POR LA BIODIVERSIDAD. Reforestación participativa en el paraje de “El Bajo”

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El paraje denominado “El Bajo” está situado en la ribera del río Guadalquivir, limitando los términos de Coria del Río y La Puebla del Río.

Sus fértiles terrenos constituían la antigua desembocadura del arroyo Riopudio. Dedicados hasta hace pocos años a la agricultura, su paisaje estaba marcado por los huertos familiares y sus linderos eran setos en su mayoría formados por olmos comunes.

Hoy día los terrenos están en proceso de urbanización, quedando sólo un pequeño reducto de lo que fue el bosque de ribera en las orillas del Guadalquivir. La vegetación existente está formada principalmente por álamos blancos, aunque también podemos encontrar eucaliptos rojos, caña y moreras, éstas últimas fruto de la plantación realizada por el Servicio de Costas de Sevilla cuando hace algunos años realizó un sendero bici-peatonal en la ribera. De la antigua población de olmos comunes tan sólo queda un ejemplar en el paraje.

OBJETIVOS:

- Contribuir a la reducción de CO₂.
- Sensibilizar y hacer partícipe a la población de la importancia del plantado de árboles en la lucha contra el cambio climático.
- Contribuir al fomento de la biodiversidad frente a los retos y amenazas que nos plantea el cambio climático.



DESCRIPCIÓN:

La actividad se enmarca dentro del programa de sensibilización y participación ambiental “Vecinos por la Biodiversidad”.

Dentro de ella hemos contemplado la plantación de árboles en la ribera y desembocadura del arroyo Riopudio en el río Guadalquivir.

Para ello solicitamos la colaboración del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico que nos donó 40 olmos resistentes a la grafiosis, de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía, la cual nos donó 350 plantas forestales autóctonas de distintas especies.

Esta primera plantación se realizó en la zona de la desembocadura del arroyo, plantándose 40 olmos y 10 acebuches, quedando pendiente para plantar próximamente las restantes 340 plantas.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Coria del Río

PROVINCIA

Sevilla

Nº DE HABITANTES

31.167

CONTACTO

alcaldia@coriadelrio.es

<http://www.ayto-coriadelrio.es/es/>





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Ayuntamiento
de Coria del Río

ENTIDADES COLABORADORAS

- Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía.
- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
19/12/2020

FECHA DE FINALIZACIÓN
19/12/2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

VECINOS POR LA BIODIVERSIDAD. Reforestación participativa en el paraje de "El Bajo"

● RESULTADOS OBTENIDOS:

Entendemos que la actividad tuvo una buena aceptación, participando 25 personas y plantándose los árboles previstos.



● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Distribución de cartel e invitación a través de una lista de correos a 250 posibles participantes.
- Difusión del cartel anunciador en las páginas oficiales de Ayuntamiento en redes sociales.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Ajuntament de
Mollet del Vallès

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Mollet del Vallès

PROVINCIA

Barcelona

Nº DE HABITANTES

51.335

CONTACTO

ajuntament@molletvalles.cat

<https://www.molletvalles.cat/continguts/la-ciutat/llocs-i-edificis-dinters/parcs-i-jardins/rambla-de-pompeu-fabra/>



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Ajardinamiento de la rambla Pompeu Fabra como Solución basada en la Naturaleza

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La Rambla Pompeu Fabra es un vial con una superficie total de 3.900 m² que actúa de unión entre dos barrios de características muy distintas. Por un lado, la parte más antigua, con una urbanización que presenta un importante déficit en zona verdes y, por otro, limita con la nueva zona de crecimiento de la ciudad, con múltiples espacios ajardinados y avenidas arboladas.

Se trata también de una importante vía de comunicación de la ciudad por la cual circulan a diario una gran cantidad de vehículos.

Durante muchos años, esta Rambla, nacida sobre el antiguo trazado de uno de los dos torrentes que cruzan el casco urbano, ha conformado el límite construido de Mollet del Vallès. Su carácter periférico y limítrofe con la zona de huertos comportó que su urbanización fuese muy precaria.

El proyecto se llevó a cabo en un tramo de la Rambla Pompeu Fabra que va desde la Rotonda Sant Vicenç hasta la Rotonda de Can Flequer. Este tramo se caracterizaba por tener un espacio central cubierto de tierras y sin urbanizar que fue ocupado como aparcamiento espontáneo no autorizado de vehículos.

● OBJETIVOS:

- Incremento de la riqueza paisajística y ornamental.
- Mejora ambiental, ecológica y de la biodiversidad de la ciudad.
- Conservación de la permeabilidad del suelo.
- Gestión integrada de plagas (control biológico/fitosanitario).
- Mejora de la calidad del aire.
- Atenuación del impacto sonoro causado por los vehículos.
- Pacificación del tráfico urbano.
- Aumento de la resiliencia del municipio.
- Mejora urbana (social y ambiental) de la ciudad.
- Mitigación y adaptación al cambio climático.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Ajuntament de
Mollet del Vallès

ENTIDADES COLABORADORAS

Empresa municipal Promosol.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Ajardinamiento de la rambla Pompeu Fabra como Solución basada en la Naturaleza

• DESCRIPCIÓN:

El proyecto comprendía mantener la sección central existente del vial, con un espacio de anchura variable de 5 a 6 metros y carriles de circulación a ambos lados. A los lados del vial existían aceras amplias destinadas al paseo y en la plaza Andalucía, contigua a la rambla, se construyeron grandes espacios destinados al juego de la población infantil y adolescente. En este contexto, la opción propuesta fue establecer distintas franjas lineales de vegetación que permitieran determinados recorridos peatonales con un paseo más tranquilo y personal, zigzagueante y en contacto directo con las plantas.

Así, se dispuso un pavimento de hormigón continuo a modo de alfombra, que dejara una serie de espacios libres a modo de alcorques corridos donde se implantó los distintos elementos vegetales. Tiras de arbustos homogéneos, árboles y topiaria en macetas de acero corten conforman la parte más visible de la nueva imagen del paseo, cuyos acabados incluyen gravas de distintos colores y césped artificial para rematar los alcorques.

Se establecieron también, coincidiendo con los cruces de las calles, distintas zonas de paso peatonal. Aquí se rebajó el bordillo para mantener recorridos adaptados, conservando el pavimento de baldosa hidráulica y situando elementos de iluminación singular para enfatizar estos espacios.

Las rotondas que delimitan este espacio también se trataron con el mismo criterio. En una de ellas, situada en una de las intersecciones viarias de acceso a Mollet, se situó un prisma vertical de 8 metros con símbolos y el nombre que identifica al municipio. El monolito de corten se encuentra en el centro de un tapiz de césped artificial, enmarcado en un alcorque plantado de estipas y olivos, y, a su alrededor, distintos maceteros de corten contienen esferas de bojs recortados. Estas mismas jardineras se dispusieron en varios puntos a lo largo de la Rambla, dotando así de unidad al conjunto y marcando el ritmo de un itinerario que conduce hacia el centro de la ciudad.

La zona central de la rambla es ahora un gran mosaico de colores que establece un lenguaje singular entre las plantas y el pavimento. El pavimento de hormigón teñido hace destacar los cromatismos de la vegetación y los colores negro, marrón, ocre y rosado de los distintos tipos de gravas. Las plantaciones se disponen en tiras homogéneas de una misma especie, formando franjas de clara inspiración hortícola.

La selección de las distintas especies se estableció buscando que en cualquier estación se pudieran encontrar floraciones, fructificaciones y colores destacados. Algunas, como las lavandas, euryops, rosmarinus o cysanthemus, tienen mayor variación a lo largo del año: otras, como las tulbalias, gauras o las bulbinellas, mantienen la floración durante más tiempo, y las koeleruterias y miscanthus ofrecen buenos contrastes, especialmente en otoño. El conjunto se completó plantando especies que mantienen una imagen constante durante el año como los buxus, equisetum o schinus.

Todas las plantas contienen un común denominador: su buena adaptación al clima mediterráneo, resistencia a las condiciones de aridez estival y bajas necesidades de mantenimiento, para garantizar el éxito de las plantaciones.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Ajuntament de
Mollet del Vallès

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
2007

FECHA DE FINALIZACIÓN
2008

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

2015 (Premio European Green Leaf)
y 2016 (Galardón Vilas Floridas al
mejor espacio público Florido).



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Ajardinamiento de la rambla Pompeu Fabra como Solución basada en la Naturaleza

Aparte de las características citadas de la vegetación, que le confieren una alta resistencia frente a las condiciones agresivas del entorno urbano y frente a los episodios de sequía prolongada como la vivida durante el 2008, el conjunto de esta Rambla se diseñó con criterios de sostenibilidad que implican un mínimo consumo de agua y energía para los trabajos de conservación.

El cubrimiento de los alcorques y parterres con gravas retiene la humedad y limita la evaporación, disminuyendo los requerimientos de aporte hídrico. Para el riego de las nuevas plantaciones se recuperó un viejo pozo en desuso por su bajo caudal, pero que resultaba suficiente para el riego localizado y que permitió evitar el uso de agua potable.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

El espacio ha resultado ser un importante refugio de fauna benéfica que permite un reservorio de fauna auxiliar, lo que no solo permite su gestión sin necesidad de productos fitosanitarios, sino que aporta servicios ecosistémicos a todo su entorno.

Sin liberación de agentes de control biológico, de forma natural se ha observado la presencia de hasta 5 especies de coccinélidos y gran cantidad de otros insectos beneficiosos que colaboran de forma natural en la gestión de las posibles plagas del arbolado del entorno.

La gran variedad de especies vegetales, su floración, fructificación y su porte (árbol, arbusto y herbáceo) permite que a lo largo del año aporten alimento a especies de aves, mariposas y abejas, incluso en invierno y en los períodos de mayor escasez.

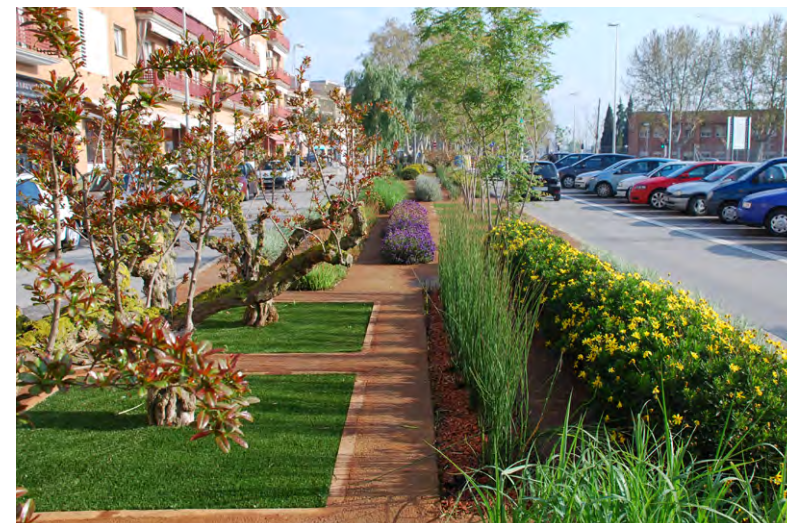
Las franjas de suelo ajardinado son, en la práctica, Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible del agua (SUDS), aunque el uso de este concepto no era habitual cuando se construyó.

Con la consolidación de las plantaciones, el riego se ha minimizado y prácticamente se aplica únicamente a las macetas más expuestas a las elevadas temperaturas en verano, lo que supone un consumo hídrico casi inapreciable.

El mantenimiento tiene mayor complejidad técnica (conocimiento específico de cada una de las especies y de gestión) que la mayoría de espacios públicos ajardinados, pero un consumo de recursos significativamente menor.

El resultado final fue una gran valoración por parte de la ciudadanía que vio una importante transformación de un lugar casi marginal a un espacio urbano de gran calidad.

La rambla ha pasado a ser un espacio de visitas técnicas y de centros de formación y, en la práctica, está sirviendo de referente para otros proyectos de paisaje urbano que se están desarrollando en otros municipios.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Paracuellos de Jarama

PROVINCIA

Madrid

Nº DE HABITANTES

24.521 (2018)

CONTACTO

medioambiente@paracuellosdejarama.es
www.paracuellosdejarama.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Red de Senderos de Paracuellos de Jarama

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El municipio de Paracuellos de Jarama, dada su privilegiada ubicación y características físicas, cuenta con numerosos caminos rurales y urbanos, muchos de ellos intransitables por la falta de mantenimiento y señalización.

Por este motivo, durante varios años amigos de la naturaleza, junto con el Ayuntamiento, han estado explorando la zona con el fin de dotar al municipio de una red de senderos que descubra a los nuevos vecinos los rincones naturales que tiene este municipio.



• OBJETIVOS:

El proyecto “Red de Senderos de Paracuellos de Jarama”, tiene como objetivos:

- **La recuperación del patrimonio de viarios tradicionales**, así como senderos de uso habitual por razones de diversa índole, señalizando y balizando los mismos, y haciéndolos fácilmente transitables a la mayoría de la población.
- **Facilitar al usuario la práctica del senderismo**, preferentemente en el medio natural, proporcionando seguridad, calidad e información sobre la actividad que va a desarrollar.
- **Incentivar el conocimiento del entorno natural y de los elementos de la tradición rural de los espacios por donde se transita**, buscando una práctica respetuosa cultural y ambiental.
- **Desarrollar una actividad educativa, de ocio, recreativa y deportiva** orientada principalmente a los vecinos del municipio, pero al mismo tiempo promocionando y desestacionalizando la oferta turística, atrayendo visitantes de puntos lejanos y fidelizando a los potenciales usuarios durante todo el año.
- **Dinamizar la economía a partir de la afluencia de personas que se interesan por la oferta local**, como son los servicios de alojamiento, restauración, el comercio local, la logística en los transportes tanto públicos como privados, así como otros productos singulares y servicios con valor añadido.

Con todo ello pretendemos que el senderismo potencie un modelo de desarrollo sostenible, basado en una actividad respetuosa con el medio ambiente y la cultura local.



Soluciones Basadas
en la Naturaleza



ENTIDADES COLABORADORAS

Grupo Amadablan de montañismo



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Red de Senderos de Paracuellos de Jarama

• DESCRIPCIÓN:

El proyecto “Red de Senderos de Paracuellos de Jarama” nace del interés de poner en valor los diferentes caminos existentes en el municipio y hacerlos accesibles para la población, tanto local como foránea. Este proyecto es especialmente relevante para el Ayuntamiento de Paracuellos de Jarama y cuenta además con la participación del Grupo Amadablan de Montañismo, que, con más de veinte años de experiencia en actividades de montaña, participa como colaborador fundamental e indispensable, llevando a cabo numerosos trabajos necesarios para llevarlo a ejecución.

Dicho proyecto se está sufragando con fondos de la Concejalía de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Paracuellos de Jarama, así como las actuaciones en su mantenimiento y la promoción de la concienciación sobre su utilización entre la población local, dando a conocer las prioridades de uso, información medioambiental sobre zonas de especial interés, uso responsable del espacio natural, eliminación de puntos ilegales de vertido de residuos, etc.

FASES DE LOS TRABAJOS:

1. Presentación del proyecto y descripción de las rutas.

En primer lugar, se procedió a la definición del trazado que recorre los caminos y sendas, generalmente de uso público. Sobre esta base comienza este proyecto de diseño de la señalización. Al analizar los distintos trazados se tienen las siguientes consideraciones previas:

- Establecimiento de los recorridos sin riesgos visibles o directos de accidentes que sean susceptibles de resultar lesivos para la seguridad del usuario.
- Mayor consideración de caminos en buen estado, aunque se incluyan posibles trabajos de restauración (desbroce, limpieza, etc.)
- Máxima incorporación de caminos antiguos, históricos y tradicionales, así como vías pecuarias.

- Uso de infraestructuras existentes, evitando instalaciones nuevas.
- Evitar al máximo trazados asfaltados.

Una vez definido el trazado, se realizó un reconocimiento del terreno, valorando la posibilidad real de su realización. En ocasiones estos viales no presentaron mayor complicación, mientras que en otras se ha tenido que lidiar con diferentes problemas: de paso (caminos cortados), titularidad privada, caminos públicos desaparecidos a recuperar, etc., por lo cual hay que recurrir a la búsqueda incansable de otra alternativa a la que inicialmente se había planteado, con la pérdida de tiempo que ello conlleva.



2. Acondicionamiento.

Realización de las labores de limpieza, desbroce y adecuación necesarias.

3. Señalización.

Para una óptima ejecución, las rutas deben reunir las características necesarias de seguridad e información para posibilitar y facilitar su uso de manera segura a los usuarios.

Los principios fundamentales de la señalización de este proyecto son:

- Claridad en la información.
- Sencillez, empleando un número de elementos mínimos en las señales.
- Precisión y concisión del lenguaje empleado.
- Comprensión de los mensajes respecto a los símbolos gráficos o pictogramas.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Finales de 2011

FECHA DE FINALIZACIÓN

Diciembre de 2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Red de Senderos de Paracuellos de Jarama

- Uniformidad respecto a la tipología de las señales.
- Homogeneidad respecto a los materiales.
- Continuidad respecto a la situación.
- Integración con el espacio donde se sitúen, que no desentonen en el entorno donde se ubiquen.

4. Homologación

El proyecto incluye la homologación de los senderos como Pequeño Recorrido (PR) por lo que la señalización debe ser acorde a la normativa federativa senderista. Para ello, se ha realizado un minucioso examen del Manual de Normativa Gráfica y Constructiva para el sistema de Señalización de la Federación Madrileña de Montaña (Reglamento de Homologación de Senderos).

Actualmente estamos realizando dicha homologación con la Federación Madrileña de Montaña.

5. Difusión y publicación.

Esta fase se está llevando a cabo desde la fase 3 y se prevé finalizar en 2020. Con ello se pretende dar a conocer el proyecto y difundirlo entre los usuarios y las distintas asociaciones, colegios y clubs deportivos del municipio para venderlo como un producto turístico novedoso, atractivo e interesante.

Se están llevando a cabo una serie de estrategias y acciones que entendemos como necesarias para la materialización y puesta en marcha del producto, entre las que destacan:

- Diseño y creación de un folleto turístico de la ruta.
- Publicación de una topoguía de la futura Red de Senderos de Paracuellos de Jarama, una vez concluida.
- Inserción en las distintas páginas Web del Ayuntamiento de Paracuellos de Jarama, Grupo Amadablan de Montañismo, Wikiloc, etc. con información de los trazados y descarga de track de la ruta, fotografías, información técnica, etc.

RUTAS DE SENDERISMO PROPUESTAS:

Finalmente, se han incluido en la Red de Senderos de Paracuellos de Jarama las siguientes rutas:

1. PR-M 40 Circular Paracuellos

Se trata de un recorrido circular de 19,31 km, con punto de inicio y final en la plaza Príncipe de Asturias, confluencia con la carretera M-113.

La senda permite realizar un agradable paseo a lo largo de todo el año por la ribera del río Jarama, entre fresnos y robles.

Desde el punto de vista histórico, podemos destacar el paso por la iglesia de los descalzos de San Francisco, el Palacio de Medinaceli, que todavía conserva su estructura, un escudo y su patio castellano, el castillo de Malsobaco y el cementerio de los Mártires, en honor a las personas fusiladas en noviembre de 1936 en la Matanza de Paracuellos.

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/pr-m-40-circular-paracuellos-de-jarama-42977852>



2. PR-M 41 Las lagunas y Belvis de Jarama

La ruta se inicia en el Camino de la Veguilla, que es vía Pecuaria denominada Colada del Arroyo de Bartibáñez, casi en la rotonda en la que confluye con la Carretera M-111 en su kilómetro 8,2. Cuenta con 6,4 km lineales (sólo ida).



Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Red de Senderos de Paracuellos de Jarama

Se trata de una de las rutas con mayor riqueza medioambiental del municipio. El río Jarama nos depara lugares llenos de vitalidad y belleza. Aparte de su ribera, por esta ruta se pueden apreciar las Lagunas de Belvis, pertenecientes a la cuenca hidrográfica del Tajo, subcuenca del Jarama, de relevancia faunística, que la Comunidad de Madrid ha catalogado como humedales de especial interés, siendo además un Espacio Natural Protegido.

Respecto a la fauna, llama la atención la presencia de corzos y un gran número de aves, sobre todo acuáticas, con varios tipos de ánades, cigüeñas, martinetes, etc.

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/pr-m-41-lagunas-y-belvis-de-jarama-paracuellos-de-jarama-31970584>

3. PR-M 42 Leganitos-Barranco de las Viñas

Sendero circular de 6,46 km con inicio y fin en la calle Flor de Lis (Paraje Leganitos). El recorrido pasa por un lugar conocido como los artesones y continua hasta el comienzo del Barranco de las Viñas, donde tradicionalmente se encontraban las cepas del siglo XII de donde se sacaba el vino para los vecinos de Paracuellos. Actualmente hay una muestra de estas cepas milenarias tras su replantación en el parque del Mirador.

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/pr-m-42-leganitos-barranco-de-las-vinas-paracuellos-de-jarama-43487060>

4. PR-M 43 Leganitos-Cerro de la Mesilla

La ruta tiene su inicio en la zona denominada Leganitos, más exactamente al final de la calle de la Flor de Lis, en la entrada a la Urbanización Altos del Jarama, punto que comparte con la ruta Leganitos-Barranco de las Viñas en sus primeros cuatrocientos metros.

El sendero pasa por los Humedales del Arroyo de Quebranta Rejas, donde hay una arboleda y espesa vegetación que sirve de acogida a numerosas aves en cualquier época. Además, cabe destacar que nos encontramos en zona declarada Bien de Interés Cultural (BIC) por la Comunidad de Madrid como Zona de Protección Paleontológica el 3



de abril de 1989. También etiquetada como zona LIC (Lugares de Importancia Comunitaria), registrada en el Instituto Geológico y Minero de España con el código LIC TM014 y denominación área Paracuellos 5: Yacimientos paleontológicos y sección del Mioceno de Paracuellos del Jarama II.

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/pr-m-43-leganitos-cerro-de-la-mesilla-paracuellos-de-jarama-46302451>

5. PR-M 44 El Lavadero-Las Guindaleras

Esta ruta circular comienza en la rotonda de la Plaza de San Pedro, frente al Colegio Miramadrid y tiene una longitud de 5,6 km.

Esta ruta pasa por el antiguo Lavadero, punto de interés que merece una pequeña parada. Además, se puede realizar una parada en el mirador de Las Guindaleras, donde, si el tiempo acompaña, se disfruta de unas magníficas vistas de la Sierra de Guadarrama y de puestas de sol.

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/pr-m-44-el-lavadero-y-las-guindaleras-paracuellos-de-jarama-46018589>





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Red de Senderos de Paracuellos de Jarama

6. PR-M 45 El Pinar de Los Berrocales

Pequeña ruta circular de 3,5 km que se inicia en la urbanización Los Berrocales. El camino discurre por un pinar de repoblación de Pinus Halepensis y poco a poco se va adentrando en la zona de El Calderillo, Montes de Utilidad Pública de la Comunidad de Madrid. En la zona más alta de la ruta (las Bocas de las Zorras, 679 m) fue ubicado el búnker de Paracuellos. Este nido de ametralladoras sirvió para probar la resistencia de este tipo de construcciones militares al armamento de una época en la que España se encontraba inmersa en un enfrentamiento bélico en el norte de África. Contrariamente a lo que se cree, el búnker no fue utilizado durante la Guerra Civil española por ninguno de los dos bandos.

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/pr-m-45-el-pinar-de-los-berrocales-paracuellos-de-jarama-46263062>

7. PR-M 46 Los Valles y La Peñuelas

Iniciamos esta ruta circular de 7,38 km en el paseo del Radar, a la altura de la calle Luna y perpendicular a la calle de los Almendros. Esta ruta no es recomendable realizarla en días de mucho calor, ya que no hay fuentes ni zonas de sombra, así como días muy lluviosos, al pasar unos tramos de barranco con escorrentías.

La ruta discurre por el LIC TM014 denominado "Yacimientos paleontológicos y sección del Mioceno de Paracuellos del Jarama I".

Otro aspecto de interés es el paso por la vía pecuaria Colada del Abrevadero del Arroyo la Pelaya, lugar de tránsito tanto de ganado como de humanos desde antaño.

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/pr-m-46-los-valles-y-las-penuelas-paracuellos-de-jarama-46270821>

LOGO DEL PROYECTO:

Los senderos de Paracuellos de Jarama cuentan con una imagen corporativa común que les identifica, con el fin de conseguir una marca de calidad para el producto turístico que se está exponiendo.

Esta imagen se incluye en la señalización y paneles de estos senderos, así como en los folletos divulgativos, guías de la ruta, páginas web, etc.



RESULTADOS OBTENIDOS:

El municipio de Paracuellos de Jarama está convencido de los efectos positivos de esta instalación deportiva, persiguiendo que sea una oferta integrada de turismo y de senderismo, siendo uno de los objetivos estratégicos y una de sus apuestas esenciales de oportunidad para el desarrollo local, dirigiendo el interés sobre los espacios por donde transitan los senderos, sobre el patrimonio rural asociado a él, articulando los atractivos del entorno y apoyando iniciativas de protección en todos los campos generando sinergias con esta Red de Senderos.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

A continuación, se dejan links de interés donde se está promocionando el proyecto. Se adjuntan además los trípticos informativos de las rutas detalladas.

<https://www.paracuellosdejarama.es/tu-ayuntamiento/noticias/medio-ambiente-organiza-tres-salidas-para-dar-a-conocer-la-red-de-senderos-de-paracuellos>

<https://www.grupoamadablan.org/senderos-paracuellos>

<https://www.fmm.es/noticias/senderismo/red-de-senderos-de-paracuellos-de-jarama.html>





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

RETO 2020 ¡Adopta un árbol!

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

- El municipio de San Javier tiene una dotación de zonas verdes por encima de los niveles recomendados en los indicadores de sostenibilidad municipales y muy por encima de los valores regionales, aunque algunas de esas zonas verdes necesitaban de una regeneración forestal.
- Las excelentes condiciones climatológicas del municipio benefician la rehabilitación y reforestación de las zonas verdes más degradadas.
- Carencia de sombra y zonas de esparcimiento para el tiempo libre de los vecinos.

● OBJETIVOS:

- Rehabilitar los espacios naturales y zonas verdes degradadas del municipio.
- Promover la mejora y conservación de zonas verdes para un mayor disfrute del ciudadano, actuando como área recreativa y mejorando la salud física y mental.
- Mejorar la calidad del aire y reducir la temperatura.
- Menos contaminación y menos calentamiento global.
- Avanzar hacia una ciudad sostenible.



● DESCRIPCIÓN:

Junto con la iniciativa de incrementar la masa arbórea en los parques infantiles y zonas verdes del municipio de San Javier, surgió la puesta en marcha del “RETO 2020”, un programa de “apadrinamiento familiar” de árboles, que se reparten en la actividad “En tu parque o en el mío” que se viene realizando cada mes en los diferentes parques del término municipal, con la asistencia de familias que disfrutan de un rato de juegos y talleres junto con un almuerzo saludable.

El “RETO 2020” pretendía implicar tanto a pequeños como mayores en la mejora medioambiental a través de la plantación y cuidado de un árbol, adquiriendo el compromiso de cuidarlo y entregarlo voluntariamente a final de año para que fuera replantado en los parques municipales, complementando el objetivo del Reto de plantar 1.000 árboles.

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de San Javier

PROVINCIA

Murcia

Nº DE HABITANTES

33.129

CONTACTO

medioambiente@sanjavier.es

www.sanjavier.es





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



ENTIDADES COLABORADORAS

- GRUPO EULEN.
- ASOCIACIÓN AIDEMAR
(Asociación para la Integración
del Discapacitado comarca del
Mar Menor).
- Alrededor de 500 familias que
"adoptan" su árbol.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

RETO 2020 ¡Adopta un árbol!

Hasta marzo de 2020 (mes donde comenzó la COVID-19) se repartieron casi 500 ejemplares entre pinos y cipreses a las familias. (compromiso por escrito del "apadrinamiento" del árbol).

- A pesar de las adversidades de la pandemia, se han ido plantando diferentes ejemplares de árboles en las diversas pedanías del término municipal de San Javier.
- El 30 de diciembre de 2020 se plantaron los últimos 60 árboles del año, con un resultado total de alrededor de 700 árboles de diversos tipos: pinos, cipreses, ficus, jacarandas, moreras y oliveras, entre otros.
- Al no poder ofrecer a las familias la oportunidad de entregar sus árboles y juntarnos para plantarlos, les proponemos que nos envíen una foto del arbolito apadrinado junto con una carta comentándonos cómo han realizado su cuidado. Y esta participación se premia con una recompensa.

El objetivo a fecha de hoy no es solamente llegar a los 1.000 que nos habíamos marcado, sino seguir plantando otros muchos a lo largo del 2021.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- **Concienciación ciudadana:** el resultado más importante que hemos alcanzado con este RETO 2020 es el de la concienciación y compromiso general de la ciudadanía en preservar el planeta y concretamente el entorno más cercano.
- **Plantación de 700 árboles:** a pesar de lo complejo que ha resultado el año 2020, hemos conseguido plantar 700 árboles y seguiremos con esta acción en 2021, pues es el mejor legado que se le puede dejar a generaciones venideras.
- **Mejora de la calidad del aire y reducción de la temperatura del suelo.**
- **Aumento de la biodiversidad.**
- **Mitigación del cambio climático y disminución de la huella de carbono:** un dato por ejemplo es la absorción estimada de 93,60 tCO₂ en un total de 40 años con la plantación de 4 de las especies de las que se han plantado en el municipio.
- **Mejora del paisaje y mejora de la calidad de vida** de los vecinos de San Javier.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

RETO 2020 ¡Adopta un árbol!

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Enero 2020: presentación del Reto 2020 (plantación de 1.000 árboles).

<https://www.sanjavier.es/es/noticia-12901-la-concejalia-de-parques-y-jardines-propone-el-apadrinamiento-de-arboles-en-el-reto-2020>.

- Febrero y marzo: reparto de árboles a las familias para adoptarlos en la actividad "En tu parque o en el mío".

- Plantación de árboles, pese a las adversidades de la pandemia, hasta diciembre de 2020, obteniendo un resultado dentro del Reto de 700 ejemplares plantados en el término municipal de San Javier.

<https://www.sanjavier.es/es/noticia-13363-el-reto-2020-concluye-adaptandose-a-las-medidas-de-seguridad-con-originalidad>.

<https://www.sanjavier.es/es/noticia-13375-se-plantan-60-nuevos-arboles-en-el-municipio-de-san-javier>.

- Continuamos en 2021 con nuestro reto, y no solo para llegar a los 1.000, sino alcanzar otro número similar.



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Enero 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Diciembre 2020

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Se pretende ampliar a lo largo de todo el 2021, con el fin de plantar más árboles.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Reutilización de arribazones de posidonia oceánica como protección dunar

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La situación previa a la actuación suponía llevar los restos de posidonia retirados de la playa de Torre Derribada a vertedero, mientras la playa natural de La Llana sufría erosión de su zona dunar por desprotección ante los temporales y la subida del nivel del mar por el cambio climático.

• OBJETIVOS:

- Reducir el porcentaje de residuos a vertedero
- Reutilizar un residuo vegetal como colchón protector
- Reducir la emisión de contaminantes por el transporte a vertedero
- Frenar la erosión dunar
- Proteger la zona dunar con habitats prioritarios de vegetación en el Parque Regional de las Salinas y Arenales de San Pedro del Pinatar
- Ayuda a las acciones del proyecto LIFE SALINAS de restauración dunar



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de San Pedro
del Pinatar

PROVINCIA

Murcia

Nº DE HABITANTES

25.932

CONTACTO

ayuntamiento@sanpedrodelpinatar.es

www.sanpedrodelpinatar.es





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Reutilización de arribazones de posidonia oceánica como protección dunar

DESCRIPCIÓN:

Puesto que en época estival se suelen retirar las grandes cantidades de arribazones de posidonia que llegan a las playas de nuestro municipio y que una de nuestras playas, perteneciente al Parque Regional de las Salinas y Arenales de San Pedro del Pinatar, en la que se realiza solamente limpieza manual, se encuentra en grave situación de erosión dunar, y en correlación con el proyecto europeo LIFE SALINAS concedido a varios socios, se ha considerado oportuno que los arribazones retirados de otras playas se depositen como cordón frente a la zona dunar para proteger dicha zona de los temporales y colaborar en la restauración dunar que se está llevando a cabo con cargo al proyecto LIFE que supone un vallado de la zona dunar, colocación de captadores de arena y plantación de vegetación autóctona para retener la arena.



ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Noticias relacionadas con las actuaciones llevadas a cabo para el conocimiento de la población y sensibilización ambiental.

<https://www.laverdad.es/murcia/sanpedro/trasladan-arribazones-posidonia-20200622193545-nt.html>

<https://lifesalinas.es/refuerzo-del-vallado-en-la-playa-de-la-llana-con-arribazones-de-posidonia-oceanica/>

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Retención de arena en playa por el cordón de posidonia
- Protección de la zona dunar ante los temporales
- Ahorro en la gestión de residuos vegetales procedentes de la playa (1.876 Tn de restos de posidonia).
- Concienciación ciudadana sobre la presencia de posidonia como elemento de la playa

ENTIDADES COLABORADORAS

Colaboran en esta actuación los socios del proyecto LIFE SALINAS del que el Ayuntamiento es socio.

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Junio 2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

Continúa en época estival





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Huerto tecnológico

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La acción desarrollada tiene un precedente anterior que, con algunos cambios sustanciales, abrió camino para seguir desarrollando esta actividad en la localidad.

● OBJETIVOS:

- Fomentar el empleo en materia de agricultura ecológica.
- Garantizar la perspectiva de género en la localidad, ofreciendo al menos el 50% de los puestos de formación a mujeres (en el caso de Táliga, el 100% de las personas beneficiarias de esta acción fueron mujeres).
- Formar en materia de medio ambiente y agricultura ecológica, dando al sector primario la importancia que le corresponde.
- Conseguir los 17 ODS de la Agenda 2030 de Naciones Unidas.
- Ayudar a un desarrollo saludable y sostenible del municipio.

● DESCRIPCIÓN:

El programa colaborativo rural desarrolla una serie de acciones formativas, donde los beneficiarios adquieren los conocimientos necesarios para emprender su actividad económica de una manera sostenible. En esta ocasión, la formación se diseñó para la agricultura ecológica, una actividad muy demandada hoy en día, donde los usuarios recibieron las competencias necesarias para más tarde desarrollar su actividad económica en dicha materia y así colaborar con las buenas prácticas locales por el clima que se vienen realizando desde el Ayuntamiento de Táliga.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Táliga

PROVINCIA

Badajoz

Nº DE HABITANTES

680

CONTACTO

ayuntamiento@taliga.es
ayuntamientodetaliga.es





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Huerto tecnológico

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- El 100% de las alumnas recibieron un título que acredita su formación en materia de agricultura ecológica.
- 2 de las alumnas pasaron a formar parte activa de la plantilla del Ayuntamiento para seguir trabajando en ese campo.
- El resto de alumnas consideran la opción de dedicarse de manera profesional a este sector.
- La población en general disfrutó de los productos que se elaboraron con las materias primas del huerto, a través de desayunos saludables organizados.
- Los frutos recogidos son donados a organizaciones sin ánimo de lucro.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

El plan de comunicación se dividió en tradicional y NTCIs, por lo que se diseñaron campañas de difusión para usar en la cartelería convencional y en las RRSS.



ENTIDADES COLABORADORAS

Programa Colaborativo Rural
SEXPE

Junta de Extremadura

Universidad Popular de Táliga

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

21/12/2020





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Paseo Peatonal Perimetral Saludable

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La situación anterior a la realización de esta acción era inexistente: la localidad no contaba con un paseo perimetral que ofreciera a los vecinos caminar de un lugar a otro de manera segura.

OBJETIVOS:

- Promover la vida activa en la localidad, con especial atención a las personas mayores, promoviendo así un envejecimiento activo.
- Cumplir los 17 ODS de la Agenda 2030 de Naciones Unidas.
- Establecer itinerarios que complementen el correcto y seguro tránsito de peatones en la localidad.
- Generar conciencia en materia de buenas prácticas por el clima.

DESCRIPCIÓN:

Construcción de un nuevo paseo peatonal perimetral para ofrecer a los transeúntes la posibilidad de moverse con más facilidad y seguridad de un lugar a otro en la localidad de Táliga.

RESULTADOS OBTENIDOS:

Ha habido un aumento de personas que practican deporte de bajo impacto, al considerar la propuesta como una forma de incentivo para realizar ese paseo diario o esa tarea que requiere desplazamiento sin utilizar el coche como medio de transporte.

Un incremento del uso de la bicicleta para moverse por la localidad, al contar con este espacio, que en un futuro también contará con un carril bici propiamente dicho.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Cartelería convencional y videos divulgativos.

ENTIDADES COLABORADORAS

SEPE

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

16 de noviembre 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

En vigor y permanente



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Táliga

PROVINCIA

Badajoz

Nº DE HABITANTES

680

CONTACTO

ayuntamiento@taliga.es
ayuntamientodetaliga.es





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

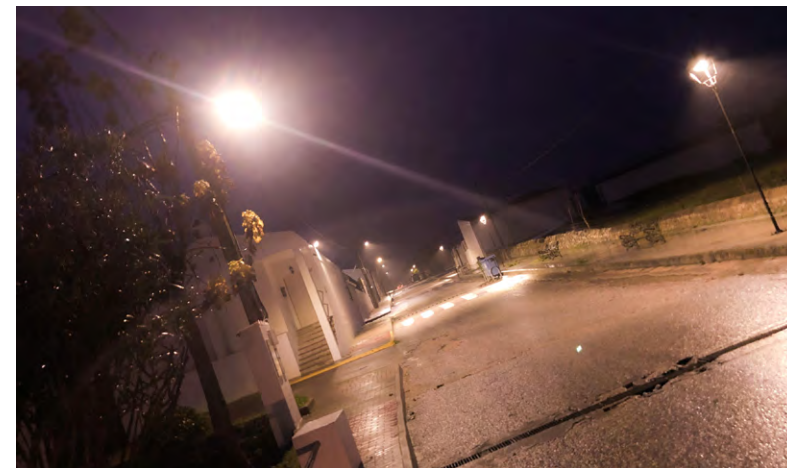
Instalación de luminaria eficiente

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La situación anterior a la realización de esta acción era de una falta total y absoluta de iluminación eficiente y energética.

● OBJETIVOS:

- Favorecer el desarrollo sostenible de la localidad.
- Cumplir los 17 ODS de la Agenda 2030 de Naciones Unidas
- Establecer itinerarios que complementen el correcto y seguro tránsito de peatones en la localidad.
- Generar conciencia en materia de buenas prácticas por el clima.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Tálga

PROVINCIA

Badajoz

Nº DE HABITANTES

680

CONTACTO

ayuntamiento@taliga.es

ayuntamientodetaliga.es





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Instalación de luminaria eficiente

● DESCRIPCIÓN:

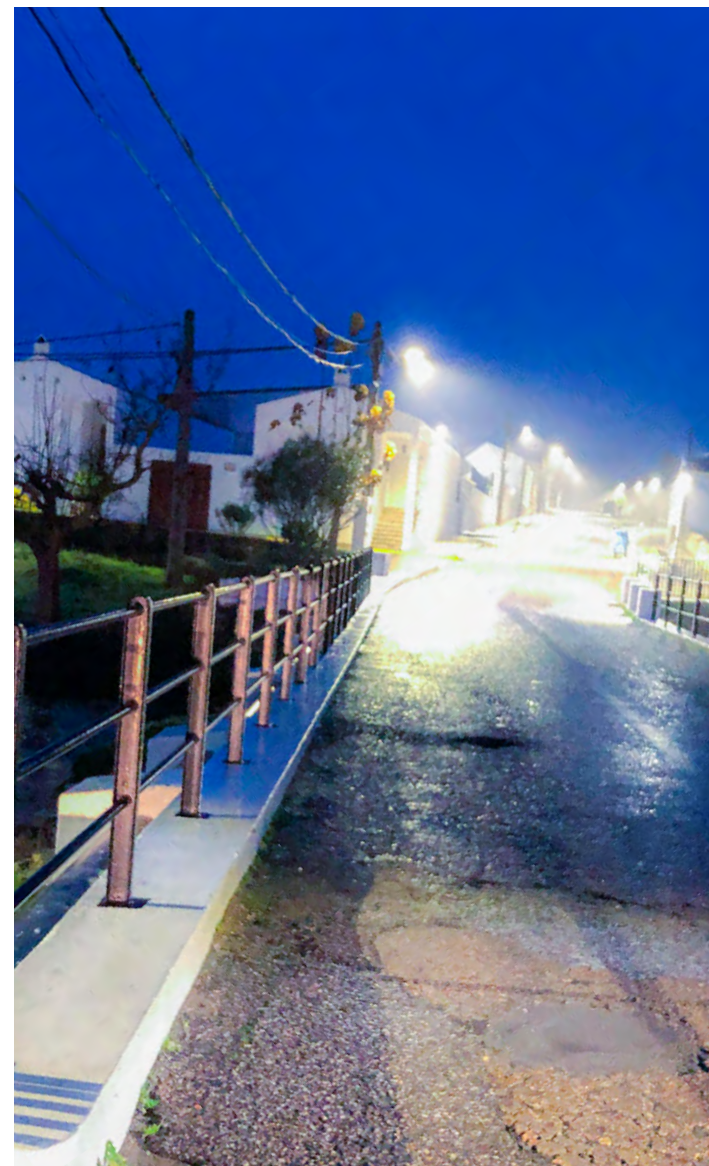
Instalación de nuevos puntos de luz y cambio de toda la iluminación local por bombillas de bajo consumo.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- Ha disminuido el gasto en luminaria.
- Se ha generado un sentimiento de compromiso con el medio ambiente en la localidad.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Cartelería convencional y videos divulgativos.



ENTIDADES COLABORADORAS

SEPE

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
Agosto 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN
En vigor y permanente





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Basuraliza

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La situación del entorno era realmente devastadora: el aumento de basura “olvidada” por la población estos últimos meses y la falta de concienciación de los vecinos fue lo que llevó al Ayuntamiento a organizar esta acción.

● OBJETIVOS:

- Concienciar y sensibilizar a la ciudadanía de Tálaga para mantener los espacios naturales libres de basura.
- Limpiar el entorno taligueño para dar buena imagen de limpieza en el medio rural.
- Conseguir los 17 ODS de la Agenda 2030 de Naciones Unidas.
- Formar en materia de reciclaje.

● DESCRIPCIÓN:

El Ayuntamiento de Tálaga, en colaboración con Ecoembes y el Programa Colaborativo “Tálaga-Ecoemplea II”, desarrollaron unas Jornadas de Limpieza Ecológicas en la localidad de Tálaga, porque era apreciable la necesidad de cuidar el entorno y alrededores de dicha localidad, dado la basura y residuos que había en diferentes sitios (Ribera de Tálaga y sus alrededores). Se hicieron grupos de tres personas, los cuales han recogido vidrios, plásticos, cartón y materia orgánica, utilizando bolsas de diferentes colores para separar dichos residuos.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Tálaga

PROVINCIA

Badajoz

Nº DE HABITANTES

680

CONTACTO

ayuntamiento@taliga.es
ayuntamientodetaliga.es





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Basuraleza

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- Un entorno libre de basura.
- Una mayor concienciación del cuidado de nuestros parajes naturales.
- Ciudadanos informados en materia de reciclaje.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

El plan de comunicación se desarrolló en dos líneas, tradicional y NTCIs, así que se diseñó la cartelería y los folletos pertinentes para informar a la población. Además se usaron las RRSS para garantizar una mayor difusión de la acción desarrollada.



ENTIDADES COLABORADORAS

Universidad Popular de Táliga
Programa Colaborativo Rural
Ecoembes

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

21/12/20





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



AYUNTAMIENTO
DE VILLAMURIEL
DE CERRATO

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Villamuriel de
Cerrato

PROVINCIA

Palencia

Nº DE HABITANTES

6.500

CONTACTO

informacion@villamurieldecerrato.es
villamurieldecerrato.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Villamuriel siempre verde

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

- Zonas de la localidad sin aprovechamiento, con riesgo de degradación.
- Calles sin árboles ni plantas.
- Montes con zonas despobladas.
- Riberas del río en mal estado.
- Zonas verdes de la localidad en mal estado.

OBJETIVOS:

El objetivo de la campaña “Villamuriel siempre verde” es hacer de la localidad un lugar más sostenible con el medio ambiente, utilizando para ello soluciones naturales, originales y colaborativas, e implicando a la población.

El principal objetivo de la campaña es plantar un árbol por vecino en 4 años.

DESCRIPCIÓN:

La campaña “Villamuriel siempre verde” tiene varias líneas de actuación:

- Concienciación ambiental y sostenibilidad: concursos de reciclaje, formación, charlas, actividades de separación de residuos...
- Plantación de 6.500 árboles, uno por vecino, del 2020 al 2023. La primera plantación de 3.000 árboles se realizó de forma colaborativa y participaron 200 vecinos y dos centros educativos, además de asociaciones.
- Creación de huertos urbanos (puestos en marcha en noviembre de 2020).



- Mejora de todas las zonas verdes de la localidad: puesta en marcha de un Programa Mixto de Formación y Empleo de diciembre de 2020 a mayo de 2021. MEJORA DEL PAISAJE E INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA EN VILLAMURIEL DE CERRATO.
- Mejora de la ribera del río Carrión, creando una playa fluvial verde con árboles autóctonos de ribera. Se pondrá en marcha en 2021.
- Mejora de la ribera del río Carrión, arreglando de forma colaborativa una zona degradada en la urbanización Los Olmillos a través del Programa A Huebra de la Diputación de Palencia, creando un merendero y realizando una plantación de árboles. Actuación realizada en noviembre de 2020.
- Incorporación a iniciativas e instituciones como la Red Española de Ciudades por el Clima o la iniciativa “Un árbol por Europa”.

El objetivo de la campaña es conseguir un Villamuriel más verde (color del escudo y bandera del municipio), sostenible y concienciado con el medio ambiente.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



AYUNTAMIENTO
DE VILLAMURIEL
DE CERRATO

ENTIDADES COLABORADORAS

SmartForest

LifeTerra

Colectivos, centros educativos y
vecinos de Villamuriel

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Enero de 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Diciembre 2023



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Villamuriel siempre verde

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- Por el momento se han plantado ya 3.000 árboles.
- El programa mixto de formación y empleo ha comenzado sus actuaciones.
- Recuperación de la zona de ribera del río.
- Los huertos urbanos ya están en marcha con 20 usuarios iniciales.
- Participación de aproximadamente 500 personas en el proyecto.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Puesta en marcha de la campaña **“Villamuriel siempre verde”** en el municipio y en los medios de comunicación, con gran repercusión en los medios provinciales y regionales.
- Firma de convenios con la fundación SmartForest y LifeTerra.
- Material de difusión y concienciación de la campaña en redes sociales y soporte físico.

NOTICIAS RELACIONADAS

https://cadenaser.com/emisora/2020/07/22/radio_palencia/1595421443_196457.html

<https://www.palenciaenlared.es/la-solucion-a-la-gestion-de-las-aguas-residuales-de-villamuriel-en-manos-de-17-empresas/>

https://www.ondacero.es/emisoras/castilla-y-leon/palencia/noticias/villamuriel-dejara-verter-sus-aguas-residuales-margen-izquierda-rio-carrión-2021_202007225f185db58f650001d50d85.html

<https://www.palenciaenlared.es/villamuriel-tramita-ante-la-chd-un-aprovechamiento-de-agua-para-el-riego-de-25-hectareas-de-zonas-verdes-en-ciudad-jardin/>





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Badajoz
(Ayuntamiento de
Solana de los Barros)

PROVINCIA

Badajoz

Nº DE HABITANTES

2.601 (2020)

CONTACTO

desarrolloruralsostenibilidad@
dip-badajoz.es
<https://life-mybuildingisgreen.eu/>



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

LIFE MyBuildingisGreen

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

A lo largo de los últimos años se han acumulado evidencias del cambio climático y de sus impactos sobre distintos sectores socioeconómicos y sistemas naturales en todas las regiones del planeta.

Los impactos del cambio climático están afectando y afectarán a todas las ciudades y pueblos de Europa, pero con diferencias regionales y locales. Las proyecciones sobre la evolución futura del clima indican que, aunque los esfuerzos mundiales para reducir las emisiones resulten eficaces, los efectos del cambio climático se harán sentir durante décadas.

Por esta razón, la adaptación al cambio climático es una estrategia necesaria a todas las escalas. Es necesaria para complementar los esfuerzos de reducción de las emisiones que lo provocan.

Las proyecciones indican que el cambio climático incrementará los riesgos vinculados al clima, tanto para los sistemas naturales y urbanos, como para los humanos. Algunos de esos riesgos se limitarán a un sector o región particular, y otros tendrán efectos en cascada. En menor medida, el cambio climático proyectado también apunta algunos beneficios potenciales.

Diversos fenómenos extremos asociados a las condiciones climáticas, como olas de calor, sequías, lluvias torrenciales o incendios – que causan serios impactos sociales y ambientales en nuestro país – aumentarán su frecuencia o su intensidad como resultado del cambio climático. En este sentido, la adaptación es una respuesta imprescindible para evitar un impacto creciente sobre la economía y la sociedad.

Poco a poco, la adaptación se va incorporando en los procesos de planificación, siendo todavía más limitada la aplicación de respuestas. Estas posibilidades de adaptación pueden ser: sectoriales (relativas a un sector específico), multi-sectoriales (relativas a dos o más sectores conjuntamente), regionales, transversales u horizontales (sirven para mejorar la adaptación global).

Adaptación al cambio climático en centros de educación y servicios sociales

Estos edificios son ocupados por alumnos/as, profesionales de la educación, los servicios sociales y la ciudadanía en general. Alumnado, docentes, directores y gestores de los centros, ancianos, personas discapacitadas, técnicos de servicios sociales y personal de mantenimiento ocupan de forma regular estos centros entre un 70-75% de su tiempo durante su jornada diaria.

La vulnerabilidad frente al cambio climático de estos edificios, ubicados en regiones y municipios de España y Portugal, es consecuencia de su tipología constructiva y de las elevadas temperaturas que se alcanzan en el interior de los mismos entre los meses de mayo a octubre. Parte del problema del calentamiento de estos edificios se puede atribuir a la arquitectura de estos edificios y a los materiales empleados durante su construcción. En España y Portugal, muchos de los centros de educación y servicios sociales fueron construidos con anterioridad a la normativa básica de condiciones térmicas (Real Decreto 2429/79, de 6 de julio, por el que se aprueba la Norma Básica de la Edificación NBE-CT-79, sobre Condiciones Térmicas en los Edificios).

El cambio climático ejerce una presión sobre nuestras infraestructuras «duras», como es el caso de estos edificios públicos de educación y servicios sociales, pero también en las «blandas», como son nuestros sistemas de salud y confort ambiental. Esto resulta muy obvio durante las olas de calor, cuando se alcanzan temperaturas en el interior de estos edificios por encima de los 32°C durante los meses de mayo a octubre, ocasionando serios problemas de salud y estrés térmico para niños, ancianos y personas discapacitadas, considerados grupos de riesgo.



Soluciones Basadas
en la Naturaleza



ENTIDADES COLABORADORAS

Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), la Fundación CARTIF, Comunidade Intermunicipal do Alentejo Central (CIMAC), y el Ayuntamiento de Oporto (Portugal).



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

LIFE MyBuildingisGreen

El marco de una Estrategia Local de Adaptación frente a los efectos del cambio climático en estos edificios debe generar herramientas de gobernanza entre las diferentes administraciones regionales y locales con responsabilidades en materia de educación y bienestar social, que permita innovar y rehabilitar estos centros mediante la implementación de soluciones basadas en la naturaleza que permitan dar respuesta a períodos de sobrecalentamiento potencial, minimizando durante el día y la noche las ganancias de calor no deseadas.

Por otro lado, el papel de las Administraciones Públicas resulta crucial, dado que son las más capacitadas para la implementación de las políticas públicas que permiten generar el entorno más propicio para orientar la acción del resto de actores.

En este sentido, el Gobierno de España aprobó en junio de 2018 el "Plan de Acción para la Implementación de la Agenda 2030: Hacia una Estrategia Española de Desarrollo Sostenible".

En España, los gobiernos locales y provinciales son claves para el desarrollo de la Agenda 2030, debido a sus competencias administrativas, la proximidad a la ciudadanía, el fomento de estrategias

de desarrollo local sostenible y participativo, y la implementación de las condiciones de la Agenda Urbana (NAU).

Por tanto, el objetivo de la Diputación de Badajoz es promover un nuevo modelo de provincia más sostenible, cohesionada y acorde con el entorno, que garantice el futuro, el bienestar, la protección del medioambiente y la calidad de vida, tanto de la generación actual como de las venideras, en el que la igualdad de oportunidades sea la nota predominante y en el que la erradicación de todo tipo de pobreza sea una prioridad, así como la protección especial de todos aquellos colectivos potencialmente más vulnerables.

Por todo ello, la Diputación de Badajoz ha diseñado la I Estrategia de Desarrollo Sostenible para el horizonte temporal 2020-2023, que pretende dar respuesta a los principales retos a los que se enfrentan los municipios mediante la aplicación de 121 medidas.

Las acciones del proyecto LIFE MyBuildingisGreen están alineadas con la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible 13 (Acción por el Clima).





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

01/09/2018

FECHA DE FINALIZACIÓN

31/08/2022

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Verano 2021: ejecución de las obras de implementación de NBS.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

LIFE MyBuildingisGreen

• OBJETIVOS:

Los impactos del cambio climático están afectando y afectarán a todas las ciudades y pueblos de Europa, pero con diferencias regionales y locales.

El cambio climático ejerce una presión sobre nuestras infraestructuras «duras», como es el caso de los edificios públicos de educación y servicios sociales, pero también en las «blandas», como son nuestros sistemas de salud. Los edificios de educación y servicios sociales de Europa se enfrentarán a muchos desafíos en las próximas décadas y el cambio climático aumentará la presión en los mismos.

La gran mayoría de estos edificios han sido construidos hace más de 30 años con materiales y envoltentes que no aportan prestaciones de eficiencia energética ni adaptación climática.

La vulnerabilidad frente al cambio climático de estos edificios, ubicados en regiones y municipios de España y Portugal, es consecuencia de las frecuentes olas de calor durante los meses de mayo a octubre, de las características constructivas y tipología de los edificios, del aumento de la concentración de CO₂ y gas radón, y del cambio en los patrones anuales de precipitación. Esta situación está provocando un aumento de las temperaturas en el interior de los edificios que provocan problemas de salud a la población del sur de Europa y una disminución de la calidad ambiental y confort en el interior de los edificios.

LIFE MyBuildingisGreen, pretende aumentar la resiliencia climática de los edificios de educación y servicios de atención social mediante la implementación de Soluciones Basadas en la Naturaleza como prototipos de adaptación climática y mejora del bienestar de los inmuebles.

Las Soluciones Basadas en la Naturaleza están tomando especial relevancia como medidas de adaptación al cambio climático, por lo que es importante generar conocimiento y evidencias sobre la efectividad de las SBN como medidas de adaptación al cambio climático, maximizando co-beneficios ambientales, sociales y económicos. Siendo así, el análisis de efectividad de las SBN en el proyecto contribuirá a la definición de estándares y/o criterios de diseño de las mismas en los edificios piloto.

• DESCRIPCIÓN:

El proyecto europeo LIFE MyBuildingisGreen, en el cual Diputación de Badajoz participa como socio beneficiario, ha elegido el Colegio de Educación Infantil y Primaria (CEIP) Gabriela Mistral de Solana de los Barros como edificio piloto en el que se aplicarán Soluciones Basadas en la Naturaleza (SBN) para la adaptación local de edificios docentes y sociales al cambio climático.

Para la elección del centro se han empleado, en primer lugar, criterios técnicos sobre la configuración y características de cubiertas y fachadas, y sobre la orientación del edificio, realizándose una pre-selección y posterior selección del edificio más idóneo.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

LIFE MyBuildingisGreen

Una vez elegido el edificio piloto sobre el que actuar, y después de un análisis de las bases de datos europeas sobre Soluciones Basadas en la Naturaleza, se está ahora mismo realizando el diseño y redacción del proyecto para la implantación de las medidas elegidas como prototipo.

En el centro escolar se ha llevado a cabo un proceso participativo para diseñar la implantación de Soluciones Basadas en la Naturaleza en el patio del colegio. Con esta jornada de participación se busca la implicación de la comunidad escolar en la toma de decisiones acerca de qué soluciones naturales son las más idóneas y sobre cómo implantarlas en el propio colegio. La misma se ha planteado como una actividad de co-diseño y co-desarrollo, donde niños, profesores y padres han podido desarrollar sus propuestas para el diseño de la modificación del patio exterior dentro del proyecto de obra del colegio.

Actualmente ya se está monitorizando el edificio, midiendo temperatura, humedad y concentración de CO₂, con el objetivo de verificar y evaluar –una vez implantadas– la importancia de estas medidas como soluciones alternativas de adaptación climática.

Se prevé la implantación de cuatro prototipos basados en la naturaleza:

- En **fachadas y/o muros**, mediante sombreamiento con especies vegetales trepadoras.
- En **cubiertas planas**, con cubierta ajardinadas.
- En **superficies exteriores**, con suelos drenantes para reducir el volumen de aguas a tratar en la red de saneamiento.
- En **zonas exteriores**, con pérgolas y marquesinas de sombreamiento con especies vegetales.

Con el desarrollo del proyecto se estima:

- Se reducirá en un 20% la emisión de CO₂ (27 toneladas al año) y en un 7% las de NOx (144 Kg al año).
- Se recogerán 2.700 m³ de agua de lluvia para reducir el volumen a tratar en la red de saneamiento y se reducirá el 50% de consumo de agua de riego.
- Habrá un aumento de unas 0,5 Ha de zonas verdes sostenibles en cada edificio.
- Se prevé la reducción del 50% de los costos de energía para refrigeración y el 10% para calefacción.

El proyecto LIFE está cofinanciado por la Unión Europea a través del Programa LIFE. Cuenta con un presupuesto total de 2.854.102 €, de los que Diputación de Badajoz participa y gestiona un presupuesto de 443.593 €.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

Con la ejecución del presente proyecto se esperan alcanzar los siguientes resultados:

- **Adaptación climática en 3 edificios piloto** (2 colegios y 1 centro de servicios sociales) a través de la implementación de prototipos de Soluciones Basadas en la Naturaleza.
- **Mejora del bienestar y confort térmico de 1.000 ciudadanos.**
- **Elaboración de 4 Informes de Referencia y 7 manuales de buenas prácticas sobre la aplicación de SbN** en colegios y servicios sociales de las 4 áreas de riesgo climático de la UE. Evaluación de 20 indicadores de construcción.
- **Para todo el proyecto:** se reducirán 27 Tn de CO₂ / año y 144 kg de NOx / año (reducción del 20% y 7% respectivamente). Se recogerán 2.700 m³ de lluvia que representarán el 30% de cada edificio.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

LIFE MyBuildingisGreen

- **Para cada edificio:** se reducirá el 50% del consumo de agua de riego (supone 4.5 m³ /año). Aumento de 0,5 ha de zonas verdes sostenibles en cada edificio. Reducción del 50% de los costos de energía para refrigeración y el 10% para calefacción. Esto equivale a 1.000 € / edificio.
- **Firma de 15 acuerdos gubernamentales y 10 programas inter-municipales.** Integración de SbN en 10 regulaciones, planes de acción y programas ambientales.
- **Ejecución de 16 reuniones de seguimiento con expertos, 28 talleres de demostración, 8 talleres de expertos, 2 seminarios en línea y 3 conferencias transnacionales.**

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- **Una difusión adecuada se considera esencial para lograr los objetivos y comunicar los resultados del proyecto.** Se ha elaborado una estrategia de comunicación que ha permitido el desarrollo de una página web, trípticos y paneles informativos, material publicitario del proyecto, notas de prensa y emisiones de noticias sobre el proyecto en medios audiovisuales.
- **Se proporcionará información de calidad y revisada a la Plataforma Europea de Adaptación al Clima (Climate-Adapt) y a OPPLA, así como a plataformas nacionales como Adaptecca.** Se facilitará la conexión, el envío y la publicación de resultados con la Red CLIMA, Red REBECA y Red PARTENALIA.
- **Se realizarán actividades de Networking y clustering** para facilitar el contacto con los líderes de otros proyectos europeos, facilitando la creación de un Comité Técnico de Expertos.

- **Se organizarán Conferencias y Congresos Europeos sobre el impacto y funcionalidad de las SbN en ciudades.** Se creará una Plataforma de Formación para empoderar a los responsables de los centros sobre la importancia de aplicar soluciones basadas en la naturaleza como medidas de adaptación climática en los colegios y edificios de atención social.

Concretamente, Badajoz acogió el 13 de noviembre de 2019 una conferencia sobre soluciones naturales para la adaptación de edificios al cambio climático, en el marco del proyecto, que contó con ponencias especializadas sobre el impacto del cambio climático en los edificios, estrategias generales de adaptación y tecnología específica e innovadora en materia de SbN (cubiertas vegetales, jardinería vertical, ...) como medidas de adaptación climática estaba dirigida a los actores involucrados en esta tarea: representantes y técnicos municipales, provinciales y regionales, colectivos profesionales de la edificación (arquitectos, arquitectos técnicos, ingenieros, ...), así como del campo de las ciencias ambientales y la jardinería.

- **Se organizarán mesas redondas y foros de debate con comunicación en streaming** para aportar luz, conocimiento, sensibilización sobre las SbN y su aplicación en la edificación.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Programa regenera

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Un análisis de la cantidad de zonas verdes por habitante realizado en 2008 a partir de la encuesta de infraestructuras y equipamientos municipales de la provincia de Jaén reveló que prácticamente el 60% de los municipios contaban con menos de 5 m² de zona verde por habitante.

Esta situación suponía una desventaja de la provincia de Jaén y sus municipios respecto a las acciones necesarias para la puesta en marcha de actividades destinadas a la adaptación al cambio climático y mitigación de las consecuencias del efecto invernadero en nuestra provincia, marcadas por las políticas comunitarias.

Esto motivó la puesta en marcha, por parte de la diputación de Jaén, de los programas destinados al fortalecimiento, mejora y ampliación de las red de zonas verdes municipales, primero a través del programa Ecomunicipios vigente hasta 2014 y después a través del programa Regenera, en el que se realizan inversiones directas en proyectos destinados a la mejora de la gestión y ampliación de zonas verdes.

● OBJETIVOS:

OBJETIVOS GENERALES:

- Desarrollar iniciativas medioambientales que permitan reducir las emisiones de CO₂, dar cumplimiento al Pacto de Alcaldes y contribuir a alcanzar los objetivos de adaptación al cambio climático marcados en las políticas actuales.
- Lograr que los municipios de la provincia sean más habitables y medioambientalmente mejor gestionados, aumentando su resiliencia.
- Implicar a la ciudadanía en el respeto de nuestro entorno natural y en el cuidado de los espacios verdes del municipio.

- Colaborar con el Ayuntamiento en la mejora de los servicios que prestan a los ciudadanos.
- Favorecer la biodiversidad urbana.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Recuperar zonas degradadas y aumentar el ratio de zona verde por habitante.
- Mejorar la gestión, las condiciones ambientales y la imagen de las zonas verdes de los municipios.
- Incorporar técnicas y criterios de sostenibilidad y biodiversidad en la gestión de las zonas verdes del municipio.

● DESCRIPCIÓN:

Actualmente las zonas verdes no son percibidas solo desde el punto de vista estético o de uso, cada vez se reconoce más importancia el elemento funcional que aportan, es decir, las zonas verdes cumplen unas funciones concretas, unas para las que son creadas expresamente (crear sombras, servir de pantallas acústicas, ornar un espacio, etc.) y otras inherentes al elemento vegetal, además de su contribución a mitigar los efectos derivados del cambio climático, por lo que es fundamental el aumento de su superficie y su calidad en entornos urbanos.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación Provincial de Jaén
(Municipios de la provincia de Jaén)

PROVINCIA

Jaén

Nº DE HABITANTES

633.564

CONTACTO

dipujaen@dipujaen.es
www.dipujaen.es





Soluciones Basadas
en la Naturaleza



ENTIDADES COLABORADORAS

Ayuntamientos de la provincia
de Jaén

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
2013

FECHA DE FINALIZACIÓN
2021

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

El programa se ha desarrollado
desde 2013 hasta la actualidad y
se prevé su continuidad



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



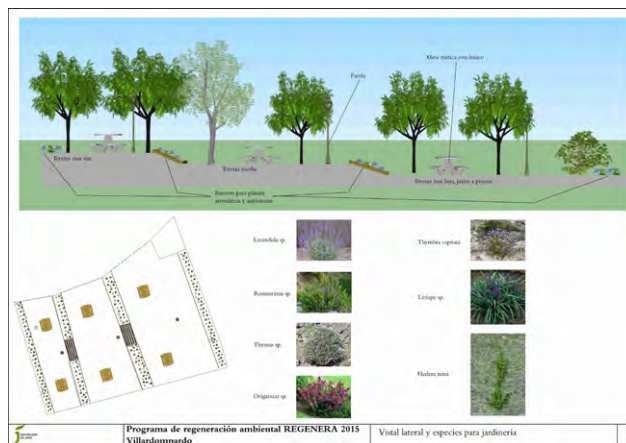
Participación
Ciudadana

Programa regenera

Este proyecto pretende mejorar la resiliencia de los municipios de la provincia mediante el desarrollo de su infraestructura verde urbana, a través de la remodelación, ejecución, mantenimiento y gestión de zonas verdes, recuperación de espacios libres y áreas degradadas públicas, mejorando o aumentando su superficie en el entorno urbano.

Entre las acciones previstas a realizar se encuentran:

- Aumentar la superficie de zonas verdes en los municipios hasta conseguir un mínimo de 10 m² de zona verde urbana por habitante.
- Reforestación de calles, avenidas, rotondas, parques urbanos actuales y nuevos parques urbanos y periurbanos.
- Recuperación de terrenos urbanos degradados, libres o abandonados para plantar árboles y crear zonas verdes.
- Creación de “pasillos verdes” en los municipios que conecten todas las zonas verdes de los municipios e irradien hacia espacios exteriores.
- Favorecer la creación de pequeños espacios verdes domésticos y en edificios (terrazas y balcones, cubiertas verdes, muros vegetales, huertos y microhuertos).



● RESULTADOS OBTENIDOS:

El programa Regenera lleva en marcha desde el año 2013. En el periodo 2013-2020 se han conseguido los siguientes resultados:

- **Inversión total:** 697.585€
- **Proyectos atendidos para la mejora o creación de zonas verdes:** 110
- **Asistencias técnicas:** 56
- **Huertos urbanos o escolares:** 18
- **Acciones formativas sobre jardinería sostenible:** 49
- **Municipios atendidos:** 89 municipios.
- **Población atendida:** 410.095 habitantes.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Difusión a través de la página web de la Diputación Provincial de Jaén.
www.dipujaen.es
- Difusión a través de las webs de Ayuntamientos.
- Jornadas formativas para técnicos y políticos.
- Jornadas informativas específicas en municipios.
- Cursos sobre Jardinería Urbana Sostenible.
- Paneles educativos en las zonas regeneradas.
- Señalización, mediante cartelería, de actuaciones subvencionadas con un presupuesto superior a 5.000€.



Soluciones Basadas
en la Naturaleza

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Pontevedra

PROVINCIA

Pontevedra

CONTACTO

medioambiente@depo.es

www.depo.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Área afectada por especies invasoras en la provincia de Pontevedra

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La presencia de especies invasoras puede resultar dañina ecológica y/o paisajísticamente, pudiendo producir cambios importantes en la composición, la estructura o en los procesos de los ecosistemas naturales, y poniendo en peligro la diversidad biológica nativa.

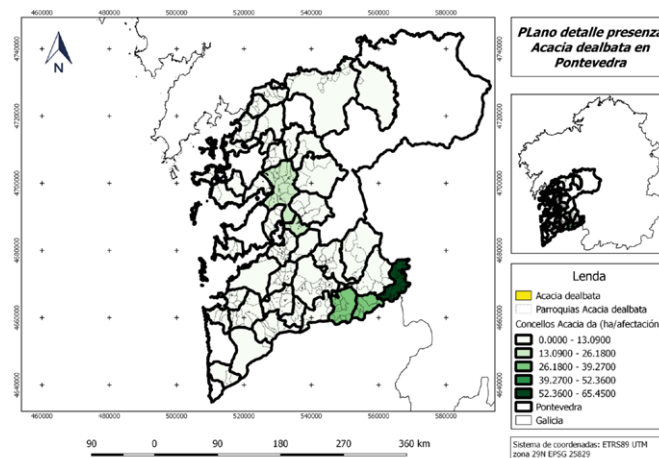
El control y la erradicación es costoso y no siempre posible, así que identificar las especies invasoras potenciales y evitar su establecimiento es el mejor camino para frenar un problema que se incrementa.

OBJETIVOS:

El objetivo era el desarrollo de un servicio de información basado en imágenes georreferenciadas procedentes de plataformas de vehículos aéreos no tripulados (RPAS) y su caracterización para la obtención de herramientas que permitiesen la detección y la monitorización de la presencia de especies vegetales invasoras.

DESCRIPCIÓN:

Este estudio se centró exclusivamente en los límites geográficos de la provincia de Pontevedra. Se trató de delimitar de manera exhaustiva cuál era la superficie ocupada por la flora invasora, siendo objeto de estudio las siguientes especies: *Acacia dealbata*, *Acacia melanoxylon*, *Arundo donax* y *Cortaderia selloana*, a lo largo de los años 2017 y 2018. Se llevó a cabo a través análisis del procesamiento de imágenes obtenidas mediante sistemas aéreos no tripulados e imágenes satelitales.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

ENTIDADES COLABORADORAS

Centro Gallego de Innovación
Aeroespacial (CINAE)

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Enero 2017

FECHA DE FINALIZACIÓN

Diciembre 2017



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Área afectada por especies invasoras en la provincia de Pontevedra

RESULTADOS OBTENIDOS:

Los resultados derivados de este estudio nos dicen que, a fecha del mismo, la *Acacia dealbata* L. es la especie con mayor presencia dentro de la provincia de Pontevedra con un total de 283,84 ha, siendo el municipio de Crecente el que mayor superficie alberga con un total de 65,45 ha.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Para la divulgación de la actividad se hizo uso de las redes sociales y página web de la que dispone la Diputación de Pontevedra, así como notas de prensa en diferentes medios. La entidad colaboradora también ha puesto a disposición de la Diputación sus medios para tal fin.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Pontevedra

PROVINCIA

Pontevedra

CONTACTO

medioambiente@depo.es

www.depo.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Efecto de los microplásticos en las comunidades de macroinvertebrados en ríos de la provincia de Pontevedra

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La presencia de microplásticos en masas de agua se manifestó como uno de los principales problemas ambientales en los últimos años. Diversos estudios mostraron su aparición en organismos marinos y alertaron del riesgo de su incorporación en las cadenas tróficas y la posible afección al ser humano. Sin embargo, estos contaminantes no fueron estudiados tan en profundidad en aguas corrientes dulciacuícolas en nuestra región.

● OBJETIVOS:

Los objetivos que se han perseguido con este trabajo son el diseño de una metodología para evaluar el grado de incidencia de los microplásticos en los ecosistemas de agua dulce y determinar la presencia de los mismos en las comunidades de macroinvertebrados.

● DESCRIPCIÓN:

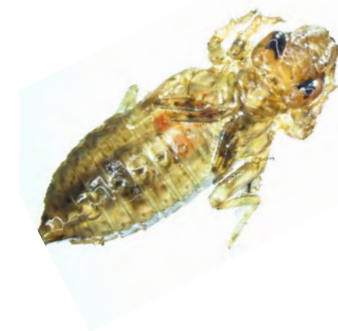
Para llevar a cabo este estudio fueron seleccionados dos ríos de carácter urbano que atraviesan las dos ciudades de mayor tamaño de la provincia de Pontevedra. El primero de ellos, el río Gafos, nace en Figueirido (Vilaboa, Pontevedra) y recorre 10 km. aproximadamente hasta que desemboca en la ría de Pontevedra, formando una cuenca que presenta una superficie de 27.57 km² y alberga una población aproximada de 68.645 habitantes.

El segundo de los ríos seleccionados, el Lagares, nace en Laguna de Mol (Cabral, Vigo) y se extiende por todo el territorio sur del municipio de Vigo, recorriendo unos 17.5 km antes de desembocar en la Playa de Samil, delimitando una cuenca de 74 km² que sustenta una población de alrededor 278.355 habitantes.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

En general el estado ecológico de los ríos Gafos y Lagares es bueno, sin embargo empeora a medida que los ríos se acercan a la zona de desembocadura.

Se han encontrado microplásticos (MPs) en la columna de agua de ambos ríos, siendo las fibras el tipo más abundante y, en menor medida, los fragmentos, donde el polietileno (PE) y distintos tipos de poliéster (PET) son los que más abundan. También se ha comprobado como algunos organismos ingieren dichos contaminantes, lo que supone un riesgo para su supervivencia. Incluso los tricópteros llegan a utilizar fragmentos de MPs para construir los estuches en los que viven, tal como se ha demostrado en este estudio.





Soluciones Basadas
en la Naturaleza

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

ENTIDADES COLABORADORAS

Universidad de Vigo

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Enero 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Septiembre 2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Efecto de los microplásticos en las comunidades de macroinvertebrados en ríos de la provincia de Pontevedra

Así, se ha constatado la necesidad de promover trabajos de descontaminación a través de estudios de biodegradación, construir más puntos limpios a lo largo de los paseos fluviales (ya que es ésta la principal vía de entrada de plásticos a los ecosistemas), la necesidad de estudios más exhaustivos para ahondar en esta problemática y ver su trazabilidad para comprobar la posible llegada de estas partículas al ser humano.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Para la divulgación de la actividad se hizo uso de las redes sociales y página web de la que dispone la Diputación de Pontevedra, así como notas de prensa en diferentes medios. La entidad colaboradora también ha puesto a disposición de la Diputación sus medios para tal fin.





Sensibilización y Concienciación Ciudadana



Sensibilización y Concienciación Ciudadana

PRÁCTICA GALARDONADA:

Diputación Provincial de Málaga

PRÁCTICA FINALISTA:

Diputación Provincial de Albacete

PRÁCTICAS SELECCIONADAS:

Ayuntamiento de Alcobendas

Ayuntamiento de Fuenlabrada

Ayuntamiento de Gijón

Ayuntamiento de Granollers

Ayuntamiento de Palma del Río

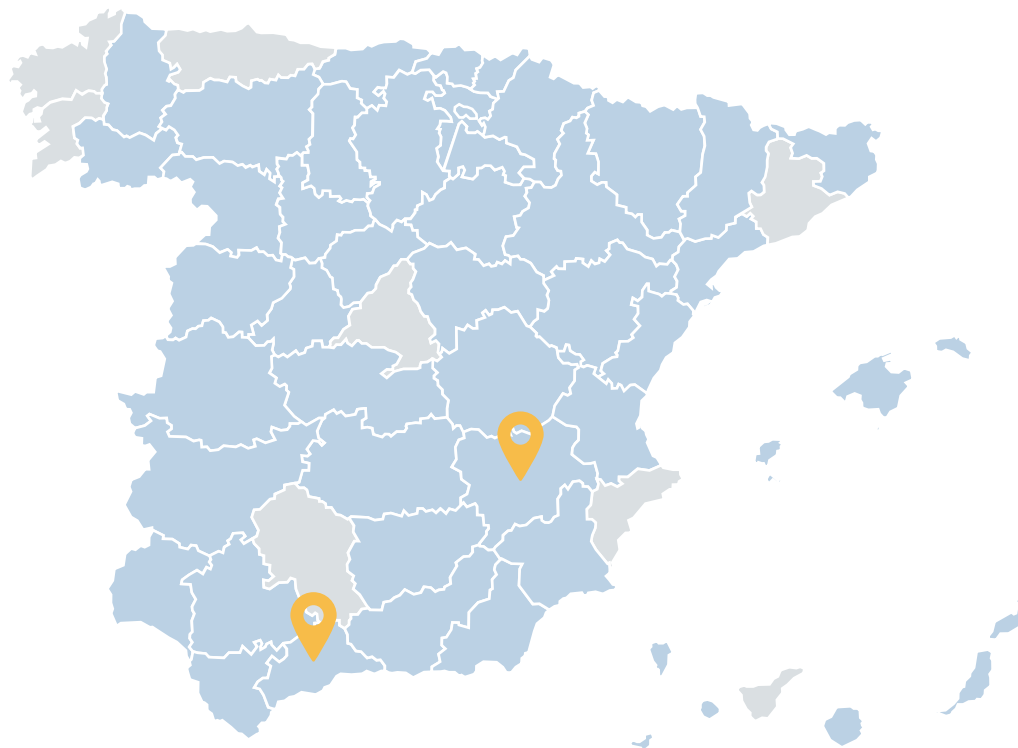
Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife

Ayuntamiento de Vedra

Ayuntamiento de Villena

Diputación de Pontevedra

VIII PREMIOS BUENAS PRÁCTICAS LOCALES POR EL CLIMA





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

Práctica galardonada



diputación de **málaga**

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Málaga

PROVINCIA

Málaga

Nº DE HABITANTES

1.661.000 personas

CONTACTO

malagaviva@malaga.es

www.malagaviva.org



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Málaga Viva, Ciudadanía empoderada en la lucha contra el cambio climático en la provincia de Málaga



DIPUTACIÓN DE MÁLAGA

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La Estrategia Málaga Viva se constituyó en octubre de 2016 con el objetivo de luchar contra el cambio climático en la provincia de Málaga, haciendo participe a toda la provincia de una marca de referencia para trabajar conjunta y transversalmente en la aplicación de medidas y acciones encaminadas a la descarbonización de la provincia en 2050.

Si bien esta estrategia global se inicia el año 2016, ya previamente se venían realizando desde distintas áreas de la Diputación diversas iniciativas frente al cambio climático, como la agenda 21 provincial de Medio Ambiente, el Plan de Optimización Energética en Infraestructuras o Planes de Movilidad Sostenible en Vías y Obras. El gran avance de esta estrategia Málaga Viva ha sido aglutinar de una forma ordenada y sinérgica todos los esfuerzos desarrollados en la institución provincial frente al Cambio Climático y complementarlos con la asistencia a los municipios y un decidido programa de sensibilización y concienciación de la ciudadanía.

● OBJETIVOS:

En su misión de lucha contra el cambio climático, la Estrategia Málaga Viva ha establecido tres objetivos estratégicos:

1. La lucha por el medio ambiente, garantizando el mantenimiento de la biodiversidad de la provincia, así como la reducción de emisiones a la atmósfera a través de acciones de sensibilización y empoderamiento.
2. La contribución a crear una conciencia sobre la problemática ambiental existente y, por tanto, la difusión y divulgación a todos los territorios de la provincia aquellas buenas prácticas ambientales que contribuyan a combatir el cambio climático.
3. La creación de redes de asociaciones, empresas e individuos que compartan el objetivo común de la lucha contra el cambio climático para unificar recursos, difundir conocimiento y favorecer el intercambio de experiencias y buenas prácticas.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

Práctica galardonada



diputación de Málaga

ENTIDADES COLABORADORAS

Los 103 municipios de la provincia, mancomunidad de municipios y grupos de desarrollo local; Fundación Unicaja; Universidad de Málaga; Parque Tecnológico de Andalucía (PTA); UICN (Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza); Oficina Europea del Pacto de las Alcaldías por el Clima y la Energía; Asociaciones medioambientales de la provincia, grupos de voluntariado (Scouts, red de voluntarios locales ...)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Málaga Viva, Ciudadanía empoderada en la lucha contra el cambio climático en la provincia de Málaga

• DESCRIPCIÓN:

La estrategia Málaga Viva, en su eje de Formación y Sensibilización ambiental y concienciación ciudadana, presenta las siguientes buenas prácticas locales por el clima con el objetivo de empoderar a la sociedad malagueña en el proceso hacia la neutralidad climática, siendo uno de los aspectos más destacados de la Estrategia Málaga Viva la diversidad de colectivos a los que va destinado.

- **El Proyecto “1 millón de árboles”.** Es una de las medidas de concienciación más destacadas, cuyo reto es llegar a alcanzar la plantación de 1 millón árboles/arbustos en suelo de titularidad municipal. Este proyecto conlleva las siguientes actuaciones:
 - Arboladas (Talleres de plantación participativa) en los que participan aproximadamente 100 personas voluntarias: se han realizado 36 arboladas en distintos municipios de la provincia de Málaga y han participado casi 3.000 personas.
 - Programa educativo en el Aula medioambiental del vivero provincial: Niñas y niños de toda la provincia acuden al vivero como actividad extraescolar del colegio. Entre otras actividades de concienciación sobre cambio climático, se organizan Talleres de Nendo-Dango, donde se elaboran bombas de semillas que posteriormente se lanzan en una zona que precise restauración ambiental.
- **Talleres de restauración y concienciación ambiental en zonas que han sufrido los efectos devastadores del cambio climático.** Se han realizado talleres especiales en zonas afectadas por las inundaciones de Campillos en 2018 y en zonas incendiadas, como las de Casares en 2019, participando personal voluntario en su restauración.



- **Celebración del Encuentro Anual Málaga Viva:** se organiza un foro de expertos a nivel nacional sobre distintas temáticas relacionadas con el cambio climático al que asisten de media 250 personas, abordando en cada edición un enfoque temático distinto. Se lleva organizando desde 2016 en el Auditorio provincial Edgar Neville y han participado como ponentes personas de referencia nacional (véase documentación complementaria).
- **Premios Provinciales Málaga Viva de lucha contra el Cambio climático.**

Con el fin de reconocer las mejores prácticas a nivel provincial en todos los ámbitos de la sociedad, se publica una convocatoria anual desde el año 2018 para la presentación de candidaturas a una de las siguientes 4 categorías:

1. **Clima:** Para municipios y Entidades Locales Autónomas de la provincia, mancomunidades y/o Grupos de Desarrollo Rural (GDR).
2. **Árbol:** Para organizaciones sin ánimo de lucro implantadas en la provincia de Málaga.



Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

Práctica galardonada



diputación de Málaga

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

14 octubre 2016

(Fecha lanzamiento Estrategia
Málaga Viva)

FECHA DE FINALIZACIÓN

Vigente

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Primera Arbolada participativa
13/11/16 (Dólmene Antequera),
1ª Edición Premios Málaga
Viva: 2018, Inicio programas
educativos: 2017



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Málaga Viva, Ciudadanía empoderada en la lucha contra el cambio climático en la provincia de Málaga

3. Aire: Empresas, implantadas en la provincia de Málaga.

4. Mar: Personas, su labor, trayectoria y experiencia divulgativa, académica o profesional.

La media de candidaturas recibidas cada año es alrededor de 25 propuestas.

- **“Colegios por el clima”.** Proyecto de sensibilización en materia de movilidad sostenible dirigido a la comunidad escolar para fomentar los caminos escolares seguros y saludables. (<https://colegiosporelclima.es/>). Se ha elaborado un diagnóstico previo para la aplicación de medidas en más de 20 municipios de la provincia.
- **Campañas de concienciación y sensibilización específicas.** Periódicamente se organiza campañas de sensibilización dirigidas a la ciudadanía: “Uso de toallitas”, “Concienciación sobre buenas prácticas ambientales en lugares de trabajo”, entre otras. Actualmente sigue en marcha “Concienciación sobre el buen uso y responsabilidad de los desechos de mascarillas y guantes”.
- **Acción divulgativa actualizada en la página web www.malagaviva.org y redes sociales**

La web Málaga Viva es una interfaz que recoge cada semana las noticias y eventos más destacados en relación al cambio climático, priorizando la escala local, autonómica y nacional. Cada semana se suben contenidos nuevos en un apartado de noticias. De forma complementaria, Málaga Viva está presente en distintas redes sociales.



- **Colaboración y participación en foros/encuentros/charlas organizadas a lo largo del año en la provincia de Málaga por distintas organizaciones.**
 - Participación anual en la Jornada “Málaga y Cambio Climático”, organizada en el Aula del Mar.
 - Presencia con un stand en distintas ediciones de Greencities, Foro de Inteligencia y Sostenibilidad Urbana.
 - Organización de sesiones periódicas de concienciación “Aulas climáticas” dirigidas sobre todo, al personal que trabaja en los ayuntamientos y entidades locales, focalizadas en temas específicos en materia de cambio climático.
 - Taller “Jóvenes y crisis climática: la oportunidad de una generación” (2018) con la colaboración de The Climate Reality Project – AlGore.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

Práctica galardonada



diputación de Málaga



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Málaga Viva, Ciudadanía empoderada en la lucha contra el cambio climático en la provincia de Málaga

• Material divulgativo

- **Cuaderno Concienciación y Sensibilización sobre el Cambio Climático en la Provincia de Málaga.**
- **Materiales didácticos del programa educativo del vivero provincial** sobre la importancia de la vegetación autóctona en la lucha contra el cambio climático.
- **Cuaderno de campo sobre reforestación** utilizado en el aula medioambiental del Vivero Provincial.
- **Publicaciones específicas destinadas a dar a conocer los elementos más destacados del Patrimonio Natural de la provincia** que se están viendo afectados por el cambio climático.

• RESULTADOS OBTENIDOS:

- **Plan anual de Acción MÁLAGA VIVA 2018 , 2019, 2020:** Hoja de ruta para la planificación del eje estratégico de Formación y Sensibilización ambiental y concienciación ciudadana.
- **36 Arboladas (Talleres de plantación participativa y sensibilización sobre el cambio climático)** entre 2016 y 2020 desarrolladas en diferentes municipios de la provincia, con la participación de más de 3.000 personas y la plantación de 21.600 árboles y arbustos.
- **57 talleres de Nendo Dango en los que han tomado parte 1.900 personas**, con la elaboración de más de 165.000 bombas de semillas con las que se han repoblado áreas degradadas de la provincia.
- **Programa educativo de visitas al Vivero Provincial** con la participación de 13.112 escolares de distintos ciclos formativos hasta 2020.



- De forma conjunta, entre los distintos talleres participativos y las actuaciones de plantación profesional que se impulsan desde la Delegación, **se han plantado más de 350.000 ejemplares de árboles y arbustos autóctonos.**
- **La web MÁLAGA VIVA (www.malagaviva.org) funciona como una plataforma para la concienciación y de difusión** de las iniciativas sobre cambio climático que se desarrollan en Málaga y otros territorios. Esta web ha contado en el último año con 26.268 visitas y 7.273 nuevos usuarios.



Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

Práctica galardonada



diputación de Málaga



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Málaga Viva, Ciudadanía empoderada en la lucha contra el cambio climático en la provincia de Málaga

- **4 Encuentros Anuales** con aproximadamente 250 participantes cada uno.

- **3 Ediciones de los Premios Málaga Viva** con más de 75 candidaturas presentadas.

- **Base de datos de personal voluntario disponible para llevar a cabo actuaciones de mitigación del cambio climático en la provincia de Málaga.** Actualmente la bolsa de personas dispuestas a colaborar en Málaga Viva asciende a más de 1.220 personas.

- **Elaboración, diseño y edición de material divulgativo** para la concienciación sobre el cambio climático (3 publicaciones).



● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Las medidas de sensibilización y concienciación que se llevan a cabo desde Málaga Viva están sujetas a un plan de comunicación que se desarrolla a través de las siguientes herramientas:

- **La web MÁLAGA VIVA (www.malagaviva.org)** funciona como una plataforma para concienciación y de difusión de las iniciativas sobre cambio climático que se desarrollan en la provincia de Málaga. Esta web ha contado en el último año con 26.268 visitas y 7.273 nuevos usuarios. Se estructura en un blog de noticias con 4-6 publicaciones de media al mes, agenda actualizada de los principales eventos de sensibilización y concienciación en territorio provincial, newsletter, zona de inscripción a actividades, puntos de información tematizados e inventario de videos, fotos y material divulgativo digitalizado. Los contenidos de la plataforma se actualizan de forma continua ya que se cuenta con un equipo de generación y dinamización de contenidos.

- **Servicio de consulta e información a través del email malagaviva@malaga.es** con una base de datos de personal involucrado en actuaciones Málaga Viva de más de 1.200 personas.

- **Málaga Viva cuenta con una imagen corporativa propia** (logotipo, ...) y es una marca registrada en la Oficina de Patentes y Marcas.

- **Anualmente se elabora material complementario de sensibilización** que se reparte entre la ciudadanía que participa en las actuaciones (mochilas, bolígrafos, libretas, textiles,... con mensajes frente al cambio climático y siempre utilizando material reciclado).

- **Notas de prensa periódicas** sobre las actuaciones que se desarrollan en los principales medios de comunicación provincial.

- **Ruedas de prensa para presentar materiales, actividades y medidas ante los medios de comunicación.**

- **Campañas de comunicación y publicidad** sobre materias específicas de actualidad.

- **Presencia en redes sociales:** Facebook, Twitter, Instagram y canal de Youtube, para lo que Málaga Viva cuenta con un community manager.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

Práctica finalista



DIPUTACIÓN DE ALBACETE

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación Provincial de Albacete

PROVINCIA

Albacete

Nº DE HABITANTES

388.167

CONTACTO

agenda21albacete@gmail.es

www.a21escolarab.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Agenda 21 Escolar - Horizonte 2030. Temática Cambio Climático

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

En los centros educativos de la provincia de Albacete no se llevaba a cabo ninguna actuación específica de sensibilización y concienciación sobre la realidad del cambio climático.

Sin embargo, desde 2007, el Programa de Agenda 21 Escolar viene trabajando en los centros educativos de este territorio, que voluntariamente se han adherido, en la implementación de una metodología que busca la participación activa del alumnado en la gestión de sus propios centros, con el objetivo de adquirir y afianzar destrezas que les permitan ser agentes activos en la sociedad.

La participación de los centros educativos ha sido creciente desde su implementación, llegando en la actualidad a 42, entre los que se incluyen colegios e institutos públicos, colegios de educación especial y centros educativos concertados.

La metodología referida, ya muy afianzada, utiliza entornos reales de aprendizaje para involucrar al alumnado en temáticas relativas a la energía, movilidad, agua, residuos, convivencia, espacios exteriores, contaminación acústica, etc. Partiendo de un diagnóstico participado de la realidad de cada centro educativo, la comunidad educativa propone actuaciones que mejoren las problemáticas detectadas y su posterior evaluación. Todo coordinado y analizado desde un órgano de participación denominado COMITÉ DE SOSTENIBILIDAD, donde están representados docentes, familias y alumnado (siempre, éstos últimos, en clara mayoría).

La novedad en este curso educativo 2020/2021, actuación que proponemos como candidatura a 'Buena Práctica por el Clima', es que se ha añadido a las temáticas habituales la de CAMBIO CLIMÁTICO, modificando la metodología de trabajo por la realidad que conlleva la pandemia provocada por la COVID-19.

• OBJETIVOS:



El Programa educativo Agenda 21 Escolar - Horizonte 2030 persigue estos objetivos genéricos y ambiciosos:

- 1º Promover la participación del alumnado en la gestión de sus centros educativos, diagnosticando su realidad y proponiendo acciones que la mejoren.
- 2º Mejorar la sostenibilidad de los centros educativos a partir de las temáticas seleccionadas para cada curso, lo que conlleva que las instalaciones educativas se transformen en modelos de gestión sostenible (menos residuos, menos ruido, concienciación activa, menos contaminación asociada a la movilidad, etc.).
- 3º Innovar en materia educativa mediante la capacitación de la comunidad educativa en torno a temáticas asociadas con la sostenibilidad, trabajando sobre su propio entorno real: su escuela, su barrio y su municipio.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

Práctica finalista



DIPUTACIÓN DE ALBACETE

ENTIDADES COLABORADORAS

Junta de Comunidades de Castilla la Mancha, que dirige, promueve y coordina el Programa junto con la Diputación Provincial a través del Grupo de Trabajo Provincial de Agenda 21 Escolar-Horizonte 2030.

Ayuntamientos de Hellín y Lezuza.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Agenda 21 Escolar - Horizonte 2030. Temática Cambio Climático

Partiendo de estos tres objetivos, la introducción de la nueva temática del cambio climático conlleva metas específicas como son:

- 1º Conocer los conceptos claves relacionados con el Cambio Climático y el ciclo de relaciones causa-efecto que lo provocan: estilo de vida, consumo de combustibles fósiles, emisión de gases de efecto invernadero, calentamiento global, etc.
- 2º Entender el tipo de repercusiones globales que provoca el cambio climático: pérdida de biodiversidad, fenómenos meteorológicos extremos, pérdida de masas forestales, desaparición de recursos pesqueros, disminución de tierras cultivables, migraciones humanas...
- 3º Comprender la responsabilidad que, como sociedad y como individuos, tenemos en el cambio climático y pensar sobre las aportaciones que los cambios en el estilo de vida pueden proporcionar.

• DESCRIPCIÓN:

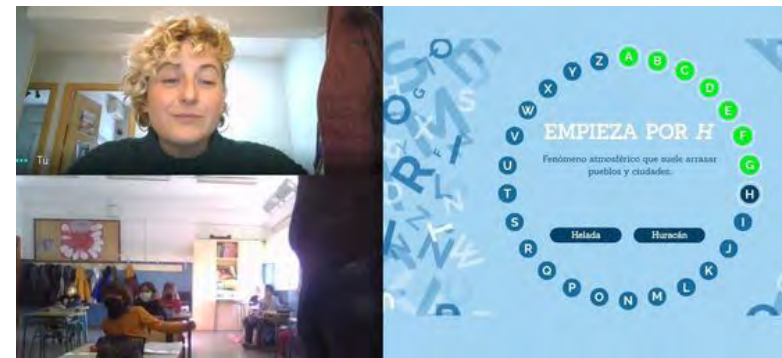
Adaptación del Programa a la situación actual: la coordinación técnica del Programa Agenda 21 Escolar-Horizonte 2030 ha propuesto para este curso 2020/2021 trasladar el eje de la participación del alumnado del Comité de Sostenibilidad (órgano donde representantes de las diferentes clases se daban cita para organizar el proceso de Agenda 21 Escolar) a las aulas del centro educativo, motivado por la imposibilidad de realizar reuniones presenciales donde se dieran cita muchas personas provenientes de diferentes colectivos, debido a la situación sanitaria. Así, se ha diseñado el trabajo de Agenda 21 Escolar para este curso en torno a la temática de 'Cambio Climático', dividido en las mismas fases que cualquier otro año tendría el proceso (sensibilización, diagnóstico, plan de acción y evaluación), pero enfocado para que el trabajo se realice completamente desde cada aula de forma participada, tratando de minimizar así los riesgos derivados del actual contexto de pandemia.

Para la primera fase, de sensibilización, que se llevará a cabo en el primer trimestre del curso (meses de octubre 2020 a diciembre de 2020), se han diseñado 4 actividades para concienciar y acercar de una forma entretenida y participada a los alumnos al cambio climático:

1ª Para el Ciclo de Educación Infantil y Primero de Primaria. Vídeo-Cuento con marionetas sobre cómo La Tierra está sufriendo cambios en los últimos años, estos cambios son contados por un abuelo a su nieta. Enlace a cuento: <https://youtu.be/beLNLlfuEHQ>



2ª Para los cursos de 2º, 3º y 4º de Educación Primaria. Rosco de 'Pasapalabra' sobre esta temática. Enlace: <https://view.genial.ly/5f855bfc925a10d68ce750e>





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

Práctica finalista



DIPUTACIÓN DE ALBACETE

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

1 de septiembre de 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Programa que se repite cada
curso escolar

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Marzo del año 2007



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Agenda 21 Escolar - Horizonte 2030. Temática Cambio Climático

3ª Para los cursos de 5º y 6º de Educación Primaria y 1º de Educación Secundaria. 'Viaje interestelar con Gurb', donde, para conseguir su objetivo, los alumnos y alumnas han de ayudar al extraterrestre contestando preguntas en torno al cambio climático. Enlace: <https://view.genial.ly/5f8d2ef883a9980d6ce8dc90>



4º Para los cursos de 2º, 3º y 4º de Educación Secundaria y Bachillerato. Juego de titulares de prensa futuristas conjugando diferentes escenarios utópicos/distópicos que los y las estudiantes han de relacionar construyendo su propia historia. Enlace: <http://nube.jccm.es/index.php/s/E80FfgRwHgIuXGI>

En las cuatro actividades, de una sesión lectiva de duración, el equipo técnico del Programa Agenda 21 Escolar se conecta virtualmente con las clases para realizar las dinámicas e ir introduciendo los conceptos interactuando con el alumnado y profesorado. A partir de estas sesiones de sensibilización, cada uno de los alumnos y alumnas de las aulas realizará un cálculo sencillo, pero muy original, de su huella de carbono y con el análisis conjunto de esas huellas de carbono (en otra vídeo-reunión con el aula) decidirán una actuación que se pueda llevar a cabo para mitigar o adaptar su realidad al cambio climático.

Este diagnóstico se está realizando en la actualidad en los centros educativos: adjuntamos (como ejemplo) enlace para acceder a los materiales del cálculo de la huella de carbono diseñados para los cursos 2º, 3º y 4º de educación primaria. Enlace: <http://nube.jccm.es/index.php/s/ZWoHGI6njD0eD2I>

Por último, a final del curso, en la última vídeo-reunión, los alumnos evaluarán las acciones llevadas a cabo por cada una de las aulas para ver si se han conseguido los resultados esperados.

Resaltar que, en los cursos anteriores, el Programa de Agenda 21 Escolar-Horizonte 2030 ha trabajado igualmente la temática de cambio climático, aunque no de forma específica, pero sí a través del desarrollo, en diferentes colegios e institutos de la provincia, de temáticas como la movilidad, la energía, los residuos, la alimentación y el consumo responsable. En cada una de estas materias, uno de los referentes centrales es la relación que se establece entre el punto de vista del cambio climático y la contribución al mismo con hábitos individuales y colectivos, a lo que se suman las diferentes actuaciones de los planes de acción que cada año se generan en los centros educativos. Del mismo modo, desde el año 2015, con la aprobación por la Organización de Naciones Unidas de la Agenda 2030, el Programa hace suyos los 17 ODS, llevándolos a los centros educativos, familiarizando a las comunidades educativas con la nueva terminología, pero, sobre todo, haciendo ver con ejemplos reales, localizados y muy prácticos, cómo desde sus procesos de sostenibilidad escolares todos contribuimos a ese gran reto planetario que supone la Agenda 2030.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

Práctica galardonada



DIPUTACIÓN DE ALBACETE



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

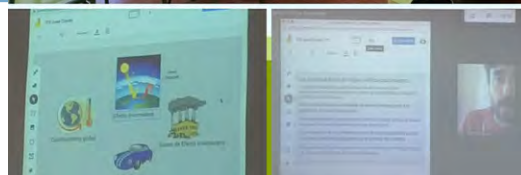
Agenda 21 Escolar - Horizonte 2030. Temática Cambio Climático

RESULTADOS OBTENIDOS:

- **42 centros educativos de la provincia de Albacete vienen trabajando en el Programa de Agenda 21 Escolar.** Éstos suman más de 11.000 alumnos y alumnas, y en torno a 1.000 docentes, que están acercando la realidad del cambio climático, de una forma participativa y divertida, a las vidas de estos niños, niñas y jóvenes.
- **Se han realizado un total de 220 sesiones virtuales de aula** con los técnicos del Programa Agenda 21 Escolar-Horizonte 2030 para completar la fase de sensibilización, aplicando las 4 actividades descritas. Además, durante los meses de enero y febrero se realizará la fase de diagnóstico, que contempla el cálculo de huellas de carbono individuales del alumnado a partir de una ficha de actividad diseñada por el equipo técnico.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- **El Programa Agenda 21 Escolar - Horizonte 2030 tiene sus propios canales de comunicación** a través de la web: www.a21escolarab.es; la cuenta de Twitter: [@Agenda21Escolar](https://twitter.com/Agenda21Escolar) y el blog: <https://www.a21escolarab.es/blog>, donde se ha dado a conocer tanto la nueva temática de cambio climático, como algunas imágenes y entradas elaboradas por los y las estudiantes en sus aulas en el transcurso de las actividades.
- **Todos los años, al inicio del curso académico, se envía un documento a los centros educativos de la provincia para que se adhieran a este Programa** y formen parte de la gran red educativa por la sostenibilidad que se ha creado. Una iniciativa que, además de implementar actividades en colegios e institutos, desarrolla conferencias anuales dirigidas al alumnado, así como actividades formativas para el profesorado.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Alcobendas

PROVINCIA

Madrid

Nº DE HABITANTES

117.040 (INE 2019)

CONTACTO

garias@aytoalcobendas.org
www.alcobendas.org



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Un árbol por tu futuro

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El proyecto “Un árbol por tu futuro” se basa en dar un valor añadido al proyecto “Arboreando Alcobendas 2019-2020”, del Área de Medio Ambiente y Mantenimiento de la Ciudad (junio 2019), que tiene por objeto la plantación en espacios públicos de los árboles procedentes de las existencias que el Ayuntamiento tiene aviveradas como resultado de las reposiciones impuestas en los expedientes de autorización de tala en el municipio (aplicación de la Ley 8/2005 de Protección de Fomento del Arbolado Urbano de la Comunidad de Madrid).

Como marco general medioambiental, debemos remarcar la actuación dentro de un enfoque que considera que el metabolismo de las ciudades genera diferentes impactos que afectan a la salud de los ciudadanos, tales como la emisión de gases de efecto invernadero, la emisión de contaminantes atmosféricos y el efecto Isla de calor.

Se calcula que estos efectos son los causantes entre 16.000 y 30.000 muertes al año en España y son responsables de enfermedades que afectan al sistema respiratorio, circulatorio, nervioso y endocrino.

Uno de los principales aliados con el que cuentan las ciudades para mitigar lo anterior son la Infraestructuras Verdes Urbanas, ya que es sabido la capacidad del arbolado para almacenar carbono, absorber partículas en suspensión, filtrar contaminantes y contribuir de forma positiva a la adaptación de las ciudades con respecto al calor urbano y la reducción del estrés térmico.

Con el Proyecto “Un árbol por tu futuro” se pretende concienciar a la comunidad escolar de colegios e institutos que el confort ambiental de su ciudad empieza por la plantación y conservación de buenos árboles, además de otros beneficios colaterales ya indicados y relacionados directamente con la salud.

Tomando como base la planificación anual de plantación de árboles en las zonas verdes públicas de Alcobendas, surge el proyecto “Un árbol por tu futuro” como forma de sensibilizar y concienciar

al alumnado en la destacada importancia del medio ambiente en el municipio, así como acercarle a la literatura, el arte, la historia y la ciencia, presentando las materias de una manera creativa en su estrecha relación con los árboles. Por tanto, este proyecto no supone un incremento del presupuesto municipal.

Los árboles han sido, y siguen siendo, fuente de inspiración en todas las culturas del mundo. Su crecimiento y longevidad, su fortaleza y altura, su papel “protector”, su regeneración y simbolismo como fuente de vida, han hecho jugar a los árboles un papel significativo en la historia de la literatura, el arte o la tradición místico-histórica de las distintas civilizaciones.



● OBJETIVOS:

MARCO DE REFERENCIA: OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE:

- Objetivo 4:** Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad, y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos.
- Objetivo 11:** Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.
- Objetivo 13:** Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.
- Objetivo 15:** Gestionar sosteniblemente los bosques, luchar contra la desertificación, detener e invertir la degradación de las tierras y detener la pérdida de biodiversidad.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



ENTIDADES COLABORADORAS

Ayuntamiento de Alcobendas
(Dirección de Medio Ambiente
y Mantenimiento de la Ciudad y
Departamento de Educación)

Patronato Sociocultural de
Alcobendas (Dirección de
Educación y Centro de Arte
Alcobendas)

IES/SIES y CIFP de Alcobendas

Universidad Popular Miguel
Delibes de Alcobendas

Seromal (Empresa Pública
de Servicios y Obras del
Ayuntamiento de Alcobendas)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Un árbol por tu futuro

OBJETIVO INSTITUCIONAL (Plan de Acción Municipal 2019-2023):

“Facilitar el óptimo desarrollo de la función educativa de los Centros Públicos y Concertados, consolidando nuestra ciudad como agente educador de primer orden”.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

1. Sensibilizar y concienciar al alumnado sobre la riqueza medioambiental de Alcobendas y su destacado papel en el desarrollo de la ciudad.
2. Hacer partícipe al alumnado del mantenimiento y conservación de las zonas verdes.
3. Establecer una relación entre el medio ambiente y las materias académicas, facilitando la sensibilización y concienciación de manera creativa.

ACTUACIÓN:

“Desarrollar un programa medioambiental de manera transversal” (Plan de Acción Municipal 2019-2023), coordinado entre distintos Departamentos y Servicios del Ayuntamiento de Alcobendas y empresas municipales.

• DESCRIPCIÓN:

Tomando como punto de referencia las plantaciones de árboles, el proyecto “Un árbol por su futuro” se planifica en la legislatura de 4 años:

- “EL ÁRBOL EN LA LITERATURA” (curso académico 2019-2020)
- “EL ÁRBOL EN EL ARTE” (curso académico 2020-2021)
- “EL ÁRBOL EN LA MITOLOGÍA/HISTORIA” (curso académico 2021-2022)
- “EL ÁRBOL EN LA CIENCIA” (curso académico 2022-2023)

FECHA: enero

HORARIO: académico

ESPACIOS DE PLANTACIONES: zonas verdes próximas a los centros, para evitar desplazamientos y facilitar la participación sin coste.

Nº ALUMNOS POR ÁRBOL EN LAS PLANTACIONES: máximo 4 (por las especiales circunstancias del Covid, 2 máximo).





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

2023

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Posible ampliación del proyecto para la siguiente legislatura (2023-2027)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Un árbol por tu futuro

CONTENIDO:

1. Actividad de PLANTACIÓN (todos los cursos académicos de la legislatura). Presentación inicial por parte de un responsable del Departamento de Medio Ambiente que informa sobre la plantación y los espacios verdes de la ciudad, y responde cuestiones que surjan. Posterior plantación de los árboles por parte del alumnado, con la ayuda de jardineros, y actividad libre de los centros.
2. El Ayuntamiento envía propuestas de ACTIVIDADES a los centros educativos y personal a los centros para presentarlas:
 - **“El árbol en la literatura” (2019-2020):** envío de textos literarios cuyos temas son los árboles.
 - **“El árbol en el arte” (2020-2021):** envío de propuesta de actividades a los centros, así como otras específicas:
 - > “El árbol en la Colección de Fotografía Alcobendas”, exposición/talleres de obras de la Colección de Fotografía Alcobendas con la temática “árbol” en el Centro de Arte.
 - > “Pon un árbol en tu centro/vida”, exposición de obras de la Colección de Fotografía Alcobendas con la temática “árbol” en los propios centros.
 - > Concurso “Un árbol por tu futuro”: trabajos en cualquier modalidad artística con la temática “árbol”.



RESULTADOS OBTENIDOS:

Nº Departamentos colaboradores en el proyecto transversal:

- “El árbol en la literatura” (2019-2020): 5
- “El árbol en el arte” (2020-2021): 6

Nº centros participantes en el proyecto:

- “El árbol en la literatura (2019-2020): 6/7
- “El árbol en el arte” (2020-2021): pendiente de ejecución

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Comunicación personalizada con los centros educativos por orden cronológico:

1. Publicación de las actividades en la Guía de Educación: web municipal.
2. Concejal de Medio Ambiente y Concejal de Educación: carta de presentación del proyecto a los centros.
3. Técnico municipal: visita a los centros.
4. Publicación de imágenes de las actividades: web municipal.
5. Publicación de las actividades: Facebook.



Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Ayuntamiento de
FUENLABRADA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Fuenlabrada

PROVINCIA

Madrid

Nº DE HABITANTES

202.297

CONTACTO

mambiente@ayto-fuenlabrada.es
www.ayto-fuenlabrada.es/



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Hogares verdes de Fuenlabrada. Ecología de andar por casa

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El Ayuntamiento de Fuenlabrada ha desarrollado este proyecto de acción local, "HOGARES VERDES DE FUENLABRADA. ECOLOGÍA DE ANDAR POR CASA", partiendo de la base del programa Hogares Verdes del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, dirigido a familias preocupadas por el impacto ambiental y social de sus decisiones y hábitos cotidianos, mejorándolo y adaptándolo a los vecinos del municipio.



De esta manera, esta campaña de sensibilización y concienciación ciudadana se basa en una filosofía de fondo que tiene la intención de crear un programa que acompañe y anime el viaje de la gente que desea adoptar opciones más sostenibles y que, en la práctica, encuentra multitud de dificultades para traducir su sensibilidad en avances tangibles. Todo ello incluido dentro de un contexto general dirigido hacia la sostenibilidad local, sensibilizando a los ciudadanos y haciéndoles más partícipes y conscientes de las acciones de lucha contra el cambio climático y la protección del medio ambiente perseguidas por el Ayuntamiento de Fuenlabrada.

OBJETIVOS:

Como Programa de apoyo a ciudadanos ya sensibilizados, o a los que estén iniciando su concienciación, en hacer sus hogares más respetuosos con el medio ambiente, las finalidades principales del curso "HOGARES VERDES DE FUENLABRADA. ECOLOGÍA DE ANDAR POR CASA", son: la concienciación, la ayuda, y el dotar de herramientas a los vecinos de Fuenlabrada que quieran ser más sostenibles en sus actuaciones cotidianas, planteado desde una perspectiva de las buenas prácticas en la vida diaria y la ecología de andar por casa, acercando las posibilidades de acción al nivel directo e individual de cada ciudadano.

Con esta iniciativa se persigue acompañar a las familias en el proceso de cambio hacia una gestión ambientalmente más responsable de su hogar, a través de acciones que puedan tanto comenzar a aplicar como mantener a lo largo del tiempo, favoreciendo la mitigación del cambio climático, imprescindible ya desde el ámbito local.

Los objetivos concretos que se plantean como retos colectivos son:

1. Reducir las emisiones domésticas de CO₂ en un 10% en el plazo de dos años (objetivo que coincide con el establecido para el conjunto de las emisiones difusas españolas para el periodo 2005-2020).
2. Disminuir entre un 6 y un 10% el consumo doméstico de agua.
3. Reducir la generación de residuos domésticos, tanto peligrosos como no peligrosos, así como conseguir mejoras en la recogida selectiva de los residuos generados en los hogares. Para ello, es preciso que sean separados en origen, así como depositados y recogidos correctamente, para poder darles la opción de gestión más adecuada, ya sea la reutilización, el reciclado o el depósito en vertedero como última instancia.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Ayuntamiento de
FUENLABRADA



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Hogares verdes de Fuenlabrada. Ecología de andar por casa



Se hace énfasis en esta actuación en factores de la vida cotidiana y basados en ahorro en el consumo de energía y agua, compra ética y ecológica, reducción en la generación de residuos y mejora de su recogida selectiva, y un conjunto de aspectos sociales, ambientales, económicos y culturales que de forma sencilla pueden permitir reducir la huella ecológica de cada uno.

Al mismo tiempo, se trata de colaborar desde el municipio, a través de la necesaria concienciación ambiental y participación ciudadana, en:

- la contribución de los ciudadanos a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en el entorno local.
- la necesaria adaptación frente al cambio climático de las actuaciones ciudadanas, colaborando con el municipio en la adopción de un modelo de gestión y desarrollo sostenible, basado en la economía circular.
- la consecución de los objetivos de clima y energía, así como los de generación de residuos y recogida selectiva, sumando esfuerzos de participación con todos los Gobiernos Locales pertenecientes a la Red Española de Ciudades por el Clima, de la que el municipio de Fuenlabrada forma parte, e integrando las acciones municipales dentro de los planes globales de acción.

• DESCRIPCIÓN:

El Ayuntamiento de Fuenlabrada ha planteado para la ejecución del Programa “HOGARES VERDES DE FUENLABRADA. ECOLOGÍA DE ANDAR POR CASA” en el municipio, dentro de su estrategia para promover la acción común en la lucha contra el cambio climático y la protección del medio ambiente, las siguientes características:

En una primera fase: Curso de sensibilización y concienciación ciudadana dirigida a los distritos de El Naranjo-La Serna y Centro-Arroyo-La Fuente, en forma de taller consistente en 5 sesiones on-line, por medio de la plataforma Zoom. Las sesiones han sido impartidas y moderadas por el conferenciante Miguel Aguado Arnáez (Socio Director de la consultora en sostenibilidad y comunicación B LEAF), divulgador ambiental en multitud de conferencias, medios escritos y digitales, radio y televisión. El curso se ha estructurado en sesiones semanales de 1 hora y cuarto de duración (los miércoles de 18 a 19:15), tratando un tema específico por sesión:

SESIÓN 1: Consumo de Agua

SESIÓN 2: Residuos y Reciclaje

SESIÓN 3: Consumo de Energía (gas, electricidad,...)

SESIÓN 4: Ropa

SESIÓN 5: Compra de Proximidad y Alimentación

Todas las sesiones han abarcado cuestiones prácticas, desde cómo entender las facturas de la luz y el gas, pequeñas mejoras en los hogares para reducir el consumo de agua, hábitos de nuestra vida diaria que repercuten en el bolsillo y en nuestro entorno, de forma que cambiándolos nos permiten ahorrar y proteger el medio ambiente, hasta los beneficios del consumo responsable de productos, tales como alimentos o ropa, de la recogida selectiva de residuos, de reciclar correctamente o de generar menos residuos. Se han desarrollado propuestas útiles y sencillas en cada una de ellas, pero enfocadas en la consecución de todos los objetivos planteados en la actuación en su conjunto.



Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Ayuntamiento de
FUENLABRADA

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Noviembre 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Diciembre 2020

OTRAS FECHAS DE INTERÉS:

Próximas ediciones de las
sesiones del curso en otras
Juntas de Distrito del municipio



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Hogares verdes de Fuenlabrada. Ecología de andar por casa



El esquema de cada sesión ha consistido en una breve presentación de la conferencia y el conferenciante, ligadas al objeto de la charla y el público participante, un desarrollo específico de cada tema por sesión, presentando diversas ideas, ejemplos y opciones de acción, para llegar a una serie de conclusiones principales en cuanto a las posibles actuaciones de los ciudadanos.

Al tratarse de sesiones online, las consultas de los participantes se han planteado y respondido por medio del chat de la plataforma o, directamente, a través de la cámara y el micrófono. También se ha incluido un servicio de respuesta y asesoramiento por correo electrónico, que ha estado activo durante todo el período de las sesiones y dos semanas posteriores a la finalización del ciclo, y, finalmente, la herramienta de "calculadora online de huella ambiental" se ha podido usar desde el inicio con unas instrucciones y ayudas sencillas y de forma permanente.

• RESULTADOS OBTENIDOS:

Con el fin de llevar a cabo una evaluación del programa "HOGARES VERDES DE FUENLABRADA. ECOLOGÍA DE ANDAR POR CASA" en el municipio, se ha procedido a realizar un cuestionario de satisfacción dirigido a los vecinos participantes. Se les ha consultado sobre aspectos generales del curso, tales como duración y horario de las sesiones, su estructura, el ajuste de los contenidos a los objetivos esperados, incluyendo una valoración del formador; adicionalmente se les ha preguntado acerca de aspectos específicos, como si les han resultado interesantes, útiles y/o prácticos los contenidos, terminando con el nivel de satisfacción global del curso. A la vista de los resultados obtenidos, y dado que las valoraciones han sido altas o muy altas en la gran mayoría de los casos (de un nivel promedio entorno al 4,5 sobre 5), podemos afirmar que el curso ha resultado francamente satisfactorio, útil y exitoso en su conjunto.

Por otro lado, y afianzados por la excelente valoración del Programa, desde el Ayuntamiento ya se están planteando próximas ediciones de las sesiones dirigidas al resto de distritos del municipio, con objeto de hacerlas llegar a todos los ciudadanos de Fuenlabrada, y que puedan beneficiarse de los conocimientos y herramientas desarrollados en el curso.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Ayuntamiento de
FUENLABRADA



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Hogares verdes de Fuenlabrada. Ecología de andar por casa

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:



Las sesiones del Programa se han publicitado a través de las páginas web del Ayuntamiento, de las Juntas de Distrito y de sus redes sociales, con el fin de animar a la inscripción y participación de los ciudadanos en ellas. Además y, con el mismo objeto, se han subido a las redes, videos promocionales de corta duración realizados por el conferenciante, contando pinceladas del contenido a desarrollar en cada sesión.

También, dentro de un entorno de intercambio y difusión de una experiencia tan positiva para la protección ambiental como esta actuación, se han elaborado notas de prensa, para su divulgación en los medios de comunicación y en las redes sociales.

Ejemplos:

<https://www.fuenlabrada.ciudadesonline.es/Noticias/Detalle/6099/curso-hogares-verdes--ecologia-de-andar-por-casa>

<https://www.noticiasparamunicipios.com/noticias-ocio-cultura/fuenlabrada-programan-un-curso-gratuito-online-sobre-ecologia-en-el-hogar/>

<http://www.telemadrid.es/noticias/madrid/Fuenlabrada-ahorrar-energia-cambiando-habitos-0-2287871204--20201118121116.html>

<https://www.youtube.com/watch?v=z3U2s2aA-Vk>

<https://www.facebook.com/AyuntamientoFuenlabrada/posts/3614775008582816>





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Gijón

PROVINCIA

Asturias

Nº DE HABITANTES

271.843

CONTACTO

ma@gijon.es

www.gijon.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Pipí, popó y papel. Nunca tires otras cosas al váter

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Los sistemas de saneamiento se enfrentan a un reto derivado del uso generalizado de toallitas y otros tejidos entre la población que acaban en la red de alcantarillado. Estas prácticas están provocando alivios en tiempo seco y conllevan sobrecostes en la explotación de las instalaciones por el incremento de las operaciones de limpieza, la generación de residuos, las intervenciones de mantenimiento, las renovaciones de equipos y el incremento de los consumos energéticos.

Un buen uso de los sistemas de saneamiento permite, entre otros beneficios, reducir y capturar las emisiones de gases de efecto invernadero.

OBJETIVOS:

- **Crear conocimiento entre la población de Gijón**, en concreto generar comprensión sobre los problemas que ocasiona el mal uso de los sistemas de saneamiento.
- **Cambiar hábitos en la ciudadanía**, específicamente reducir la eliminación de residuos no adecuados en la red de saneamiento.

DESCRIPCIÓN:

Cada 19 de noviembre se celebra el Día Mundial del Retrete. Se trata de adoptar medidas que permitan dar respuesta a la crisis de saneamiento mundial y lograr el Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 6, cuya finalidad es garantizar la disponibilidad de agua y saneamiento para todos de aquí a 2030. En 2020, Naciones Unidas destaca la importancia del "Saneamiento sostenible y el cambio climático".





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



ENTIDADES COLABORADORAS

Empresa Municipal de Aguas de
Gijón, S.A.U.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Pipí, popó y papel. Nunca tires otras cosas al váter

Partiendo de esta premisa, y no habiéndose celebrado antes en Gijón, se creó una campaña para el Día Mundial del Retrete. Conscientes de que podría resultar chocante para la ciudadanía, y queriendo que fuera lo más transversal posible, se escogió centrar la campaña en el lema "Pipí, popó y papel. Nunca tires otras cosas al váter".

La campaña se reforzó con otra destinada a la reducción de residuos en sumideros, para lo que se usó un lema ya probado en otras ciudades: "La mar empieza aquí".



● RESULTADOS OBTENIDOS:

Año 2019. Reducción respecto a 2018: 7,88% en la zona oeste y 22,77% en la zona este de la ciudad* (8 toneladas mensuales)

Año 2020. Reducción respecto a 2018: 9,78% en la zona oeste y 40,95% en la zona este de la ciudad (12 toneladas mensuales)

*Media mensual de los residuos recogidos en las rejillas de desbaste de las depuradoras





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

19-11-18

FECHA DE FINALIZACIÓN

20-11-20

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

19-11-19



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Pipí, popó y papel. Nunca tires otras cosas al váter

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Mupis (se colocaron 6 veces entre noviembre de 2018 y noviembre 2020).
- Páginas en prensa (19 de noviembre de 2018, 2019 y 2020).
- Pegatinas distribuidas en establecimientos de hostelería, colegios y espacios públicos para su colocación en los baños.
- Reparto de carteles y folletos con la factura del agua.
- Anuncios en pantallas de la red de autobuses.
- Instagram, Twitter y Facebook.
- Cuñas en Cadena Ser, Onda Cero, Cope, Cadena 100, Los 40 y Europa FM.
- Programas especiales de radio en Cope (2018), Onda Cero (2019) y Cadena Ser (2020).
- Actividades con escolares de educación infantil, ESO y bachillerato (1.413 alumnos de 19 centros distintos).
- Publicación del libro para educación infantil "Doro el inodoro".
- Colocación de placas en sumideros en zonas peatonales.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Ajuntament de Granollers

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Granollers

PROVINCIA

Barcelona

Nº DE HABITANTES

61.275

CONTACTO

mediambient@granollers.cat

www.granollers.cat



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Promoción de la biomasa orientada al autoconsumo municipal

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El municipio de Granollers, comprometido con el Pacto de Alcaldes por el Clima y la Energía, quiere avanzar en la transición energética a partir de fuentes renovables, garantizando criterios de eficiencia, seguridad y diversificación energética, en consonancia con el Plan Nacional de Energía y Clima 2021-2030 (PNIEC 2021-2030).

Los proyectos singulares de redes de calor por biomasa son una oportunidad para contribuir a los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y de mejora de la eficiencia energética establecidos en el PNIEC 2021-2030, el Plan de Acción por el Clima y la Energía de Granollers para 2030 y el "Paquete de invierno" de la Comisión Europea.

El mercado de la astilla en el territorio al entorno de Granollers está poco consolidado y estructurado. En el territorio no existe ninguna estrategia específica para el aprovechamiento de la biomasa local, a pesar de tener disponibilidad de este recurso forestal.

El Plan de Comunicación, que se presenta como buena práctica, forma parte de la Operación BIOenergía para el Desarrollo Local, y ha sido cofinanciado con Fondos FEDER. El Plan de Comunicación consiste en el desarrollo e implementación de una estrategia de información, divulgación y formación para fomentar las redes de calor y la biomasa en el territorio mediante la ejecución de los proyectos singulares, que en este caso consisten en la construcción de dos redes de calor alimentadas con biomasa que proviene de bosques locales, así como el desarrollo de un modelo de contratación innovador.



● OBJETIVOS:

El principal objetivo del Plan de Comunicación de la Operación BIOenergía para el Desarrollo Local es el de mejorar la aceptación social del recurso de la biomasa y, en general, de los proyectos de energías renovables que requieren de gran infraestructura (como las redes de calor), así como el fomento de un uso consciente para garantizar la calidad del aire de la ciudad. El Ayuntamiento de Granollers, como municipio de una zona de protección especial de la calidad del aire por emisión de partículas sólidas y óxidos de nitrógeno, es consciente del reto que implica la promoción de la biomasa como energía renovable. Por este motivo, ha realizado una fuerte apuesta por utilizar la mejor tecnología disponible en el mercado, instalando calderas que emiten por debajo de los estándares de emisiones de la Unión Europea, utilizando un recurso energético que cumpla con los certificados de calidad de astilla vigentes en España y en la UE, además de promover las buenas prácticas en el uso municipal de la biomasa, con el fin que sea una energía viable para el autoconsumo en una ciudad mediana y que, a su vez, garantiza el mantenimiento de la calidad del aire local, sustituyendo las antiguas calderas de gas y concentrando los distintos focos emisores en un único foco sujeto a los controles ambientales reglamentarios.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Ajuntament de Granollers

ENTIDADES COLABORADORAS

Diputació de Barcelona, Àrea de Acció Climàtica Generalitat de Catalunya, Departament de la Presidència Fondos Europeos de Desarrollo Regional 2014-2020 (FEDER), Institut Català d'Energia, Clúster de Bioenergia de Catalunya, Consell Comarcal del Vallès Oriental, Associació de Gestió Forestal Montseny-Ponent, Associació de Defensa Forestal del Montseny, Associació de Propietaris i Productors del Montnegre Corredor.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Promoción de la biomasa orientada al autoconsumo municipal

• DESCRIPCIÓN:

El plan de comunicación de la Operación BIOenergía pretende conseguir los siguientes objetivos específicos y llegar a los siguientes públicos objetivos:

1. Concienciar a la ciudadanía sobre la necesidad de avanzar hacia un modelo 100% renovable en el año 2050.
2. Informar a los distintos actores del sector sobre las medidas de ahorro energético y económico que aportan las dos redes de calor construidas, así como promover el ahorro energético como acción principal para avanzar hacia una ciudad sostenible.
3. Promover el uso térmico de la biomasa entre entes públicos y particulares para consolidar una demanda local estable que estimule el mercado de biomasa sostenible y de proximidad.
4. Concienciar sobre la importancia del uso de la biomasa adecuada y de calidad, así como de tecnologías apropiadas para garantizar la calidad del aire en el municipio. En lo referente al público objetivo al que se pretende llegar con el Plan de Comunicación, se ha dividido en 3 grupos con el objetivo de orientar mejor cada acción de comunicación, concretamente:

a. Beneficiarios directos de las instalaciones de las redes de calor: administraciones implicadas en la ejecución, equipamientos suministrados (centros educativos, centros deportivos, centros culturales y otros equipamientos municipales), incluyendo sus usuarios.

b. Profesionales y administraciones: agentes que participan en el mercado local de la biomasa (consumidores, centros de investigación, propietarios y productores forestales, clústers, administraciones), explotadores de los proyectos singulares de las redes de calor (gestores de los equipamientos, empresas del sector de las renovables, gremios de instaladores, etc.). A todos estos agentes se les ha invitado a ser receptores de la informa-

ción generada y, a su vez, agentes activos en la divulgación y transferencia de conocimientos.

- c. Público general y ciudadanía:** en este caso se diferencian distintos grupos destinatarios de las acciones, con el fin de adecuar las actividades de comunicación planteadas y, de esta forma, conseguir la mayor eficacia de las acciones y el mayor impacto posible. Los grupos planteados han sido los usuarios de los proyectos singulares, las entidades culturales, deportivas y sociales de los equipamientos suministrados, además del alumnado de los centros educativos. Finalmente, los medios de comunicación y otros agentes de difusión son considerados como un elemento clave por su capacidad multiplicadora y son informados puntualmente del desarrollo de la operación. En esta categoría se encuentran los medios especializados en el sector energético y el forestal, pero también medios de comunicación de ámbito local y supralocal.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Ajuntament de Granollers

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Octubre 2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

Octubre 2021



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Promoción de la biomasa orientada al autoconsumo municipal

• RESULTADOS OBTENIDOS:

El Plan de Comunicación de la Operación BIOenergía para el desarrollo local ha llevado a cabo distintas acciones con las que ha obtenido los siguientes resultados:

- Unidad Didáctica destinada al alumnado de ESO y ciclos formativos de ámbito tecnológico, y que durante el segundo trimestre se va a realizar en distintos cursos de centros educativos de la ciudad. La UD es “Biomasa, el calor del bosque” y consiste en distintas sesiones en las aulas, más una actividad de campo que culmina con la visita a las redes de calor. La UD se puede consultar en el siguiente enlace web: <http://granollers.cat/resposta-educativa/biomassa-lescalfor-del-bosc-casa>
- El Plan de Comunicación prevé la organización de dos jornadas de difusión y formación. La primera se realizó a finales de noviembre de 2020 en formato virtual y fue coorganizada entre el Ayuntamiento de Granollers y el Clúster de Bioenergía de Catalunya, “Autoconsumo energético municipal a partir de la biomasa”, donde participaron unas 40 personas procedentes de administraciones públicas, clústers, empresas energéticas, consultoras y otras personas interesadas. La grabación y las presentaciones realizadas se pueden visualizar en el siguiente enlace <https://www.granollers.cat/medi-ambient/accions-desenvolupar-bioenergia>. La segunda está prevista para la primavera de 2021 con un enfoque dirigido al sector industrial.
- Se realizarán vídeos divulgativos de los proyectos singulares en distintos formatos, más extensos para su divulgación y compactos para la difusión en redes sociales. Actualmente ya están disponibles los que se pueden visualizar en la página web del Ayto. de Granollers, Bioenergía: <https://youtu.be/87RzfclaBn8>

- Finalmente se está desarrollando una exposición itinerante y ya están instalados paneles informativos en la primera red de calor construida, Xarxa Nord de calor con biomasa. Toda esta información se encuentra recogida en el siguiente enlace www.granollers.cat/bioenergia

• ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Las acciones del Plan de Comunicación de la Operación BIOenergía se articulan en dos ejes estratégicos: Divulgación y Ejemplaridad. Las acciones que se desarrollan en estos ejes deben contemplar de forma permanente los principios de perspectiva de género, accesibilidad y reconocimiento del soporte de la UE y los Fondos FEDER. En concreto se han planteado 4 líneas de trabajo:

1. Acciones de formación y transferencia de conocimiento mediante el uso de instalaciones para actividades formativas, visitas de profesionales y visitas de otros entes públicos para fomentar su réplica.
2. Investigación y desarrollo: se facilitarán los datos de los proyectos con el fin de promover I+D+I en el ámbito de la biomasa y se promoverán espacios de encuentro e intercambio (jornadas, sesiones de trabajo, etc.).
3. Creación de mesa de coordinación, con la finalidad de potenciar la cooperación y el impulso territorial en el ámbito de la biomasa entre los distintos actores del sector y la ciudadanía.
4. Implicación de agentes: creación de sinergias entre los distintos sectores implicados.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Ajuntament de Granollers



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Promoción de la biomasa orientada al autoconsumo municipal

Respecto a las actividades planteadas, se han previsto sesiones informativas, visitas a las instalaciones y actividades de promoción de una nueva cultura energética a partir de la creación de distintos materiales como son: la página web, cápsulas informativas en las redes sociales, materiales divulgativos (vídeos, paneles, pantallas interactivas), exposición itinerante, participación en ferias, congresos y jornadas, artículos de prensa y en otras publicaciones especializadas.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Palma del Río

PROVINCIA

Córdoba

Nº DE HABITANTES

20928

CONTACTO

ayuntamiento@palmadelrio.es
www.palmadelrio.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Escape room virtual sobre reciclaje y medio ambiente

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La mala gestión de los residuos es una problemática todavía común en muchos municipios. Desgraciadamente, son numerosos los vecinos y vecinas que no realizan un vertido selectivo de sus residuos en los contenedores de reciclaje, lo que supone una continua pérdida de oportunidades de mejora en sostenibilidad, ya que se está desperdiciando materia prima útil para muchos procesos industriales y se está fomentando el vertido indefinido de residuos en vertederos, con los costes y riesgos ambientales que conlleva.

Para evitar esto, se desarrolla una campaña de concienciación que implique de forma activa tanto a las generaciones emergentes como al conjunto de los habitantes de Palma del Río, los cuales tienen en su mano la posibilidad de hacer de su localidad un espacio de colaboración para la buena gestión de los residuos, lo que se traducirá en un futuro mejor para todos y una convivencia vecinal más sana. Todo simplemente separando los residuos en casa y manteniendo las vías y espacios públicos libres de basura.

• OBJETIVOS:

El objetivo global de este proyecto es reforzar de forma unitaria la difusión de un mismo mensaje de fomento del reciclaje, tratando de llegar a todos los hogares de nuestro país, e incidiendo en el beneficio de reciclar ligado a la calidad del aire.

Este objetivo se puede “desglosar” en los siguientes objetivos específicos:

- Concienciación en materia de residuos, sostenibilidad e higiene viaria.
- Aporte de conocimientos ambientales para conseguir un mayor respeto por la naturaleza.
- Muestra de los lazos entre sostenibilidad y buena gestión de los residuos.

Demuestra tu destreza en el reciclaje de envases.

¡Participa en nuestro...

ESCAPE VIRTUAL



¡Y consigue premios!



MÁS INFORMACIÓN:
www.palmadelrio.es
+34 627 471167

- Mostrar las repercusiones ambientales, sociales y económicas de no reciclar y de verter residuos en la vía pública y en los espacios naturales.
- Generar conciencia en relación a un uso responsable de los recursos naturales.
- Concienciar del buen uso de los contenedores selectivos.
- Mostrar la vinculación entre degradación ambiental y salud pública.



Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



ENTIDADES COLABORADORAS

ECOEMBES

Ecomimesiis

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Junio 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Octubre 2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Escape room virtual sobre reciclaje y medio ambiente

• DESCRIPCIÓN:

Esta campaña se dirige a la totalidad de la población de Palma del Río, en general, pero de forma específica se llegará a los siguientes colectivos a través de diferentes estrategias:

- **The Green Room:** se propone realizar una sesión de una Escape Room Virtual del medio ambiente donde se toquen los siguientes temas: economía circular, reciclaje, contaminación atmosférica y cambio climático, entre otros. Esta acción se limitará a 400 participantes. Esta sesión se realizará en colaboración con el Área de Juventud del Ayuntamiento de Palma del Río.
- **Buzoneo:** realización de buzoneo de un folleto informativo de Ecoembes sobre el reciclaje. En el mismo se entregará información de la Escape Virtual con los premios que incluye.

• RESULTADOS OBTENIDOS:

Esta modalidad de Escape ha tenido una gran aceptación en el municipio, prueba de ello encontramos la cantidad de participantes que ha tenido: unos 85 grupos, lo que se traduce en unos 300 participantes. Por el mero hecho de participar, estos vecinos han recibido en su hogar una nevera porta-latas. Además, han entrado en el sorteo de 4 lotes de material escolar sostenible valorados en 100€.

• ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Nota de prensa
- Dossier para info en web municipal
- GIF para redes.
- Tríptico para reparto puerta a puerta
- Cuña de radio local.

<https://www.palmadelrio.es/noticia/los-habitantes-de-palma-del-rio-están-invitados-participar-en-un-ingenioso-escape-room>

<https://view.genial.ly/5f0ee44028ac660da5adf6ba>





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Santa Cruz de Tenerife
AYUNTAMIENTO

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Santa Cruz de
Tenerife

PROVINCIA

Santa Cruz de Tenerife

Nº DE HABITANTES

209.194

CONTACTO

pmilros@santacruzdetenerife.es
www.santacruzsostenible.com



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Escuelas por un desarrollo sostenible

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Hasta el año 2013, las acciones de educación ambiental que se desarrollaban en los centros educativos del municipio de Santa Cruz de Tenerife eran las que cada uno de ellos asumía, acorde con los contenidos incluidos en el currículo. En algunos centros, estos temas se trataban con una profundidad adecuada, en otros de forma somera, y en otros se limitaban a transmitir contenidos teóricos, sin tener en cuenta la necesidad de trabajar en un aprendizaje significativo que resulte en un cambio real en los hábitos del alumnado, que fuesen capaz de trasladar a sus hogares en búsqueda de un cambio social de mayor calado. Ante ésta situación, la Fundación Santa Cruz Sostenible, en su afán por desarrollar acciones que fomenten aquellos valores que contribuyen a construir un desarrollo sostenible en el término municipal de Santa Cruz de Tenerife, creó el programa de educación ambiental “Escuelas por un desarrollo sostenible”, una iniciativa que, fundamentada en la promoción de una nueva cultura de respeto por el medio ambiente y en los principios de la sostenibilidad, y a partir de unos orígenes modestos, se ha convertido, gracias a las mejoras incorporadas y al éxito cosechado en cada edición, en un proyecto de referencia a nivel regional.



• OBJETIVOS:

El objetivo principal de Escuelas por un Desarrollo Sostenible es contribuir a la formación de una sociedad más consciente del impacto que sus actividades tienen sobre los recursos naturales del planeta, más sensibilizada con las consecuencias de una gestión inadecuada de los mismos y más dispuesta a modificar sus hábitos de vida con el fin de garantizar su conservación. Esa es la razón por la que las acciones del proyecto se encuentran dirigidas a los centros de enseñanza del municipio, espacios en los que se produce la formación de las personas que constituyen la base de la sociedad futura. Durante las últimas ediciones del proyecto se siguió en el camino de introducir una nueva dimensión, la de la promoción de la participación del alumnado en las decisiones que tienen consecuencias en la política ambiental de los centros, mediante la elaboración de un diagnóstico y un plan de acción orientado a hacer de la sostenibilidad uno de los pilares de su gestión interna, con especial atención al consumo energético, por ser el que mayor impacto tiene sobre el clima.

• DESCRIPCIÓN:

El proyecto se plantea desde la Agenda 2030 haciendo al alumnado partícipe de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU, también conocidos como “Objetivos Mundiales”; son un llamado universal a la adopción de medidas para poner fin a la pobreza, proteger el planeta y garantizar que todas las personas gocen de paz y prosperidad: **1)** Fin de la pobreza; **2)** Hambre cero; **3)** Salud y bienestar; **4)** Educación de calidad; **5)** Igualdad de género; **6)** Agua limpia y saneamiento; **7)** Energía asequible y no contaminante; **8)** Trabajo decente y crecimiento económico; **9)** Industria, innovación e infraestructura; **10)** Reducción de las desigualdades; **11)** Ciudades y comunidades sostenibles; **12)** Producción y consumo responsables; **13)** Acción por el clima; **14)** Vida submarina; **15)** Vida de ecosistemas terrestres; **16)** Paz, justicia e instituciones sólidas; **17)** Alianzas para conseguir los objetivos.



Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Santa Cruz de Tenerife
AYUNTAMIENTO

ENTIDADES COLABORADORAS

Colaboración con la fundación de
la entidad privada, Fundación DISA.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Escuelas por un desarrollo sostenible



Objetivos:

- Relacionar los Objetivos de Desarrollo Sostenible con el medio canario en particular y qué podemos hacer al respecto.
- Conocimiento del medio y de los ecosistemas que nos rodean. Biodiversidad, una fuente de riqueza para nuestro planeta: reconocimiento de la misma en el entorno en el que vivimos. Ecosistemas que frecuentamos y que no detectamos al haber sido degradados por el impacto humano. Detección de especies autóctonas, introducidas e invasoras.
- El impacto de las actividades humanas sobre los recursos naturales y la regeneración de espacios degradados como medio para mejorar la calidad ambiental de nuestro entorno.

- Para llegar al consumo responsable:

1. Cómo llegar a ser una "Sociedad Plástico 0". Reducir el consumo del plástico, reutilización de envases, beneficios de comprar a granel y otras medidas que podemos implantar a corto plazo.
2. La importancia del ahorro del agua y la problemática en Canarias.
3. Consumo responsable de la energía en el hogar.
4. Gestión de residuos.
5. Implicación de la ciudadanía en la puesta en marcha de las buenas prácticas ambientales como único medio de asegurar la conservación de los recursos naturales.

Además de reforzar el trabajo en la dirección de éstos objetivos principales, se pretende:

- Mejorar la transmisión de los contenidos al alumnado durante los talleres. Para ello, se generará nuevo material didáctico consistente en: por un lado, la creación de una nueva presentación con contenidos teóricos más centrados en los principios de la sostenibilidad, y por otro, el desarrollo de nuevas actividades que permitan interiorizar los contenidos de forma práctica y entretenida.
- Mejorar la difusión del proyecto. Para ello se realizará una campaña permanente de comunicación que utilice como base la difusión de cada actividad (52 sesiones) en las redes sociales, así como 2 eventos de difusión que contarán con cobertura por parte de los medios de comunicación: inauguración oficial y cierre del proyecto. Con ello se pretende tener una mayor visibilidad al proyecto y sus acciones, algo fundamental si se pretende convertir al conjunto de la sociedad santacrucera en beneficiaria.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Santa Cruz de Tenerife
AYUNTAMIENTO

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
2015

FECHA DE FINALIZACIÓN
2020

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

Proyecto ajustado al calendario anual escolar por cursos 2015-2016; 2016-2017; 2017-2018; 2018-2019; 2019-2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Escuelas por un desarrollo sostenible

- Impulsar la participación y el compromiso de los alumnos/as y la ciudadanía. En esta edición se continúa apostando por la participación activa del alumnado en la gestión ambiental de su propio Centro como responsables del control de los impactos ambientales significativos que generan, mediante la identificación y la ejecución de actuaciones para su disminución.
- Consolidar, ampliar y afianzar los conocimientos del alumnado en materia de sostenibilidad, en consonancia con el contenido del currículum educativo.
- Contribuir a la integración de las personas con diversidad funcional en la sociedad, mediante la incorporación de una persona que manifieste algún tipo de diversidad funcional al equipo de monitores del proyecto.
- Salidas de campo al Jardín Botánico Palmetum y al mayor parque urbano de Canarias, Parque García Sanabria, situado en el centro de Santa Cruz de Tenerife y que servirá para complementar la formación del aula. Una oferta de un total de 40 salidas de campo.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

- El proyecto "Escuelas por un desarrollo sostenible" se circunscribe exclusivamente a los centros educativos del municipio de Santa Cruz de Tenerife y está dirigido al alumnado de los cursos de 5º y 6º primaria; 1º, 2º, 3º y 4º de ESO; 1º y 2º de Bachiller. El municipio alberga 66 centros de educación formal:
 - 37 Centros públicos de Educación Infantil y Primaria (CEIP).
 - 14 Centros Privados de Educación Infantil, Primaria y Secundaria (CPEIPS).
 - 13 Institutos de Educación Secundaria (IES).
 - 1 Centros de Educación Obligatoria (CEO).
 - 1 Centros privados de Educación Secundaria (CEPS).



Acciones llevadas a cabo durante los cursos de 2015-2016; 2016-2017; 2017-2018; 2018-2019; 2019-2020:

- 30 charlas-talleres en los cursos de 3º, 4º, 5º y 6º de primaria distribuidos entre los 52 centros en los que se imparten éstos cursos (37 CEIP, 14 CPEIPS y 1 CEO).
- 20 charlas-talleres en los cursos de 1º, 2º, 3º y 4º de ESO, distribuidos entre los 29 centros en los que se imparten estos cursos (13 IES, 14 CEPEIPS, 1 CEO, 1 CEPS).
- 2 Evaluaciones Ambientales de Centro, dirigidas a dos centros de secundaria donde se imparten los cursos de 1º, 2º, 3º y 4º de ESO, distribuidos entre los 29 centros en los que se imparten estos cursos (13 IES, 14 CEPEIPS, 1 CEO, 1 CEPS).
- Alcance de beneficiarios: 30 alumnos y alumnas por cada uno de los talleres impartidos. Esto, sumado al desarrollo de las restantes actividades (salidas de campo y las dos evaluaciones ambientales previstas), resulta en un alcance por curso escolar anual de más 3.000 alumnos y alumnas de primaria y secundaria.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Santa Cruz de Tenerife
AYUNTAMIENTO



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Escuelas por un desarrollo sostenible

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

La comunicación permanente del proyecto y la divulgación de las acciones desarrolladas durante el programa se visibiliza, fundamentalmente, a través de medios propios, como son el canal de "Youtube" de la Fundación Santa Cruz Sostenible y su cuenta de Facebook e Instagram, que recoge toda la actividad de la entidad.

Se realizó una publicación por cada una de las acciones desarrolladas durante el período de ejecución (67 en total), así como otras relacionadas con los dos eventos o hitos de difusión, al comienzo y al finalizar el proyecto. De estos eventos, asimismo, se realizaron convocatorias para la comunicación a través de los medios de comunicación habituales (prensa local, radio y televisión en la medida de lo posible). El objetivo de esta campaña de comunicación es conseguir que los trabajos y los resultados sean conocidos por la comunidad escolar y local, para llegar y concienciar a sus usuarios de la importancia de los temas tratados. Asimismo, se desarrolla una evaluación intermedia del proyecto, cuyos resultados temporales son publicados en prensa y en los medios propios de la Fundación Santa Cruz Sostenible.



Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

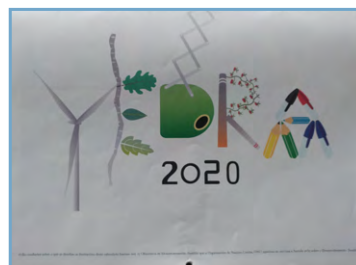
Calendario Vedra sostible 2020

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Realización de campañas de concienciación genéricas.

OBJETIVOS:

1. Concienciar a la población de Vedra sobre los Objetivos del Desarrollo Sostenible y la Agenda 2030.
2. Llegar a toda la población del municipio realizando una entrega personalizada puerta a puerta del calendario, con el objetivo de que lo tengan colgado en su vivienda durante los 12 meses del año 2020. Se entregaron en 1.700 Viviendas.
3. Concienciación sencilla y eficaz durante un mínimo de 12 meses.



DESCRIPCIÓN:

Maquetación, elaboración, impresión y entrega puerta a puerta de un calendario municipal para 2020 de tamaño grande (que los vecinos suelen colgar en sus cocinas u otras dependencias de forma tradicional y durante todo el año), cuyo hilo conductor sobre el que se diseñan las ilustraciones de cada mes se basan en parte de los 17 Objetivos de Desarrollo sostenible que la Organización de Naciones Unidas (ONU) aprobó en 2015 con la Agenda 2030 sobre el Desarrollo Sostenible.



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Concello de Vedra

PROVINCIA

A Coruña

Nº DE HABITANTES

5.060

CONTACTO

correo@concellodevedra.com

<https://www.concellodevedra.es>





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
01/01/2020

FECHA DE FINALIZACIÓN
31/12/2020

OTRAS FECHAS DE INTERÉS
15/12/2019 (Fecha de inicio de entrega puerta a puerta de los calendarios)



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Calendario Vedra sostible 2020

● RESULTADOS OBTENIDOS:

1. Publicidad sencilla, innovadora y eficaz sobre los Objetivos del Desarrollo Sostenible de la ONU con la Agenda 2030.
2. Recepción del calendario del 100% de la población municipal al ser entrega puerta a puerta.
3. Excelente acogida por parte de la población, siendo usado en la inmensa mayoría de las viviendas.
4. Se llegó al público más complicado y esceptico, la población de mayor edad.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

1. Entrega puerta a puerta de los calendarios en todo el término municipal de Vedra.
2. Durante los 12 meses de 2020, cada vivienda del municipio de Vedra tuvo colgado 1 de estos calendarios en sus paredes.
3. La portada de Facebook del Concello se correspondía con la página de cada mes del calendario.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Villena

PROVINCIA

Alicante

Nº DE HABITANTES

33.964

CONTACTO

ambiente@villena.es

www.villena.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Villena viva

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Dada la necesidad de crear conciencia ambiental en la población, se consideró oportuno la realización de actividades en este sentido sobre los más pequeños. La situación mundial de pandemia que padecemos no facilitaba las cosas, por lo que se planteó la ejecución de las actividades online. Este proyecto surge fruto de esa necesidad, con la aportación del biólogo villenense Francisco Conca.

• OBJETIVOS:

El proyecto 'Villena Viva' nació con la intención de acercar hasta los más pequeños el conocimiento y cuidado del medio ambiente de una forma amena y divertida. El objetivo es que aprendan jugando sobre diversos temas de interés relacionados con el medio ambiente y la conciencia ambiental, formándolos para que en el futuro se conviertan en adultos conscientes que promuevan hábitos sostenibles junto a sus familiares.

• DESCRIPCIÓN:

El proyecto 'Villena Viva' es un programa de actividades divulgativas sobre medio ambiente para dar a conocer el patrimonio natural de Villena y promover la conciencia ambiental para poder tomar decisiones informadas y aplicar medidas responsables. Se desglosa en un total de 8 temáticas de interés: movilidad sostenible, parajes naturales, agua, fauna de Villena, plásticos y microplásticos, flora de Villena, reciclaje y economía circular, y cambio climático, los que se abordarán hasta el mes de mayo.

Las actividades se desarrollan online a través de la página web del Ayuntamiento.

Se adjunta presentación en pdf del proyecto Villena Viva, así como los enlaces y calendario actualizados.



ACTIVIDADES TALLERES INFANTILES Y JUVENILES

Talleres presenciales en los que se promueve el conocimiento del medio local, se transmiten valores ambientales y se promueven hábitos sostenibles



VILLENA VIVA PROGRAMA

OCTUBRE
MOVILIDAD SOSTENIBLE
Difusión online
Taller infantil-juvenil

NOVIEMBRE
PARAJES NATURALES
Difusión online
Breakout



Sensibilización y
Concienciación Ciudadana



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

4 enero 2021

FECHA DE FINALIZACIÓN

31 mayo 2021

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

11 enero 2021, 18 enero 2021, 25
enero 2021, 29 enero 2021, 15 febre-
ro 2021, 22 febrero 2021, 22 marzo
2021, 29 marzo 2021, 19 de abril 2021,
26 de abril 2021, 24 de mayo 2021



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Villena viva

RESULTADOS OBTENIDOS:

A la fecha de la redacción del presente anejo no se tienen datos de participación

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

La iniciativa se promueve a través del consistorio mediante la web municipal

<https://www.villena.es/medio-ambiente/>

En el apartado noticias y actividades

<https://www.villena.es/noticia/villena-viva-trae-habitos-saludables-para-disfrutar-en-familia-este-ano-2021/>





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Pontevedra (Varias localidades - se especifica en la descripción)

PROVINCIA

Pontevedra

CONTACTO

medioambiente@depo.es
www.depo.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Prevención y control de la Acacia dealbata L

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El Convenio de las Naciones Unidas sobre Diversidad Biológica, ratificado en España en 1993, recoge la importante preocupación por la existencia de las especies exóticas invasoras, estableciendo en su artículo 8. h que cada parte contratante, en la medida de sus posibilidades, impedirá que se introduzcan y controlará y erradicará las especies exóticas que amenacen los ecosistemas, los hábitats o las especies. El Real decreto 630/2013, de 2 de agosto, por el que se regula el Catálogo Español de Especies Exóticas Invasoras, recoge la Acacia dealbata L., conocida como mimosa, acacia o acacia francesa.

Originaria de un área de Australia con un clima muy semejante al mediterráneo, fue introducida de manera artificial en muchas zonas tibias para uso ornamental, con una buena aceptación por parte de la sociedad y quedando de lado el potencial invasor de esta especie, así como el impacto ambiental que provocan, siendo en la actualidad la mimosa más empleada en Europa. Las medidas de prevención, control y erradicación fueron inexistentes en Galicia, hasta el punto de que en la actualidad es un elemento característico del paisaje gallego y su presencia está muy naturalizada. En el caso de la provincia de Pontevedra la distribución real de la especie cubre prácticamente toda la distribución potencial.

● OBJETIVOS:

El objetivo de la campaña es concienciar a la ciudadanía sobre el control y erradicación de la especie exótica invasora Acacia dealbata L. en la provincia de Pontevedra.



● DESCRIPCIÓN:

La campaña se llevó a cabo a través de una exposición itinerante en las ferias de la provincia de Pontevedra, más concretamente en los ayuntamientos de Vilagarcía de Arousa, A Estrada, Caldas de Reis, Cambados, As Neves, Nigrán, Lalín, Forcarei, Catoira y Silleda, así como dos jornadas técnicas en Vilagarcía de Arousa y As Neves, con información acerca de las especies invasoras y, de forma específica, sobre la prevención y control de la Acacia dealbata L. en la provincia de Pontevedra.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

En relación a la divulgación que se llevó a cabo en las ferias de la provincia de Pontevedra, no es posible contabilizar a todas las personas que se beneficiaron de la campaña, pero sí es cierto que ha viajado por buena parte de la provincia y, junto con la divulgación en redes sociales, se ha conseguido llegar a gran cantidad de población. En cuanto a las jornadas técnicas, se han beneficiado más de 40 personas.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

ENTIDADES COLABORADORAS

Federación Galega de Medio
Ambiente (FEGAMA)

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
Enero 2019

FECHA DE FINALIZACIÓN
Diciembre 2019



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Prevención y control de la Acacia dealbata L

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

La divulgación de la actividad se hizo presencialmente en las ferias a las se ha asistido, así como en las redes sociales y página web de la que dispone la Diputación de Pontevedra y notas de prensa en diferentes medios. La entidad colaboradora también ha puesto a disposición de la Diputación sus medios para tal fin.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Pontevedra (Varias localidades - se especifica en la descripción)

PROVINCIA

Pontevedra

Nº DE HABITANTES

945.408

CONTACTO

medioambiente@depo.es
www.depo.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Cambio climático

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El planeta se encuentra en una situación frágil, ya que el actual escenario de cambio global puede modificar los mecanismos básicos que permiten la vida en la Tierra. El cambio climático, como parte de este escenario, supone uno de los problemas más graves a los que se enfrenta la humanidad. El aumento de la temperatura del planeta, el cambio en los parámetros de precipitaciones, el aumento del nivel del mar y el aumento de la frecuencia de los fenómenos meteorológicos extremos (tormentas, sequías, huracanes, etc.) están influyendo ya en la agricultura, en las migraciones, en el turismo y en la salud. A medio plazo, pondrá en cuestión nuestro modelo de vida, que tendrá que adaptarse a las nuevas condiciones climáticas, económicas y sociales.

Si las personas son parte del problema, serán, por tanto, parte de la solución. Es aquí donde las niñas y niños tienen un papel fundamental, ya que serán las personas encargadas de cuidar y disfrutar del medio ambiente en un futuro próximo. Por eso, trabajar desde la etapa infantil en temas de concienciación y ecologismo es una apuesta segura por el futuro.

● OBJETIVOS:

El objetivo de la campaña es concentrar en un mismo proyecto herramientas imprescindibles como son la educación, la comunicación y la participación para hacer frente al cambio climático.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

ENTIDADES COLABORADORAS

Federación Galega de Medio
Ambiente (FEGAMA)

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Enero 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Diciembre 2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Cambio climático

DESCRIPCIÓN:

Esta campaña consistió en la realización de talleres didácticos en 38 centros escolares repartidos por toda la provincia de Pontevedra (en los municipios de A Cañiza, A Estrada, A Guarda, As Neves, Barro, Cambados, Gondomar, Illa de Arousa, Lalín, Marín, Moaña, Mondariz, Moraña, Mos, Pontearreas, Pontevedra, Redondela, Salceda de Caselas, Sanxenxo, Tui, Vigo y Vila de Cruces) para concienciar y sensibilizar a las niñas y niños para que asuman un papel más activo en la lucha contra el cambio climático a través de juegos participativos y dinámicas de grupo, con el objetivo de que aprendan al mismo tiempo que se divierten.

Además, se realizó un concurso “Como ves tu el cambio climático” entre el alumnado de 5º y 6º de Primaria, en dos modalidades:

a. Dibujo: el alumnado participante deberá plasmar en un dibujo, hecho a mano, cómo entienden el cambio climático.

b. Relato: el alumnado participante deberá presentar un breve relato, escrito a mano, con la temática del cambio climático.

RESULTADOS OBTENIDOS:

La campaña de concienciación sobre el cambio climático ha conseguido llegar a cerca de 750 alumnas y alumnos pertenecientes a los 38 centros escolares de la provincia de Pontevedra que han participado.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Para la divulgación de la actividad se hizo uso de las redes sociales y página web de la que dispone la Diputación de Pontevedra, así como notas de prensa en diferentes medios. La entidad colaboradora también ha puesto a disposición de la Diputación sus medios para tal fin.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Pontevedra (Varias localidades - se especifica en la descripción)

PROVINCIA

Pontevedra

Nº DE HABITANTES

945.408

CONTACTO

medioambiente@depo.es
www.depo.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Cultivo sostenible de frutos del bosque

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

El creciente proceso de despoblación y abandono de tierras, y la consiguiente disminución de la superficie utilizada por la agricultura y la ganadería constituye un problema importante para Galicia, a lo que no es ajena la provincia de Pontevedra, trayendo consigo importantes consecuencias ambientales y paisajísticas. Por ello, este tipo de plantación puede ser una oportunidad para aquellas personas dispuestas a innovar e invertir en el mundo rural.

• OBJETIVOS:

El objetivo de la campaña era promover el cultivo sostenible y mejorar el conocimiento de los frutos del bosque, así como la importancia ambiental en la recuperación de tierras abandonadas.

• DESCRIPCIÓN:

La campaña se llevó a cabo a través de una exposición itinerante en las ferias de la provincia de Pontevedra, más concretamente en los municipios de Vilagarcía de Arousa, A Estrada, Caldas de Reis, Cambados, As Neves, Nigrán, Lalín, Forcarei, Catoira y Silleda, así como dos jornadas técnicas en Cambados y Nigrán, todo ello acompañado de asesoramiento presencial y a distancia sobre la materia.

Además, se estableció una parcela demostrativa de unos 500 m² en el municipio de Nigrán como ejemplo para todas aquellas personas interesadas sobre las técnicas de plantación, cultivo y mantenimiento de diversas especies de frutos del bosque.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

ENTIDADES COLABORADORAS

Asociación Sectorial Forestal
Galega (ASEFOGA)

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Enero 2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

Diciembre 2019



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Cultivo sostenible de frutos del bosque

● RESULTADOS OBTENIDOS:

En relación a la divulgación que se llevó a cabo en las ferias de la provincia de Pontevedra, no es posible contabilizar a todas las personas que se beneficiaron de la campaña, pero sí es cierto que ha viajado por buena parte de la provincia y, junto con la divulgación en redes sociales, se ha conseguido llegar a gran cantidad de población. En cuanto a las jornadas técnicas, se han beneficiado más de 60 personas. En general, ha sido una campaña con muy buena acogida.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

La divulgación de la actividad se hizo presencialmente en las ferias a las se ha asistido, así como en las redes sociales y página web de la que dispone la Diputación de Pontevedra y notas de prensa en diferentes medios. La entidad colaboradora también ha puesto a disposición de la Diputación sus medios para tal fin.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Pontevedra (Varias localidades - se especifica en la descripción)

PROVINCIA

Pontevedra

Nº DE HABITANTES

945.408

CONTACTO

medioambiente@depo.es
www.depo.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

O Bosque

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Los bosques ocupan casi una tercera parte de la superficie del planeta. En Galicia, más de 2/3 de la superficie son terrenos forestales (69%) y en la provincia de Pontevedra la superficie forestal es de 296.988,3 ha, un 66% del total.

Los bosques son una fuente de recursos que tienen una vital importancia en nuestro día a día, que es preciso conocer y valorar, para saber cuidarlos y protegerlos de las amenazas que lo asolan y podamos disfrutar de él en el momento presente, así como también dejarlo en buen estado para las futuras generaciones. De aquí la necesidad de que toda la sociedad participe y se involucre en la gestión sostenible de los bosques, concienciación que debe comenzar en la infancia para conseguir mejores resultados en el futuro.

● OBJETIVOS:

El objetivo de la campaña es comunicar, sensibilizar y concienciar a los estudiantes de la provincia de Pontevedra sobre los beneficios que aporta la conservación de los bosques y las materias primas que nos proporcionan, fomentando que las niñas y niños valoren los productos forestales y conozcan la incidencia que tienen los bosques en la sociedad, creando conciencia de respeto y responsabilidad hacia el mantenimiento y cuidado de los bosques, y valorando los productos forestales como productos naturales y renovables.

● DESCRIPCIÓN:

Esta campaña consistió en la realización de talleres didácticos en 35 centros escolares repartidos por toda la provincia de Pontevedra (en los municipios de A Estrada, A Guarda, As Neves, Baiona, Barro, Cambados, Cerdedo-Cotobade, Forcarei, Gondomar, Marín, Moaña, Mondariz, Mos, Pondeareas, Pontevedra, Redondela,

Salceda de Caselas, Silleda, Tui, Vigo, Vila de Cruces y Vilagarcía de Arousa) sobre la importancia de la conservación de los bosques y los productos que podemos aprovechar y obtener de su correcta gestión. En los talleres se contó con vídeos divulgativos sobre el ciclo de la madera y una exposición itinerante para ceder a los espacios educativos sobre los bosques y los usos y productos que se obtienen.

● RESULTADOS OBTENIDOS:

La campaña de concienciación sobre el cambio climático ha conseguido llegar a más de 640 alumnas y alumnos pertenecientes a los 35 centros escolares de la provincia de Pontevedra que han participado.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Para la divulgación de la actividad se hizo uso de las redes sociales y página web de la que dispone la Diputación de Pontevedra, así como notas de prensa en diferentes medios. La entidad colaboradora también a puesto a disposición de la Diputación sus medios para tal fin.

ENTIDADES COLABORADORAS

Asociación Sectorial Forestal Galega (ASEFOGA)

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

Enero 2020

FECHA DE FINALIZACIÓN

Diciembre 2020



Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Pontevedra (Varias localidades - se especifica en la descripción)

PROVINCIA

Pontevedra

Nº DE HABITANTES

945.408

CONTACTO

www.depo.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Campaña de concienciación ambiental sobre sostenibilidad turística

• SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

No se realizaban campañas de sensibilización ambiental sobre sostenibilidad turística.

• OBJETIVOS:

- Mejorar el nivel de sensibilización ambiental de la población y el tejido empresarial hacia los valores naturales y la biodiversidad del territorio, así como su importancia y relación con el turismo sostenible y la generación de empleo y riqueza en la zona.
- Mejorar el conocimiento entre la población local y los visitantes de los recursos locales, sus valores y la oferta turística que ofrece el territorio.
- Fomentar valores de respeto y conservación del medio natural, y divulgar e informar sobre la educación ambiental al mayor número de agentes implicados.
- Transmitir la importancia sobre la potencialidad de los recursos turísticos de la zona como factor de competitividad y mejora medioambiental.



• DESCRIPCIÓN:

El turismo en la provincia de Pontevedra es uno de los principales sectores productivos y, por lo tanto, es un ámbito de actuación preferencial de la Diputación Provincial de Pontevedra, que interviene sobre el mismo a través del Servicio de Turismo Rías Baixas.

El Plan de Turismo Español Horizonte 2020 persigue la mejora de la competitividad y sostenibilidad del Sistema Turístico Español e incide en el compromiso con el medio ambiente. Bajo esta premisa, en diciembre de 2017 se aprobó por la Junta de Gobierno de la Diputación de Pontevedra el nuevo Plan Estratégico de Turismo 2017-2020.

Entre los retos que dicho plan establece, y que debe abordar el destino Rías Baixas, está apostar por un modelo turístico sostenible social, económico y ambientalmente. Por otra parte, en dicho Plan se desarrolla dos líneas fundamentales para la mejora de la sostenibilidad:

- Estructuración de la oferta orientada a la demanda a través de la creación de productos específicos. Entre estos productos está la sensibilización de la población local a través de iniciativas que fomenten el conocimiento del patrimonio natural y cultural, con el fin de poner en valor los recursos turísticos de la provincia de Pontevedra.
- Realización de campañas de sensibilización basadas en acciones participativas y de carácter eminentemente didáctico.
- Rías Baixas Destino Sostible: impulso de la sostenibilidad del medio ambiente en el sector turístico.
- Creación del Plan de Sostenibilidad de la Provincia de Pontevedra en el año 2020.



Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

ENTIDADES COLABORADORAS

- Ayuntamientos: A Guarda, A Illa de Arousa, Baiona, Barro, Bueu, Cambados, Cangas, Grove, Marín, Moaña, Nigrán, Poio, Ponte Caldelas, Pontevedra, Sanxenxo, Tui, Vigo y Vilagarcía de Arousa
- Festivales: Festival PortAmérica en Caldas de Reis; Festival Sin Sal en Redondela; Festival SonRías Baixas en Bueu; Atlantic Fest en A Illa de Arousa; Festival Revenidas en Vilagarcía de Arousa; y Marisquiño, en Vigo



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Campaña de concienciación ambiental sobre sostenibilidad turística

• RESULTADOS OBTENIDOS:

La campaña llevada a cabo en el 2018 “SOMOS HISTORIA, SOMOS SOSTIBLES”, cuyo objetivo era promover el reciclaje de residuos, especialmente de plástico, y concienciar a la población del impacto ambiental que producen las colillas cuando no se desechan correctamente consiguió publicitarse en festivales, fiestas y playa.

Debido a la gran aceptación por parte de la población, se consigue la repartición de aproximadamente 20.000 ecolillas, contando con un total de 50.000 unidades en un inicio y entregando 10.000 unidades a las oficinas de turismo Rías Baixas.

En cuanto a la acogida por parte de la población, destacamos la buena concienciación por parte de un perfil joven.

Finalizando con varios comentarios de agrado por la difusión de un mensaje como el que representa la campaña y centrándose en “las colillas” residuos que aparentemente son inocentes pero que en realidad son perjudiciales.

La campaña “Experiencias SOSTIBLES, dicimos NON aos plásticos” se desarrolló en los meses de julio y agosto del 2019. Estuvo dirigida a consumidores de bolsas y envases de plástico de un solo uso para que tuvieran la información y concienciación necesaria de lo perjudicial que es para el medioambiente y para muchos de los seres vivos, ya que se encuentran en nuestra cadena alimentaria y en la de los animales.

Dentro de esta campaña, se repartió a la población gracias a las carpas que se instalaron en diferentes puntos y a los monitores ambientales: polidípticos, vasos, bolsas, imanes y ceniceros (todos biodegradables) en festivales de distintos lugares de la provincia de Pontevedra y en 20 actos que tuvieron 5 horas de duración cada uno.





Sensibilización y
Concienciación Ciudadana

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO
2018

FECHA DE FINALIZACIÓN
2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Campaña de concienciación ambiental sobre sostenibilidad turística

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Redes Sociales: en los perfiles de redes sociales se desarrollan estrategias de branding para atraer y llegar a un público amplio, tanto general como especializado.

Street Marketing: en colaboración con los agentes implicados, se instala una carpa y se hace una labor informativa de la campaña.

Merchandising: la entrega de obsequios/regalos/premios a los participantes en las acciones tenía como premisa ser sostenibles y estar enlazados con la campaña de comunicación del destino Rías Baixas.





Participación Ciudadana



Participación Ciudadana

PRÁCTICA GALARDONADA:

Ayuntamiento de Icod de los Vinos

PRÁCTICA FINALISTA:

Ayuntamiento de Getafe

PRÁCTICA SELECCIONADA:

Diputación de Pontevedra

VIII PREMIOS BUENAS PRÁCTICAS LOCALES POR EL CLIMA





Participación
Ciudadana

Práctica galardonada



Ayuntamiento de la Ciudad de
Icod de los Vinos

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Icod de los Vinos

PROVINCIA

Santa Cruz de Tenerife

Nº DE HABITANTES

24.978

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Icod de los Vinos

CONTACTO

paz.cambioclimatico@icoddelosvinos.es

paz.cambioclimatico.icoddelosvinos.es



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plataforma de Participación “Icod contra el Cambio Climático”

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La Plataforma de Participación Ciudadana denominada “Icod contra el Cambio Climático” se encuentra entre las actuaciones del Proceso de Elaboración de la Hoja de Ruta de Icod de los Vinos por la Paz y contra el Cambio Climático, presentado el pasado 5 de junio, coincidiendo con el Día Mundial del Medio Ambiente. Nace con el izado de bandera de Icod de los Vinos por la Paz y contra el Cambio Climático, que tuvo lugar el 21 de septiembre de 2019, en el que el Alcalde manifestó su compromiso en trabajar humildemente de forma activa para que el municipio sea un referente en la lucha contra el cambio climático.

El Cambio Climático constituye un importante tema de preocupación para esta Administración y entiende que, para combatirlo, es necesario trabajar desde lo local para que la sociedad tome conciencia de la realidad y opte por colaborar activamente en la lucha contra el cambio climático.

La cultura participativa en Icod de los Vinos es escasa por lo que el proceso de participación es un reto en sí mismo.

OBJETIVOS:

Los objetivos del Portal de Participación Icod contra el Cambio Climático son:

- Implicar a la ciudadanía en los procesos de toma de decisiones a nivel local.
- Promover la colaboración entre ciudadanía (individuos y organizaciones) y los responsables políticos, favoreciendo el principio de la corresponsabilidad entre los actores sociales e institucionales ante el cambio climático.
- Difundir la puesta en marcha del Proceso de Elaboración de la Hoja de Ruta de Icod de los Vinos por la Paz y contra el Cambio Climático.

DESCRIPCIÓN:

Icod contra el Cambio Climático es la plataforma digital de participación que dirigirá la actuación de Icod de los Vinos en los dos ámbitos que existen en la lucha contra el cambio climático, que son la mitigación y la adaptación.

Icod contra el Cambio Climático está basada en la plataforma Decidim, diseñada para el Ayuntamiento de Barcelona, que se puede emplear de forma libre. Se trata de un software desarrollado en código libre.

Es una herramienta diseñada para facilitar el acceso a la información, el debate y las votaciones on-line. A través de la plataforma se pueden gestionar noticias y contenidos, reflejar el grado de ejecución de proyectos y recoger propuestas que pueden ser comentadas y votadas. Cualquier persona puede dar su opinión o participar en las votaciones.

Se puede hacer propuestas nuevas en los procesos participativos, comentar las propuestas existentes (tanto del Ayuntamiento como de otras personas), compartir ideas, apoyar propuestas, darlas a conocer en redes sociales y hacer seguimiento de las mismas, conocer todos los datos de las citas o encuentros presenciales, acceder a los debates municipales o participar en votaciones.





Participación
Ciudadana

Práctica galardonada



Ayuntamiento de la Ciudad de
Icod de los Vinos

FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

21 de septiembre de 2020

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

21 de septiembre de 2019 y 5 de
junio de 2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Plataforma de Participación “Icod contra el Cambio Climático”



● RESULTADOS OBTENIDOS:

- 10 Participantes
- 16 Encuestas realizadas
- 1 Proceso de Participación
- 6 Encuentros
- 9 Publicaciones



● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Presentación del Portal de Participación:

<https://www.youtube.com/embed/89Cjq8PA4-8?showinfo=0>

<https://paz.cambioclimatico.icodelosvinos.es/processes/HojaRuta/f/7/>

- Facebook:

Excmo. Ayuntamiento de Icod de los Vinos

- Web:

www.icodelosvinos.es



Participación
Ciudadana

Práctica finalista



GETAFE
AYUNTAMIENTO

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Getafe

PROVINCIA

Madrid

Nº DE HABITANTES

200.000

ENTIDAD LOCAL

Ayuntamiento de Getafe

CONTACTO

concejalia.viviendasostenibilidad@
ayto-getafe.org
instagram.com/proyectoalba.
peralesdelrio



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

PROYECTO ALBA: Acción Local por una Bellota Autóctona

SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Parcela verde empobrecida, con un suelo lleno de escombros al ser utilizada anteriormente como escombrera. Colindante a las vías del AVE a su paso por Perales del Río, Getafe. Sin aporte ecológico. Paso de tractores, vehículos y punto de escombros ilegales.

OBJETIVOS:

- Contribución al Programa Mundial de Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) actuando dentro del objetivo número 13 “Acción por el Clima”, el 15 “Vida de Ecosistemas Terrestres” y 17 “Alianzas para lograr los objetivos”.
- Contribuir a la descarbonización atmosférica mediante la plantación de diferentes especies autóctonas: la variedad de especies contribuye a mejorar la resistencia a plagas e incendios.
- Contribuir a la repoblación de encinas autóctonas.
- Sensibilizar a la población escolar del barrio y al conjunto del barrio en la importancia del cuidado del medio ambiente.
- Crear un espacio de resiliencia al cambio climático, como compensación a las grandes infraestructuras que cruzan el barrio (la línea del AVE) y al deterioro que sufre el río Manzanares a su paso por el municipio.
- Organizar actuaciones concretas de repoblación de zonas muy dañadas en Perales del Río.



DESCRIPCIÓN:

- **24 de Octubre de 2019:** Primera reunión en el centro cívico de Perales del Río, con D. Borja Gómez y los entes colaboradores, para iniciar el proyecto y señalar la ubicación de la plantación. Parcela 47385.
- **Otoño 2019:** Recogida masiva de bellotas.
- **Noviembre y diciembre 2019:** Charlas de sensibilización en centros escolares y parroquia Santos Justo y Pastor. Ponentes: Dña. Victoria Martínez (ARBA), Alberto Perez y D. Mario González (coordinador del centro cívico de Perales del Río). Trípticos facilitados por el Ayuntamiento de Getafe.
- **30 de noviembre de 2019:** Taller formativo de germinación y siembra de bellotas. Preparación de plantones con material reciclado desarrollado en el centro cívico de Perales. Ponente D. Darío Meliá, de ARBA.
- **15 de diciembre de 2019:** Primera convocatoria a los vecinos con la siembra de 2.000 bellotas de manera aleatoria en el terreno.



Participación
Ciudadana

Práctica finalista



GETAFE
AYUNTAMIENTO

ENTIDADES COLABORADORAS

La parroquia Santos Justo y Pastor, el centro cívico Julián Marías, la Asamblea Vecinal de Perales del Río-Getafe, la EEI La Luna, el CEIP Julián Besteiro, el CEIP Daoíz y Velarde, el colegio Santa Teresa y el IES Ignacio Aldecoa, las Ampas de dichos centros educativos, ARBA (asociación ecologista), el IMIDRA (Comunidad de Madrid) y el Ayuntamiento de Getafe. También se ha adherido recientemente la Yeguada Hermanos Díaz.



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

PROYECTO ALBA: Acción Local por una Bellota Autóctona

– **30 de enero 2020:** Primera gran plantación en el encinar de Perales. Logística facilitada por el Ayto. de Getafe: agujeros, azadillas, instalación de 4 bocas de riego, 200 protectores, mangueras y carretilla.

– **23 de febrero de 2020:** Jornada de limpieza del río Manzanares con material de ECOEMBES. Colaboración con el Ayto. de Getafe para la recogida final de las bolsas con todo el material recogido. Plantación de 50 saucos y 50 ciruelos salvajes de ribera.

– **Primavera, verano y otoño de 2020:** actividades continuas de adecuación de las plantas, mejora de alcorques, reposición de plantas en mal estado por acción de los conejos o por un desarrollo deficiente, turnos de riego y mantenimiento para garantizar la supervivencia de las 200 encinas. Participación de hasta 43 voluntarios en diferentes turnos cada 10 días.

– **24 de octubre de 2020:** segunda gran plantación en el encinar de Perales. 200 arbustos de efedra, lavándula, aladiernos y majuelos donados por el IMIDRA. Herramientas y protectores del Ayto. de Getafe. Participación de más de 100 personas. La actividad se organizó con todas las medidas de distanciamiento social necesarias para el normal desarrollo de la misma, dentro de las restricciones impuestas por la COVID19.

– **7 de noviembre de 2020:** Salida guiada por la Marañoso para conocer la flora autóctona. (Guía: D. Darío Meliá, de ARBA).

Resumen de ejemplares utilizados

15/12/19, 30/01/20 y 24/10/20 reposición de encinas: durante todo el año hemos repuesto los árboles muertos por plantones de encina y coscoja de bellota autóctona. De este modo mantenemos el número inicial de 200, aproximadamente.

bellotas: 2.000 u.

encinas: 200 u.

aladiernos: 20 u.

efedra: 55 u.

majuelo: 80 u.

lavándula: 45 u.

– **Ampliación de la zona de plantación en toda la parcela.** Necesidad de nuevos puntos de agua para llegar a la zona este de la parcela 47385. La actividad se limitará a la parcela indicada. Teníamos prevista una convocatoria especial en conmemoración del día de los bosques autóctonos, que se trasladó al siguiente sábado, día 28 de noviembre del 2020.



– **Creación de un bosque Miyawaki, método innovador en España que consiste en que la formación de microbosques urbanos para mejorar la calidad del aire.** Consistente en un pequeño bosque de una superficie no mayor a 100 m², con alta densidad de plantas autóctonas que, a partir del tercer año, es autosuficiente y no necesita ningún mantenimiento. En comparación con una plantación convencional, crecen 10 veces más rápido, son 30 veces más densos y 100 veces más biodiversos. La ubicación es dentro de la parcela. Los ejemplares serían solicitados al IMIDRA, siendo de especies similares a los ya utilizados en el encinar, junto con olmos sin grafiosis, almeces y acacias triandras. Actividad en proceso.

– **Colocación de un panel explicativo del proyecto y de las especies utilizadas en la plantación.** Posibilidad de preparación de un itinerario guiado. Estamos seleccionando materiales y diseños. Actividad en proceso.

– **Sensibilización con las necesidades del barrio y las solicitudes de los vecinos, con su materialización en algunas acciones concretas.**





Participación
Ciudadana

Práctica finalista



FECHAS CLAVE DE LA ACTUACIÓN

FECHA DE INICIO

24/10/2019

FECHA DE FINALIZACIÓN

28/11/2020

OTRAS FECHAS DE INTERÉS

24/10/2020



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

PROYECTO ALBA: Acción Local por una Bellota Autóctona

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Parcela con biodiversidad resiliente al cambio climático, con especies autóctonas
- Repoblación de más de 300 encinas, 100 pinos, 50 almendros y varias especies de matorral alrededor para favorecer su crecimiento y resistencia.
- Participación activa de más de 100 voluntarios en el mantenimiento de la parcela, divulgación del proyecto, sensibilización en centros educativos del barrio y creación de nuevos proyectos sobre el encinar y sobre otros terrenos de la zona.
- Introducción de nuevas técnicas de repoblación en España, como es el bosque Miyawaki.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

- Vídeo de taller del germinación y siembra de bellotas, 30/11/19.
<https://youtu.be/nMjlxOK9LIA>
- Perfil de Instagram.
<https://instagram.com/proyectoalba.peralesdelrio?igshid=Iljvltj55qle>
- Plantación del día 24/10/2020, cubierta por Madrid Directo.
<https://www.instagram.com/p/CGwpHZSoxS7/?igshid=1kfgkfat67m5m>
- Futura emisión en el programa “Aquí la Tierra” de TVE.
- Cartelería difundiendo la acción en el barrio para llamar a la participación.
- Talleres medioambientales, de siembra, de especies arbóreas, etc.





Participación
Ciudadana

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Pontevedra (Varias localidades - se especifica en la descripción).

PROVINCIA

Pontevedra

Nº DE HABITANTES

945.408

CONTACTO

medioambiente@depo.es
<https://www.depo.gal/visitas-guiadas-bosques-terapeuticos>



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Bosques Terapéuticos

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La Diputación de Pontevedra apostó por la realización de una actividad única e innovadora, ya que en esta provincia nunca se habían realizado actividades de estas características.

● OBJETIVOS:

El objetivo principal de la actividad Bosques Terapéuticos es experimentar, en primera persona, algunos de los principales beneficios que nos ofrecen estos espacios naturales desde el punto de vista físico, pero también emocional y social.

● DESCRIPCIÓN:

Estas visitas guiadas mezclan naturaleza, ejercicio, cultura, historia y salud: se combina una ruta guiada interpretativa con la puesta en valor de los beneficios recibidos desde el enfoque de los bosques terapéuticos.

Cada una de las rutas tuvo un tema central diseñado específicamente para estas visitas, según las características y los valores de cada espacio sobre los que gira toda la actividad. Contó, además, con un enfoque participativo, donde las personas pudieron sentirse integradas en la actividad desde el primer momento. Se fomentó el uso de los sentidos, favoreciendo, por ejemplo, la percepción de diversas texturas u olores en la naturaleza, siempre con la premisa de la conservación y del escrupuloso respeto a las medidas sanitarias actuales.



Esta actividad se llevó a cabo en 5 parques forestales repartidos por la provincia de Pontevedra (entre paréntesis, ayuntamientos a los que pertenecen): el Parque Forestal de Cabo Udra (Bueu), Parque Forestal de Freaza (Fornelos de Montes), Parque Forestal de Costa de Oia e Serra da Groba (Oia), Parque Forestal de Camposancos (A Guarda) y Parque Forestal de Picaraña (Ponteareas). En total se realizaron 30 rutas guiadas, seis visitas por cada parque forestal, destinadas al público general.





Bosques Terapéuticos

● RESULTADOS OBTENIDOS:

Durante los tres meses en los que se desarrolló la actividad participaron en las visitas guiadas más de 450 personas, las cuales cubrieron la totalidad de las treinta actividades realizadas.

● ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Para la divulgación de la actividad se hizo uso de las redes sociales y la página web de la Diputación de Pontevedra, así como notas de prensa en diferentes medios. En la página web existe un apartado específico de esta actividad en donde las personas participantes, además de obtener información de la actividad, podían inscribirse a través de un formulario online.





Participación
Ciudadana

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

LOCALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

ENTIDAD LOCAL

Diputación de Pontevedra (Varias localidades - se especifica en la descripción).

PROVINCIA

Pontevedra

CONTACTO

medioambiente@depo.es
<https://www.depo.gal/visitas-guiadas-bosques-terapeuticos>



Gestión de
la Movilidad



Economía
Circular



Transición Energética,
Renovación y
Regeneración
Urbana



Adaptación
al Cambio
Climático



Soluciones
Basadas en
la Naturaleza



Sensibilización
y Concienciación
Ciudadana



Participación
Ciudadana

Voando nas Rías Baixas (Volando en las Rías Baixas)

● SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

La divulgación ambiental es fundamental para la conservación de todo tipo de hábitats y ecosistemas, más si cabe, aquellos que cuentan con alguna figura de protección. Si esta divulgación se realiza a través de la participación ciudadana en actividades por las que sientan algún tipo de interés, como puede ser la realización de una ruta o incluso la ornitología, no solo estamos propiciando la conservación de estas zonas sino también la divulgación científica entre la ciudadanía, ya que muchas de esas personas carecían de estos conocimientos.

● OBJETIVOS:

Esta actividad tiene una doble finalidad: concienciar a la población sobre la conservación de los recursos naturales y acercar a la ciudadanía pontevedresa una actividad turística en el medio natural.



● DESCRIPCIÓN:

Desde el año 2018 la Diputación de Pontevedra lleva desarrollando unas rutas, en colaboración con SEO/BirdLife, cuyo objetivo principal es contribuir a la conservación y puesta en valor de los recursos naturales, así como al desarrollo turístico y económico sostenible de los núcleos rurales en zonas de alto valor ecológico, a través de la observación y el conocimiento de las distintas especies de aves presentes en los mismos. Además, el conocimiento práctico de nuestro Patrimonio Natural aporta sensibilidad y conciencia ambiental, lo que se traduce en riqueza cultural.

Para llevar a cabo estas excursiones se seleccionaron cinco itinerarios que recorren zonas de alto valor ecológico, los cuales, en su mayoría, cuentan con figuras de protección tan importantes como la Red Natura 2000. Estos itinerarios (con los ayuntamientos a los que pertenecen entre paréntesis) son: el Complejo Intermareal Umia - O Grove (O Grove, Sanxenxo, Meaño y Cambados), Esteiro do Miño (A Guarda) y Foz da Ramallosa (Nigrán), Brañas de Xestoso (Silleda, Forcarei y A Estrada), Enseada de San Simón (Redondela, Soutomaior, Pontevedra y Vilaboa) y Serra do Suído (A Lama, Fornelos de Montes y Covelo). Estos itinerarios se dividen en zona de costa e interior y se llevan a cabo en diferentes épocas del año para la observación de diferentes tipos de aves, ya que, por ejemplo, algunas de estas zonas son hábitats que acogen especies migratorias o invernantes.



Voando nas Rías Baixas (Volando en las Rías Baixas)

RESULTADOS OBTENIDOS:

Durante los tres años que se lleva desarrollando la actividad participaron en las rutas más de 380 personas, aumentando cada año el número de interesadas e interesados en participar y agotando las plazas disponibles en minutos.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Para la divulgación de la actividad se hizo uso de las redes sociales y la página web de la Diputación de Pontevedra, así como notas de prensa en diferentes medios. En la página web existe un apartado específico de esta actividad en donde las personas participantes, además de obtener información de la actividad, podían inscribirse a través de un formulario online.

La entidad colaboradora también a puesto a disposición de la Diputación sus medios para tal fin.

